



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

Kingdom of Cambodia

Nation Religion King

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល

Ministry of Mines and Energy

លេខ: **០១៤០ រច.អប្រក.សរច**

សារាចរ

ស្តីពី

**សុវត្ថិភាពសម្រាប់ការរៀបចំស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ
ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ និង ស្ថានីយរួមប្រេងនិងឧស្ម័នឥន្ធនៈ**

ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** ប្រទេសកម្ពុជាយើងមានការអភិវឌ្ឍ លើគ្រប់វិស័យ ដែលធ្វើឲ្យតម្រូវការប្រើប្រាស់ប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ មានការកើនឡើងគួរជាទីកត់ សម្គាល់។ ការបង្កើតស្ថានីយ ការស្តុកទុក(សន្និធិ) ការដឹកជញ្ជូន ការចែកចាយ និងការប្រើប្រាស់ប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ សម្រាប់បម្រើឱ្យសេចក្តីត្រូវការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ក្នុងរាជធានី និងតាមបណ្តា ខេត្ត ក៏មានការកើនឡើងដូចគ្នាដែរ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ ឧបទ្វីបហេតុនៃគ្រោះអគ្គិភ័យ ដែលបណ្តាលមកពី ការផ្ទុះ និងការឆាបឆេះប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ ក៏បានកើតឡើងជាបន្តបន្ទាប់ ដែលធ្វើឱ្យមានការខូច ខាតទ្រព្យសម្បត្តិ រងរបួស និងបាត់បង់អាយុជីវិតចម្រើនផង។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក្រសួងរ៉ែ និង ថាមពល បានរៀបចំសារាចរស្តីពី **សុវត្ថិភាពសម្រាប់ការរៀបចំស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និង ស្ថានីយរួមប្រេងនិងឧស្ម័នឥន្ធនៈ** ។ នេះឡើង មានគោលដៅកំណត់បទដ្ឋានបច្ចេកទេសសុវត្ថិភាព សម្រាប់ការរៀបចំស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈនៅផ្ទាល់ដី។

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល សូមធ្វើការណែនាំដូចខាងក្រោម៖

១. ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ

១.១ ទីតាំងស្ថានីយ

១.១.១ ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងដែលមានលក្ខណៈទូលាយគ្រប់គ្រាន់។ ទីតាំង ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈត្រូវអនុលោមតាមលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវអនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤។



- ករណីព្រំដីស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈដែលជាប់នឹងព្រំដីលំនៅដ្ឋាន ឬ ជាប់នឹងផ្លូវដែលមានទទឹងតូចជាង ៥ ម៉ែត្រ ម្ចាស់ស្ថានីយត្រូវសង់របងជញ្ជាំងបាំងជិតពីលំនៅដ្ឋាន ឬផ្លូវនោះ ធ្វើអំពីវត្ថុធាតុមិនឆាបឆេះ និងកម្ពស់អប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ។
- ទីតាំងពោងកប់ ទូចាក់ប្រេង និងប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីលំនៅដ្ឋាន និង ៣៥ ម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំសាធារណៈជន។ (រូបភាពទី១)
- គួរមានប្រព័ន្ធកាត់បន្ថយការសាយភាយចំហាយប្រេងឥន្ធនៈ។

- ១.១.២ ទីតាំងស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវមានលក្ខណៈអំណោយផលសម្រាប់រថយន្តស៊ីទែនដឹកប្រេងឥន្ធនៈ ចេញ-ចូល ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។
- ១.១.៣ ទីតាំងស្ថានីយ និងការចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវធ្វើនៅជាន់ផ្ទាល់ដីតែប៉ុណ្ណោះ លើកលែងតែស្ថានីយចាក់ប្រេងបណ្តែតទឹកដែលនឹងត្រូវគ្រប់គ្រងដោយបទប្បញ្ញត្តិដោយឡែក។
- ១.១.៤ ទីតាំងស្ថានីយត្រូវស្ថិតនៅឆ្ងាយពីស្ថានីយអគ្គិសនី ឬ អនុស្ថានីយអគ្គិសនី ឬ បណ្តាញអគ្គិសនីតង់ស្យុងខ្ពស់ ស្របតាមការកំណត់របស់បច្ចេកទេសអគ្គិសនី។

១.២ ការរៀបចំទីធ្លាស្ថានីយ

ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈត្រូវមានទីធ្លាធំទូលាយសម្រាប់ដំឡើង និងរៀបចំ៖

- ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ
- កប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈក្រោមដី
- ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរប្រេង និងបំពង់ខ្យល់
- អគារការិយាល័យ និងទីតាំងទុកដាក់ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យ
- ផ្លូវចេញចូល
- ប្រព័ន្ធព្យាកសំណល់រឹង ប្រេង និងទឹក

ប្រកបដោយសុវត្ថិភាពខ្ពស់។

- ១.២.១ រាល់ទីតាំងស្ថានីយ គួរមានទំហំផ្ទៃដីអប្បបរមា ៣៧៥ ម៉ែត្រក្រឡា និងមានក្បាលដីអប្បបរមា ២៥ ម៉ែត្រ ប៉ុន្តែការរៀបចំត្រូវគោរពតាមចម្ងាយសុវត្ថិភាពផ្សេងៗ ដែលមានចែងក្នុងសារាចរនេះ។
- ១.២.២ ផ្លូវយានយន្តចូល និងផ្លូវយានយន្តចេញ ត្រូវមានទទឹងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ និង មិនបង្កឱ្យមានការរំខានដល់ទីធ្លាបម្រុង សម្រាប់រថយន្តស៊ីទែន នៅពេលចូលផ្ទេរប្រេងឥន្ធនៈ។
- ១.២.៣ ក្នុងទីធ្លាស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ មិនអនុញ្ញាតឱ្យមានលំនៅដ្ឋានឡើយ។ (រូបភាពទី១)
- ១.២.៤ អគារការិយាល័យគួរមានច្រកទ្វារសុវត្ថិភាពបន្ថែមសម្រាប់រំដោះខ្លួន ពេលមានអាសន្ន។

១.៣ ពោងប្រេងឥន្ធនៈ

- ១.៣.១ ពោងប្រេងឥន្ធនៈនៅតាមស្ថានីយ ត្រូវផលិតឡើងដោយអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈ។ ពោងប្រេងឥន្ធនៈត្រូវធ្វើការសាកសម្អាតមុនពេលដំឡើង និងដាក់ឱ្យ



ដំណើរការ។ ការសាកនេះ ក៏ត្រូវអនុវត្តដូចគ្នាដែរចំពោះបំពង់បង្ហូរប្រេងតភ្ជាប់ពីពោងកប់ទៅ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ការសាកសម្ពាធត្រូវធ្វើឡើង ដោយអនុលោមតាមវិធីសាស្ត្រកំណត់ ដោយស្តង់ដារសម្រាប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈ។

១.៣.២ ពោងសម្រាប់ទុកដាក់ប្រេងឥន្ធនៈគ្រប់ប្រភេទ នៅក្នុងស្ថានីយ ត្រូវកប់ក្រោមដីទាំងអស់។ ពោងកប់មួយ ត្រូវដាក់ប្រេងឥន្ធនៈបានតែមួយប្រភេទប៉ុណ្ណោះ។ ពោងកប់នីមួយៗត្រូវមាន ចំណុះមិនឲ្យលើសពី ៣០.០០០ (បីម៉ឺន) លីត្រ។

១.៣.៣ ពោងប្រេងដែលមានសំបកតែមួយស្រទាប់ (Single wall tank) ត្រូវកប់ក្នុងអាងដែលធ្វើពី បេតុងអាមេ មិនជ្រាបទឹក ឬ ប្រេង ។ ពោងកប់ត្រូវតម្កល់នៅលើទម្រ និងវណ្ណក្រៀកឱ្យ បានត្រឹមត្រូវ ដើម្បីជៀសវាងការរំកិល ហើយត្រូវចាក់ខ្សាច់បំពេញអាងបង្គាប់ឱ្យណែន មុន នឹងក្រាលបេតុង គ្របពីលើអាងជៀសវាងការលេចជ្រាបទឹកចូលក្នុងអាង។ ក្នុងអាងដាក់ ពោងប្រេងឥន្ធនៈនីមួយៗ គួរបំពាក់ប្រព័ន្ធខ្ទប់ករណីតាមដានការលេចជ្រាប។

ក្នុងករណី ពោងប្រេងដែលមានសំបកពីរស្រទាប់ (Double wall tank) មិនចាំបាច់សង់អាង ការពារការលេចជ្រាបប្រេងឥន្ធនៈទេ ប៉ុន្តែពោងប្រេងត្រូវតម្កល់នៅលើទម្រ និងវណ្ណក្រៀក ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដើម្បីជៀសវាងការរំកិល ហើយត្រូវចាក់ខ្សាច់បំពេញអាងបង្គាប់ឱ្យណែន មុននឹងក្រាលបេតុង គ្របពីលើ។

ករណីពោងប្រេងឥន្ធនៈកប់នៅចំពីក្រោមផ្លូវចរាចររបស់យានយន្ត ជាពិសេសរថយន្តស៊ីទែន គុណភាពសំណង់អាង (ករណីមានអាង) និងស្រទាប់បេតុងគ្របពីលើ ត្រូវអនុលោមតាម បទដ្ឋានបច្ចេកទេសសំណង់ ដែលទទួលស្គាល់ដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និង សំណង់ ដើម្បីធានាទ្រទម្ងន់សង្កត់របស់យានយន្តបាន។

១.៣.៤ ចម្ងាយអប្បបរមា ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពនៃទីតាំងអាងដាក់ពោងកប់ ត្រូវឃ្លាតពីរបងព្រំដី ស្ថានីយ ២,៥០ ម៉ែត្រ និងពីគ្រឹះសំណង់ ១ ម៉ែត្រ។ នៅក្នុងអាងតែមួយ ពោងកប់ទាំងអស់ ត្រូវដាក់ឲ្យនៅឃ្លាតពីគ្នាយ៉ាងតិច ១ ម៉ែត្រ និងពីជញ្ជាំងអាង ០,៤០ ម៉ែត្រ។

១.៣.៥ ពោងកប់នីមួយៗត្រូវមានយុបមាត់ពោង ផ្ទាល់របស់ខ្លួន នៅចំពីលើមាត់ពោង។ យុបនេះ ត្រូវធ្វើពីបេតុងអាមេ ហើយមានគម្របដែលមានលក្ខណៈបិទជិតល្អ និងងាយបិទបើក មិនឱ្យ ទឹកចូលបាន និងមានសមត្ថភាពទ្រទម្ងន់រថយន្ត ឬ ទម្ងន់ធ្ងន់ខ្លាំងសង្កត់ពីលើបាន។ គម្រប នេះត្រូវធ្វើពីដែកកាបូន ដែលមានកម្រាស់អប្បបរមា ៥ មីលីម៉ែត្រ ឬធ្វើពីវត្ថុផ្សេងទៀត ដែលមានគុណភាពប្រហាក់ប្រហែល ឬ ល្អជាងដែកកាបូន។

១.៣.៦ ពោងកប់ និងប្រព័ន្ធបំពង់តភ្ជាប់ទាំងអស់ ត្រូវតែការពារច្រែះ ដោយវិធីមួយចំនួនដូចជា លាបស្រទាប់ការពារ ឬ រុំដោយសម្ភារៈការពារ ការពារកាតូដិកម្ម (បាតភូតអុកស៊ីដង់ជុកម្ម) និងប្រើវត្ថុធាតុដែលធន់នឹងច្រែះ។ (រូបភាពទី២)



១.៤ ប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់

- ១.៤.១ គ្រប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវមានបំពង់ខ្យល់មួយសម្រាប់សម្រួល លំនឹងសម្ពាធនៃចំហាយប្រេង នៅក្នុងពោងជាមួយសម្ពាធបរិយាកាស។
- ១.៤.២ បំពង់ខ្យល់ត្រូវមានវិជ្ជមានត្រួតតាមទំហំដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ១។ កំណាត់បំពង់ខ្យល់នៅលើផ្ទៃដី មិនត្រូវឱ្យមានវ៉ានទេ ប៉ុន្តែអាចឱ្យដំឡើងគ្រឿងបង្កប់ចំហាយប្រេងឥន្ធនៈបាន។
- ១.៤.៣ កំណាត់បំពង់ខ្យល់តភ្ជាប់ពីពោងកប់ សំដៅទៅទីតាំងលើផ្ទៃដីរបស់វា ដែលចំណុចរបត់របស់វានៅទីនោះ ត្រូវស្ថិតនៅក្នុងជម្រៅដីអប្បបរមា ៣០០ មីលីម៉ែត្រ ពីផ្ទៃដីក្នុងស្ថានភាពទេរ ។ កំណាត់បំពង់ខ្យល់ ដែលងើបឡើងនៅចំណុចឈររបស់វា ត្រូវមានកម្ពស់អប្បបរមា ៤ ម៉ែត្រ ពីផ្ទៃដី។ ចុងបំពង់ខ្យល់លើផ្ទៃដីត្រូវបញ្ឈប់ត្រង់ទៅលើ និងបំពាក់ប្រដាប់ការពារទឹកភ្លៀង ឬ បត់កោងចុះក្រោម។ ពោងកប់នីមួយៗ ត្រូវមានបំពង់ខ្យល់ផ្ទាល់របស់ខ្លួន។ បំពង់ខ្យល់តែមួយមិនអនុញ្ញាតឱ្យតភ្ជាប់ ប្រើសម្រាប់ចំនួនពោងលើសពីមួយឡើយ។
- ១.៤.៤ គូបំពង់ខ្យល់ទាំងមូលត្រូវតែធន់នឹងការលេចជ្រាបចំហាយប្រេងឥន្ធនៈ ហើយចុងរបស់វាត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៧ ម៉ែត្រ ពីប្រភពបញ្ឆេះ។
- ១.៤.៥ ទីតាំងលើដីរបស់បំពង់ខ្យល់ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ២ ម៉ែត្រ ឃ្លាតពីរបងព្រំដីស្ថានីយ ហើយត្រូវមានជញ្ជាំង ឬ របងការពារការប៉ះទង្គិចណាមួយ។ (រូបភាពទី៣)

១.៥ ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរប្រេងឥន្ធនៈ

- ១.៥.១ ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរប្រេងដែលភ្ជាប់ពីពោង ទៅចំណុចទទួលពីរថយន្តស៊ីទែន ត្រូវតែជាតំណបំពង់ដែលជិតល្អ ធន់នឹងការលេចជ្រាបប្រេងឥន្ធនៈ។
- ១.៥.២ កំបាំងទទួលប្រេងពីរថយន្តស៊ីទែនត្រូវស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងដែលមាន របងរឹងមាំ ឬ ត្រូវស្ថិតនៅក្នុងឃ្លុបការពារពីការប៉ះទង្គិចជាយថាហេតុណាមួយ។
- ១.៥.៣ មាត់កំបាំងទទួលប្រេងត្រូវមានគម្រប អាចឱ្យបិទជិតយ៉ាងណែនល្អ ការពារកុំឱ្យចំហាយប្រេងឥន្ធនៈហើរចេញបាន។
- ១.៥.៤ កំបាំងទទួលប្រេងនេះ ត្រូវស្ថិតនៅទីតាំងដែលគ្មានឧបសគ្គសម្រាប់ការចេញចូលរបស់រថយន្តស៊ីទែន ដើម្បីផ្ទេរប្រេង។ គេត្រូវកំណត់ទីតាំងសម្រាប់រថយន្តស៊ីទែនចតនៅពេលផ្ទេរប្រេងដោយគូសគំនូសរាងចតកោណកែង មានខ្សែទ្រូងភ្ជាប់ជ្រុងទាំង៤។ ចម្ងាយពីទីតាំងនេះទៅទីតាំងកំបាំងទទួលប្រេង មិនត្រូវលើសពី ៥ ម៉ែត្រទេ។
- ១.៥.៥ ទីតាំងកំបាំងទទួលប្រេងត្រូវស្ថិតនៅឃ្លាតឆ្ងាយពីព្រំដីស្ថានីយអប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ក្នុងទីលម្អ ។ ក្នុងករណីដែលចំងាយ ៣ ម៉ែត្រ នេះមិនអាចធ្វើទៅបាន ទីតាំងកំបាំងទទួលប្រេងនោះត្រូវ មានរបាំងការពារចំហាយប្រេង ធ្វើពីសម្ភារៈដែលមិនងាយឆេះដូចជាជញ្ជាំងស៊ីម៉ង់ត៍ ឬ បន្ទះស័ង្កសីជាដើម។ របាំងនេះត្រូវមានកម្ពស់ មិនទាបជាង ៥០០ មីលីម៉ែត្រ គិតពីមាត់កំបាំង ហើយត្រូវឃ្លាតឆ្ងាយពីរបងព្រំដីយ៉ាងហោចណាស់ឱ្យបាន ១ ម៉ែត្រ។ របាំងការពារនេះ ត្រូវមានបណ្តោយដែលមានប្រវែងលយចេញអប្បបរមា ១ ម៉ែត្រ គិតចាប់



ពីកំណត់ដែលឈរនៅខាងក្រៅគេបង្អស់ ទាំងសងខាង។

១.៥.៦ ទីតាំងកំណត់ទទួលប្រេង ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៧ ម៉ែត្រ ពីអគារផ្សេងៗ របស់ស្ថានីយ។

១.៥.៧ កំណត់ទទួលប្រេង ត្រូវធ្វើការសម្គាល់ដូចខាងក្រោម៖

- លាបថ្នាំពណ៌ សម្គាល់ប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈដែលត្រូវចាក់។
- ដាក់ស្លាកសញ្ញាសម្គាល់ប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណុះរបស់ពោងកប់។ (រូបភាពទី៤)

១.៦ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ

១.៦.១ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅទីតាំងដែលខ្យល់បក់ជាតិល្អ។ ទីតាំងទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវរៀបចំយ៉ាងណាឱ្យតូចយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលចូលទៅចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណរបស់ស្ថានីយទាំងស្រុង។ ទីតាំងទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៦ម៉ែត្រ ពីទីតាំងការិយាល័យស្ថានីយ និងរបងស្ថានីយ។

១.៦.២ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវដំឡើងនៅលើខឿនបេតុង ដែលមានកម្ពស់អប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ ពីផ្ទៃបាតបេតុងស្ថានីយ។ ទទឹងខឿនបេតុង ត្រូវមានប្រវែងធំជាងទទឹងទូចាក់ប្រេងអប្បបរមា ៣០០ មីលីម៉ែត្រ និងអតិបរមា ៤០០ មីលីម៉ែត្រ សងខាងទូ គិតចាប់ពីជើងជញ្ជាំងទូ។ បណ្តោយខឿនត្រូវវែងជាងបណ្តោយទូចាក់ប្រេងអប្បបរមា ៥០០ មីលីម៉ែត្រ សងខាងទូ ដោយគិតចាប់ពីជើងជញ្ជាំងទូ។

១.៦.៣ ក្នុងការរៀបចំដំឡើងទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ គួរតែរក្សាចម្ងាយពីទូមួយទៅទូមួយទៀត ឱ្យបានអប្បបរមា ៧ ម៉ែត្រ គិតពីអ័ក្សទូចាក់ប្រេងនីមួយៗ។

១.៦.៤ នៅលើចំណែកខឿនទូចាក់ប្រេងដែលទំនេរ មិនត្រូវដាក់តាំងសម្ភារៈ ឬ ទំនិញសម្រាប់លក់ដូរទេ ប៉ុន្តែអាចដាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យបាន។

១.៦.៥ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។

១.៦.៦ ចំណូលចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ដែលត្រូវយកមកប្រើ សម្រាប់ចាក់ប្រេងចូលក្នុងធុងប្រេងរថយន្ត ត្រូវតែជាប្រភេទដែលឈប់ចាក់ប្រេងជាស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលដែលធុងប្រេងរថយន្តត្រូវបានចាក់ឲ្យពេញដល់បំពង់កធុងប្រេង តែមិនហៀរចេញ។ ចំណូលចាក់ប្រេងឥន្ធនៈនេះត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ចំណូលចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។

១.៦.៧ ប្រវែងទុយោចាក់ប្រេងឥន្ធនៈនៃទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ មិនត្រូវលើសពី ៦ ម៉ែត្រទេ។ ក្នុងករណីទំនេរមិនត្រូវបានប្រើ ទុយោចាក់ប្រេងត្រូវរៀបចំទុកដាក់ឱ្យត្រឹមត្រូវ ការពារកុំឲ្យខូច ឬ បែកធ្លាយដោយការប៉ះទង្គិច ឬ បរកិនពីលើ។ ទុយោចាក់ប្រេងឥន្ធនៈនេះ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ទុយោចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។

១.៦.៨ វ៉ាន់អាសន្នស្វ័យប្រវត្តិ ត្រូវដំឡើងនៅតាមបំពង់បូមចូលនីមួយៗនៃទូចាក់ប្រេងនីមួយៗ។ វ៉ាន់អាសន្ននេះ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់វ៉ាន់អាសន្នស្វ័យប្រវត្តិ។

១.៦.៩ ម៉ូទ័របូម ដែលត្រូវយកមកប្រើតាមទូចាក់ប្រេង ឬ ក្រៅទូចាក់ប្រេង ត្រូវតែជាប្រភេទដែលមានលក្ខណៈសម្រាប់ប្រើជាមួយប្រេងឥន្ធនៈ និងមានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់លក្ខណៈបច្ចេកទេស



ត្រឹមត្រូវតែប៉ុណ្ណោះ។ ម៉ូទ័របូមនេះ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ម៉ូទ័របូមប្រេងឥន្ធនៈ។
១.៦.១០ នៅក្នុងស្ថានីយនីមួយៗ ត្រូវមាន**គន្លឹះអាសន្នរួម** មួយដែលដំឡើងនៅទីតាំងឆ្ងាយពីទូចាក់
ប្រេង ងាយនឹងទៅបិទបានក្នុងករណីអាសន្ន ហើយនៅតាមទូចាក់ប្រេងនីមួយៗ គួរមាន
គន្លឹះអាសន្នតាមទូ មួយដែរ។ (រូបភាពទី៥)

១.៧ ការរៀបជាប់បំពង់បង្ហូរប្រេងឥន្ធនៈ

១.៧.១ ការរៀបចំ ការផ្គុំចូលគ្នា និងការអង្កេតបំពង់ ត្រូវតែធ្វើឡើងឱ្យស្របទៅតាមសម្ពាធសីតុណ្ហភាព និងការសង្កត់ទៅលើតួខ្លួននៃបំពង់ តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងបញ្ជាក់ដោយក្រុមហ៊ុន ឬ ជំនាញការដែលទទួលស្គាល់ដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

១.៧.២ រាល់សម្ភារៈដែលប្រើសម្រាប់ការដំឡើង និងដាក់ប្រព័ន្ធបំពង់ ត្រូវតែមានស្តង់ដារ និងស្របទៅនឹងលក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់ កំណត់ដោយអ្នកផលិត។ ក្នុងការរៀបចំបង្ហូរ និងដំឡើងប្រព័ន្ធបំពង់ ត្រូវអនុវត្តតាមគោលការណ៍សំខាន់ៗមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវឲ្យមានច្រកចេញ-ចូល ដើម្បីអាចធ្វើការកែលម្អ ឬ ជួសជុលបាននៅពេលមានតម្រូវការ។
- ត្រូវមានកំណល់ និងក្រចាប់បំពង់ដែលទ្រ និងភ្ជាប់ជាប់ ហើយបំពង់មិនត្រូវឲ្យរងការធ្វើឱ្យខូចដោយចលនាមេកានិចណាមួយឡើយ។
- បំពង់ដែលកប់ ត្រូវតែការពារការសង្កត់ពីលើដោយទម្ងន់។
- ត្រូវភ្ជាប់ខ្សែម៉ាស់អគ្គិសនី ឬ ខ្សែដីជាចាំបាច់។
- បំពង់ទាំងអស់ត្រូវលាបពណ៌ចំណាំទៅតាមប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈដែលហូរកាត់វា។

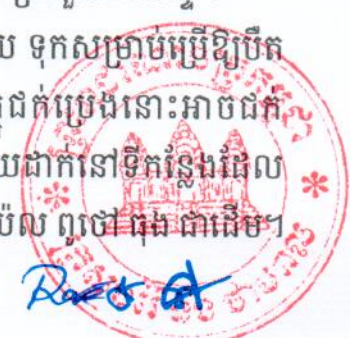
១.៧.៣ ទុយោទន់ដែលអាចបត់បែនបាន អនុញ្ញាតឱ្យដំឡើង និងប្រើបាន ក្នុងករណីដែលមានការតម្រូវ និងមិនអាចជៀសវាងបានតែប៉ុណ្ណោះ។

១.៨ ឧបករណ៍បង្ការ និងពន្លត់អគ្គិភ័យ

១.៨.១ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យត្រូវតែមាននៅគ្រប់ទីតាំងសំខាន់ៗ និងជាពិសេសនៅក្បែរទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ប្រភេទ និងទម្ងន់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ ដែលត្រូវប្រើត្រូវអនុវត្តតាម ការណែនាំរបស់អង្គភាពពន្លត់អគ្គិភ័យនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ។

១.៨.២ កងទុយោទឹកប្រវែងអប្បបរមា ៣០ ម៉ែត្រ ត្រូវមាននៅក្នុងរង្វង់ចម្ងាយអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ក្បែរបរិវេណដែលមានសកម្មភាពមាញឹក របស់ស្ថានីយចាក់ប្រេង។ កងទុយោទឹកនេះត្រូវមានលក្ខណៈស្របតាមការកំណត់របស់អង្គភាពពន្លត់អគ្គិភ័យនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ។

១.៨.៣ ត្រូវមានវត្ថុជក់ប្រេង និងខ្សាច់មួយចំនួនតូច នៅក្នុងបរិវេណស្ថានីយ ទុកសម្រាប់ប្រើឱ្យបឺតសម្អាតប្រេងកំពប់បន្តិចបន្តួចដែលតែងកើតមានជារឿយៗ។ វត្ថុជក់ប្រេងនោះអាចជក់ប្រេងបានយ៉ាងតិច ៤០ លីត្រ រក្សាទុកបានល្អផុតពីសំណើម ហើយដាក់នៅទីកន្លែងដែលងាយចូលទៅយកបាន។ ខ្សាច់ត្រូវមានយ៉ាងតិច ១ ម៉ែត្រគូប រួមមានប៉ែល ពូថៅ ឬ ដំបូល។ (រូបភាពទី៦)



១.៩ ប្រព័ន្ធថ្លែកសំណល់រឹង ប្រេង និងទឹក

- ១.៩.១ គ្រប់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈទាំងអស់ត្រូវមាន ចង្ហូរប្រមូលទឹកចោល និងអាងព្យែក ដើម្បីការពារកុំឲ្យប្រេងហូរចូលទៅក្នុងលូទឹកសាធារណៈបាន។ ចង្ហូរប្រមូលទឹកចោលនេះត្រូវតភ្ជាប់ទៅអាងព្យែក ដែលមានសមត្ថភាពព្យែក សំណល់រឹង និងប្រេង ចេញពីទឹកចោល។
- ១.៩.២ ចង្ហូរប្រមូលទឹកចោល ត្រូវមានជម្រៅអប្បបរមា ៣០០ មីលីម៉ែត្រ និងទទឹងអប្បបរមា ២០០ មីលីម៉ែត្រ ធ្វើពីស៊ីម៉ង់ត៍ មានកម្រាស់អប្បបរមា ៥០ មីលីម៉ែត្រ និងមានគម្រប និងចម្រើងធ្វើពីដែករឹងមាំអាចធន់នឹងការបរកាត់ពីលើនៃយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ។
- ១.៩.៣ អាងព្យែកត្រូវសង់ឡើងពីឥដ្ឋឬក៏ស៊ីម៉ង់ត៍ ឬ បេតុង ដែលមានទំហំស្របតាមផ្ទៃទទួលទឹករបស់ស្ថានីយ។ អាងព្យែកនេះ ត្រូវមានសមត្ថភាពព្យែកផ្តាច់សំណល់រឹង និងប្រេង ចេញពីទឹក។ (រូបភាពទី៧)

២. ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ

២.១ ទីតាំងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ

- ២.១.១ ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងដែលមានលក្ខណៈជំនួយគ្រប់គ្រាន់។ ទីតាំងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈត្រូវអនុលោមតាមលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖
 - ត្រូវអនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤។
 - ទីតាំងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈទាំងអស់ ត្រូវសង់របងជញ្ជាំងបាំងជិតមានកម្ពស់អប្បបរមា ១,៨ ម៉ែត្រ ដែលធ្វើអំពីវត្ថុធាតុមិនឆេះ លើកលែងច្រកផ្លូវចេញ-ចូលសម្រាប់យានយន្តប៉ុណ្ណោះ។
 - ករណីព្រំដីស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលជាប់នឹងព្រំដីលំនៅដ្ឋាន ឬ ជាប់នឹងផ្លូវដែលមានទទឹងតូចជាង ៥ ម៉ែត្រ ម្ចាស់ស្ថានីយត្រូវសង់របងជញ្ជាំងបាំងជិតពីលំនៅដ្ឋាន ឬផ្លូវនោះ ធ្វើពីបេតុងអាមេអាចធន់នឹងការឆេះក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិចពីរម៉ោង និងកម្ពស់អប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ។
- ២.១.២ ទីតាំងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវមានលក្ខណៈអំណោយផលល្អសម្រាប់ថយន្តស៊ីទែនដឹកជញ្ជូនឧស្ម័នឥន្ធនៈ ចេញ-ចូលស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។
- ២.១.៣ ទីតាំងស្ថានីយ និងការចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈត្រូវធ្វើនៅជាន់ផ្ទាល់ដីតែប៉ុណ្ណោះ។
- ២.១.៤ ទីតាំងស្ថានីយត្រូវស្ថិតនៅឆ្ងាយពីស្ថានីយអគ្គិសនី ឬ អនុស្ថានីយអគ្គិសនី ឬ បណ្តាញអគ្គិសនីដែលមានតង់ស្យុងខ្ពស់ ស្របតាមការកំណត់របស់បច្ចេកទេសអគ្គិសនី។

២.២ ការរៀបចំទីធ្លាស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ

- ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈត្រូវមានទីធ្លាជំនួយសម្រាប់ដំឡើង និងរៀបចំ៖
 - ទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
 - ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ



- ប្រព័ន្ធបង្កូរឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ចំណាត់ថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- អគារការិយាល័យ និងទីតាំងទុកដាក់ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យ
- ផ្លូវថយន្តចេញ-ចូល
- អាងស្តុកទឹក

ប្រកបដោយសុវត្ថិភាពខ្ពស់។

- ២.២.១ ចំពោះស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី គួរមានទំហំផ្ទៃដីអប្បបរមា ៥២៥ ម៉ែត្រក្រឡា និងមានក្បាលដីអប្បបរមាប្រវែង ២៥ ម៉ែត្រ។ ចំពោះស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដី គួរមានទំហំផ្ទៃដីអប្បបរមា ៦០០ ម៉ែត្រក្រឡា និងមានក្បាលដីអប្បបរមាប្រវែង ២៥ ម៉ែត្រ។ ប៉ុន្តែការរៀបចំត្រូវគោរពតាមចម្ងាយសុវត្ថិភាពផ្សេងៗដែលមានចែងក្នុងសារាចរនេះ។
- ២.២.២ ផ្លូវថយន្តចេញ-ចូលត្រូវមានទទឹងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ និងមិនបង្កឱ្យមានការរំខានដល់ទីធ្លាបម្រុងសម្រាប់ថយន្តស៊ីទែនចូលផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ។
- ២.២.៣ ក្នុងទីធ្លាស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈមិនអនុញ្ញាតឱ្យមានលំនៅដ្ឋានឡើយ។ (រូបភាពទី៨ និងទី៩)
- ២.២.៤ អគារការិយាល័យត្រូវមានច្រកទ្វារសុវត្ថិភាពបន្ថែមសម្រាប់រំដោះខ្លួន ពេលមានអាសន្ន។

២.៣ ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ

- ២.៣.១ ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈនៅតាមស្ថានីយ ត្រូវផលិតឡើងដោយអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវធ្វើការសាកសម្អាតមុនពេលដំឡើង និងដាក់ឱ្យដំណើរការ។ ការសាកនេះ ក៏ត្រូវអនុវត្តដូចគ្នាដែរចំពោះបំពង់បង្ហូរដែលនឹងតភ្ជាប់ពីពោងកប់ក្រោមដី ឬ ពោងដាក់លើដីទៅទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ ការសាកសម្អាតត្រូវធ្វើឡើងដោយអនុលោមតាមវិធីសាស្ត្រកំណត់នៃស្តង់ដារសម្រាប់ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ។
- ២.៣.២ ពោងសម្រាប់ទុកដាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវមានបំពាក់វ៉ានកម្រិតលំហូរ វ៉ានបន្ទុកសម្អាតនាឡិកាចំណុះ បំពង់ខ្យល់ បំពង់បង្ហូរឧស្ម័នឥន្ធនៈចូល បំពង់បង្ហូរឧស្ម័នឥន្ធនៈចេញ និងឧបករណ៍ពិនិត្យការលេចជ្រាប។ ពោងមួយត្រូវដាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈបានតែមួយប្រភេទប៉ុណ្ណោះ ហើយនៅជុំវិញទីតាំងពោងកប់ក្រោមដី និងពោងដាក់លើដីត្រូវសង់របងជាសំណាញ់ដែកក្រឡាធំ ឬ ជាចម្រើងដែកការពារព័ទ្ធជុំវិញ និងដែលអាចឱ្យខ្យល់បក់ជាត់បានល្អ។
- ២.៣.៣ ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងប្រព័ន្ធបំពង់តភ្ជាប់ទាំងអស់ត្រូវការពារច្រេះដោយវិធីមួយចំនួនដូចជាលាបស្រទាប់ការពារ ឬដោយសម្ភារៈការពារ ការពារកាតូដកម្ម (បាតុភូតអុកស៊ីដង់ដុកកម្ម) និងប្រើវត្ថុធាតុដែលធន់នឹងច្រេះ។
- ២.៣.៤ ទីតាំងដាក់ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ មាត់កបំពង់ទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងទីតាំងចំណាត់ថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវរៀបចំទុកដាក់នៅក្នុងទីធ្លាមួយនៅពីខាងក្រោយ ឬ ពីចំហៀងនៃអគារការិយាល័យ មិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តណាមួយបើកបរមកក្បែរ និងកិនពីលើ។



២.៣.៥ ពោឃឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី ឬ ដាក់លើដីមួយ គួរមានចំណុះមិនលើសពី ១០ តោន។

២.៣.៦ ចំពោះពោឃឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី

២.៣.៦.១ ពោឃកប់ក្រោមដីដែលផលិតឡើងមានជញ្ជាំងមួយស្រទាប់ ត្រូវកប់ក្នុងអាងដែលមានជញ្ជាំងអាងធ្វើពីបេតុងអាមេកម្រាស់ ២០០ មីលីម៉ែត្រ និងស្ថិតនៅឃ្លាតពីជញ្ជាំងអាងចម្ងាយអប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ។ ផ្ទៃបាត និងជញ្ជាំងអាងត្រូវលាបស្រទាប់ថ្នាំការពារ ឬ បូកដោយស្រទាប់ស៊ីម៉ង់ត៍មិនជ្រាប។ ពោឃកប់ក្រោមដីត្រូវមានជើងទម្រដែលមានកម្ពស់អប្បបរមា ២០០ មីលីម៉ែត្រ ពីផ្ទៃបាតអាងនិងវណ្ណក្រៀកឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ដើម្បីជៀសវាងការរំកិល បន្ទាប់មកត្រូវចាក់ខ្សាច់បំពេញអាងបង្កាប់ឲ្យណែន និងចាក់ឡប់ឡើងលើផ្ទៃអាង និងផ្ទៃបាតអាងត្រូវធ្វើពីបេតុងអាមេដែលមានកម្រាស់អប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ។

គុណភាពសំណង់អាង និងស្រទាប់ការពារអាង ត្រូវគណនាតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់សំណង់ដែលទទួលស្គាល់ដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

ក្នុងករណីពោឃកប់ក្រោមដី ដែលផលិតឡើងមានជញ្ជាំងពីរស្រទាប់មិនចាំបាច់សង់អាងការពារការលេចជ្រាបឧស្ម័នឥន្ធនៈទេ ប៉ុន្តែត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌផ្សេងៗទៀតដូចពោឃកប់ដែលផលិតឡើងមានជញ្ជាំងមួយស្រទាប់ដែរ។ (រូបភាពទី១១)

២.៣.៦.២ ករណីមានពោឃកប់ក្រោមដីច្រើននៅក្នុងអាងតែមួយ ពោឃនីមួយៗត្រូវមានចម្ងាយអប្បបរមា ១ ម៉ែត្រ ឃ្លាតពីគ្នា និងត្រូវមានឃ្លុបមាត់ពោឃផ្ទាល់ខ្លួនរបស់វាធ្វើពីដែក ឬ ធ្វើពីវត្ថុផ្សេងទៀតដែលមានគុណភាពប្រហាក់ប្រហែល ឬ ល្អជាងដែក បិទជិតឲ្យបានល្អ មិនឱ្យទឹកជ្រាបចូលបាន និងងាយបិទបើក។ (រូបភាពទី១១)

២.៣.៦.៣ ទីតាំងពោឃកប់ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយសុវត្ថិភាពអប្បបរមា៖

- ប្រវែង ៥៥ ម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែង ៤ ម៉ែត្រ ពីរបងព្រំដីស្ថានីយ
- ប្រវែង ៣ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ (រូបភាពទី១៣)

២.៣.៦.៤ ករណីចម្ងាយពីពោឃកប់ និងកំបាំងទទួល ទៅអគារផ្សេងៗ ក្នុងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលមានចម្ងាយប្រវែងចន្លោះពី ៤ ម៉ែត្រ ទៅ ៧,៥ ម៉ែត្រ ត្រូវសង់របងជញ្ជាំងសុវត្ថិភាពជារបាំងធ្វើពីបេតុងអាមេដែលមានកម្ពស់អប្បបរមា ១,៨ ម៉ែត្រ និងមានប្រវែងអប្បបរមានស្មើនឹងបណ្តោយអគារ។ គំលាតពីរបងជញ្ជាំងនេះទៅអគារ ត្រូវមានចម្ងាយអប្បបរមា ១,២ ម៉ែត្រ។ (រូបភាពទី១៣)

២.៣.៧ ចំពោះពោឃឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដី

២.៣.៧.១ ពោឃដាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈលើដីត្រូវមានគ្រឹះបាត ជើងទម្រពោឃរឹងមាំ និងបំពាក់ប្រព័ន្ធទឹកនៅជុំវិញ ដើម្បីបាញ់រក្សាសីតុណ្ហភាពរបស់ពោឃស្របតាមស្តង់ដារកំណត់។ (រូបភាពទី១២)



២.៣.៧.២ ទីតាំងពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដី ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយសុវត្ថិភាពអប្បបរមា៖

- ប្រវែង ១០០ ម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីរបងព្រំដីស្ថានីយ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីអគារការិយាល័យ
- ប្រវែង ៦ ម៉ែត្រ ពីទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីវិលទេសផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ (រូបភាពទី១៤)

២.៣.៧.២ ករណីទីតាំងពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីណា ដែលមានចម្ងាយពីរបងព្រំដីស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈប្រវែងចន្លោះពី ៤ ម៉ែត្រ ទៅ ៧,៥ ម៉ែត្រ ត្រូវសង់របងនៅប៉ែកខាងព្រំដីស្ថានីយនោះ ដោយបន្ថែមកម្ពស់អប្បបរមា ១,៨ ម៉ែត្រទៀតគិតចាប់ពីផ្ទៃខាងលើរបស់ពោង ដែលរបងនោះធ្វើពីបេតុងអាមេអាចធន់នឹងការផ្ទុះ ឬ ឆេះក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិចពីរម៉ោង និងត្រូវមានចម្ងាយអប្បបរមាប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រពីពោងនោះទៅចុងសងខាងនៃរបងការពារនោះ ។ (រូបភាពទី៩)

២.៣.៧.៣ ករណីចម្ងាយពីពោងដាក់លើដី និងកបំពង់ទទួល ទៅអគារការិយាល័យ ក្នុងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលមានចម្ងាយប្រវែងចន្លោះពី ៤ ម៉ែត្រ ទៅ ៧,៥ ម៉ែត្រ ត្រូវសង់របងជញ្ជាំងសុវត្ថិភាពជារបាំងធ្វើពីបេតុងអាមេដែលមានកម្ពស់អប្បបរមា ១,៨ ម៉ែត្រ បន្ថែមទៀត គិតចាប់ពីផ្ទៃខាងលើរបស់ពោង និងមានប្រវែងអប្បបរមាស្មើនឹងបណ្តោយអគារ។ គំលាតពីរបងជញ្ជាំងនេះទៅអគារ ត្រូវមានចម្ងាយអប្បបរមា ១,២ ម៉ែត្រ។ (រូបភាពទី១៤)

២.៤ វ៉ានបន្ទុសម្ពាធ និងបំពង់ខ្យល់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ

២.៤.១ គ្រប់ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីត្រូវមានវ៉ានបន្ទុសម្ពាធ ឬ គ្រប់ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដី ត្រូវមានវ៉ានបន្ទុសម្ពាធ និងបំពង់ខ្យល់ សម្រាប់សម្រួលសម្ពាធដែលបំភាយចេញពីពោង។ (រូបភាពទី១១ និងទី១២)

២.៤.២ ពោងកប់ក្រោមដី ដែលមានបំពង់ខ្យល់តភ្ជាប់ចេញពីវ៉ានបន្ទុសម្ពាធខាងចុងនៃបំពង់ខ្យល់នោះ ត្រូវមានគម្របដែកការពារកុំឲ្យទឹកចូល និងមិនអនុញ្ញាតឱ្យមានបំពាក់វ៉ានបិទបើកណាមួយនៅលើបំពង់ខ្យល់នោះទេ វ៉ានបន្ទុសម្ពាធ ឬ បំពង់ខ្យល់ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៤,៥ ម៉ែត្រពីប្រភពបញ្ឆេះ។ (រូបភាពទី១០)

២.៤.៣ ខ្នាតនៃវ៉ានបន្ទុសម្ពាធ និងបំពង់ខ្យល់ ត្រូវតែមានស្តង់ដារស្របទៅនឹងលក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់កំណត់ដោយអ្នកផលិត។

២.៥ ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរឧស្ម័នឥន្ធនៈ

២.៥.១ ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរឧស្ម័នឥន្ធនៈ ដែលតភ្ជាប់ពីកបំពង់ទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅចំណុចផ្ទេររថយន្តស៊ីវិល ត្រូវតែជាតំណបំពង់ដែលជិតល្អធន់នឹងការលេចជ្រាបឧស្ម័នឥន្ធនៈ។

២.៥.២ កបំពង់ទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈពីរថយន្តស៊ីវិល ត្រូវស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងដែលមានរបងការពាររឹងមាំ ឬ នៅឃ្លាតឆ្ងាយពីការប៉ះទង្គិចជាយថាហេតុណាមួយពីឈានយន្ត។ (រូបភាពទី១០)



២.៥.៣ មាត់កបំពង់ទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវមានគម្របបិទជិតយ៉ាងណែនល្អ ការពារកុំឱ្យចំហាយ ឧស្ម័នឥន្ធនៈបំភាយចេញបាន និងត្រូវមានចម្ងាយអប្បបរមា៖

- ប្រវែង ៥៥ ម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែង ៣ ម៉ែត្រ ពីរបងព្រំដីស្ថានីយ
- ប្រវែង ៣ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីអគារការិយាល័យ។ (រូបភាពទី១៣ និងទី១៤)

២.៥.៤ ទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនសម្រាប់ចតពេលផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា៖

- ប្រវែង ៥៥ ម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែង ៣ ម៉ែត្រ ពីរបងព្រំដីស្ថានីយ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីអគារការិយាល័យ ឬ អគារសេវាកម្ម
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីប្រភពបញ្ឆេះ
- ប្រវែង ៣ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែង ១០,៥ ម៉ែត្រ ពីកន្លែងផ្សា ឬ កាត់លោហៈធាតុ។ (រូបភាពទី១៣ និងទី១៤)

២.៥.៥ នៅក្នុងទីតាំងស្ថានីយចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈមិនអនុញ្ញាតឱ្យមានកន្លែងផ្សា ឬ កាត់លោហៈធាតុ។

២.៥.៦ ករណីទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ ដែលមានចម្ងាយពីរបងព្រំដីស្ថានីយ ឧស្ម័នឥន្ធនៈប្រវែងក្រោមពី ៣ ម៉ែត្រ នៅប៉ែកខាងព្រំដីស្ថានីយនោះ ត្រូវសង់របងកម្ពស់ អប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ដែលរបងនោះធ្វើពីបេតុងអាមេអាចធន់នឹងការផ្ទុះ ឬ ឆេះក្នុងរយៈពេល យ៉ាងតិចពីរម៉ោង និងត្រូវមានចម្ងាយអប្បបរមាប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទីតាំងចំណតនោះទៅ ចុងសងខាងនៃរបងការពារនោះ។ (រូបភាពទី៨ និងរូបទី៩)

២.៦ ទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ

២.៦.១ ទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈត្រូវស្ថិតនៅទីតាំងដែលមានខ្យល់បក់ផាត់ល្អ និងរៀបចំយ៉ាងណាឱ្យ គួរថយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលចូលទៅចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណរបស់ស្ថានីយ ឧស្ម័នឥន្ធនៈទាំងស្រុង។

២.៦.២ ទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈត្រូវដំឡើងនៅលើខឿនបេតុងដែលមានកម្ពស់អប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ ពីផ្ទៃបាតបេតុងស្ថានីយ។ ប្រវែងទទឹងខឿនបេតុង ត្រូវវែងជាងប្រវែងទទឹងទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ អប្បបរមា ៣០០ មីលីម៉ែត្រ និងអតិបរមា ៤០០ មីលីម៉ែត្រ សងខាងទូ គិតចាប់ពីជើង ជញ្ជាំងទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ ប្រវែងបណ្តោយខឿនបេតុង ត្រូវវែងជាងប្រវែងបណ្តោយ ទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈអប្បបរមា ៥០០ មីលីម៉ែត្រ សងខាងទូ គិតចាប់ពីជើងជញ្ជាំងទូចាក់ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ (រូបភាពទី៨)

២.៦.៣ ការរៀបចំដំឡើងទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ គួររក្សាចម្ងាយពីទម្ងន់ទៅទម្ងន់ ឱ្យបានអប្បបរមា ៧ ម៉ែត្រ គិតពីអ័ក្សទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈនីមួយៗ។ (រូបភាពទី៨)



២.៦.៤ នៅលើចំណែកខ្សែទូទាត់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ដែលនៅទំនេរមិនត្រូវដាក់តាំងសម្ភារៈ ឬ ទំនិញសម្រាប់លក់ ឬ ចែកចាយដល់អតិថិជនទេ។

២.៦.៥ ទូទាត់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទាំងអស់ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ទូទាត់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។

២.៦.៦ ចំពូយចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងប៊ូឡុងមូលភ្ជាប់ចូលទៅក្នុងធុងឧស្ម័នឥន្ធនៈរបស់រថយន្តដែលត្រូវយកមកប្រើសម្រាប់ការចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ជាប្រព័ន្ធលយបំបាត់តាមការកំណត់ជាស្វ័យប្រវត្តិ។ ចំពូយចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងប៊ូឡុងនេះត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ការចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។

២.៦.៧ ប្រវែងទុយោចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈមិនត្រូវលើសពី ៦ ម៉ែត្រ។ ក្នុងករណីទំនេរមិនបានប្រើទុយោចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈនោះ ត្រូវរៀបចំទុកដាក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងការពារកុំឱ្យខូចបែកធ្លាយដោយការប៉ះទង្គិច ឬ ការបរកិនពីលើដោយយានយន្ត។ ទុយោចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ទុយោចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។

២.៦.៨ វ៉ាន់អាសន្នស្វ័យប្រវត្តិ ត្រូវបំពាក់តាមបំពង់បង្ហូរឧស្ម័នឥន្ធនៈចូលនៅផ្នែកខាងក្នុងនៃទូទាត់នីមួយៗ។ វ៉ាន់អាសន្ននេះត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់វ៉ាន់អាសន្នស្វ័យប្រវត្តិ។

២.៦.៩ ម៉ូទ័របូមដែលត្រូវយកមកប្រើតាមទូទាត់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ឬ ក្រៅទូទាត់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវតែជាប្រភេទដែលមានលក្ខណៈសម្រាប់ប្រើជាមួយឧស្ម័នឥន្ធនៈតែប៉ុណ្ណោះ និងត្រូវមានលិខិតឬ វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់លក្ខណៈបច្ចេកទេសឱ្យបានត្រឹមត្រូវពីអ្នកផលិត។ ម៉ូទ័របូមនេះ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ម៉ូទ័របូមឧស្ម័នឥន្ធនៈ។

២.៦.១០ នៅក្នុងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈនីមួយៗ ត្រូវមានគន្លឹះអាសន្នមួយដែលដំឡើងនៅទីតាំងឆ្ងាយពីទូទាត់ឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលងាយនឹងចូលទៅបិទបើកបាន ហើយនៅតាមទូទាត់នីមួយៗក៏ត្រូវមានគន្លឹះអាសន្នមួយដែរ។

២.៦.១១ ទីតាំងទូទាត់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមានេះ

- ប្រវែង ៣៥ ម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែង ៦ ម៉ែត្រ ពីរបងព្រំដីស្ថានីយ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីអគារការិយាល័យ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីប្រភពបញ្ឆេះ
- ប្រវែង ១០,៥ ម៉ែត្រ ពីកន្លែងផ្សា ឬ កាត់លោហៈធាតុ
- ប្រវែង ៦ ម៉ែត្រ ពីកំពង់ទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ (រូបភាពទី១៣ និងទី១៤)

២.៧ ការរៀបចំដាក់បំពង់បង្ហូរឧស្ម័នឥន្ធនៈ

២.៧.១ ការរៀបចំការផ្គុំចូលគ្នា និងការអង្កត់បំពង់ត្រូវធ្វើឡើងឱ្យស្របទៅតាមសម្ពាធសីតុណ្ហភាព និងការសង្កត់ទៅលើតួខ្លួននៃបំពង់តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងបញ្ជាក់ដោយក្រុមហ៊ុន ឬ អ្នកជំនាញការណាមួយដែលទទួលស្គាល់ដោយក្រសួងរ៉ែនិងថាមពល។



២.៧.២ រាល់សម្ភារៈដែលប្រើសម្រាប់ការដំឡើង និងការដាក់ប្រព័ន្ធបំពង់ត្រូវតែមានស្តង់ដារស្រប ទៅនឹងលក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់កំណត់ដោយអ្នកផលិត។ ក្នុងការរៀបចំប្លង់ការដំឡើង ប្រព័ន្ធបំពង់ត្រូវអនុវត្តតាមគោលការណ៍ណែនាំសំខាន់ៗមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវមានច្រកចេញ-ចូល ដើម្បីអាចធ្វើការកែលម្អ ឬ ជួសជុលនៅពេលមានតម្រូវការ។
- ត្រូវមានកំណល់ ក្រចាប់បំពង់ដែកទ្រ និងភ្ជាប់ឲ្យជាប់ហើយមិនត្រូវដាក់ឱ្យរងការធ្វើ ឱ្យខូចដោយចលនាមេកានិចណាមួយឡើយ។
- បំពង់ដែលកប់ត្រូវតែការពារពីការសង្កត់ពីលើដោយទម្ងន់។
- ត្រូវភ្ជាប់ខ្សែម៉ាស់អគ្គិសនី ឬ ខ្សែដីជាចាំបាច់។

២.៨ ឧបករណ៍បង្ការ និងពន្លត់អគ្គិភ័យក្នុងស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ

២.៨.១ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យត្រូវតែមាននៅគ្រប់ទីតាំងសំខាន់ៗដូចជា នៅក្បែរទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ អគារការិយាល័យ និងទីតាំងមាត់កបំពង់ទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ ប្រភេទ និងទម្ងន់បំពង់ពន្លត់ អគ្គិភ័យដែលត្រូវប្រើ ត្រូវអនុវត្តតាមការណែនាំរបស់អង្គភាពបង្ការ និងពន្លត់អគ្គិភ័យនៃ ក្រសួងមហាផ្ទៃ។

២.៨.២ ចំពោះស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលមានពោងឧស្ម័នដាក់លើដី ត្រូវមានប្រព័ន្ធទុយោទឹកបាញ់ បង្ការពុំឲ្យជុំវិញពីលើពោង អាងស្តុកទឹក ម៉ាស៊ីនបូមទឹក និងកងទុយោទឹកបម្រុងទុកនៅក្នុង បរិវេណស្ថានីយ។ ប្រព័ន្ធពន្លត់អគ្គិភ័យនេះ ត្រូវមានលក្ខណៈសមស្របតាមការកំណត់ របស់អង្គភាពបង្ការ និងពន្លត់អគ្គិភ័យនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ។

៣. ស្ថានីយរួមប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ

៣.១ ស្ថានីយមួយអាចអនុញ្ញាតឲ្យបង្កើតរួមគ្នាបានសម្រាប់ប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ។ ប៉ុន្តែ ការរៀបចំស្ថានីយរួមនេះ ត្រូវអនុលោមតាមលក្ខខណ្ឌទាំងឡាយដូចមានចែងក្នុងចំណុច ១ និងចំណុច ២ នៃសភាពនេះ ។

៣.២ ចំពោះស្ថានីយរួមដែលពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី គួរមានទំហំផ្ទៃដីអប្បបរមា ៦៥០ ម៉ែត្រក្រឡា និងមានក្បាលដីអប្បបរមាប្រវែង ២៥ ម៉ែត្រ ។ចំពោះស្ថានីយរួមដែលពោង ឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដី គួរមានទំហំផ្ទៃដីអប្បបរមា ៧៥០ ម៉ែត្រក្រឡា និងមានក្បាលដី អប្បបរមាប្រវែង ២៥ ម៉ែត្រ។ ប៉ុន្តែការរៀបចំត្រូវគោរពតាមចម្ងាយសុវត្ថិភាពផ្សេងៗដែល មានចែងក្នុងសភាពនេះ។

៣.៣ ទីតាំងពោង កបំពង់ទទួល ទូចាក់ និងប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់នៅក្នុងស្ថានីយរួម ត្រូវមានគំលាត សុវត្ថិភាពអប្បបរមា៖

- ប្រវែង ១ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ដីទៅពោងប្រេងឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី
- ប្រវែង ៣ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ដីទៅទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែង ៦ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់ប្រេងឥន្ធនៈ និង កបំពង់ទទួលប្រេងឥន្ធនៈ



- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅទូចាក់ប្រេង ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែង ៣ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅពោងប្រេងឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី
- ប្រវែង ៦ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីមាត់កបំពង់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែង ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅកបំពង់ទទួលប្រេងឥន្ធនៈ ពោងប្រេងឥន្ធនៈ កប់ក្រោមដី និងប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់ប្រេងឥន្ធនៈ

៣.៤ ឧបករណ៍បង្ហាញ និងពន្លត់អគ្គិសនីក្នុងស្ថានីយរួមប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ ត្រូវអនុលោមតាម លក្ខខណ្ឌទាំងឡាយដូចមានចែងក្នុងចំណុច ១.៨ និងចំណុច ២.៨ នៃសភាពនេះ។

៤. ប្រព័ន្ធអគ្គិសនីក្នុងស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងស្ថានីយរួម

- ៤.១ ការរៀបចំបណ្តាញ និងឧបករណ៍អគ្គិសនីត្រូវស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសអគ្គិសនីរបស់ ក្រសួងវ៉ែនិងថាមពល។
- ៤.២ ក្នុងបរិវេណស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងស្ថានីយរួមប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈត្រូវបំពាក់ ប្រព័ន្ធការពាររន្ទះ និងប្រព័ន្ធបណ្តាញខ្សែម៉ាស់ដីដែលអាចការពារបាននូវគ្រោះអគ្គិសនី ដែលបង្កឡើងដោយបាតុភូតអេឡិចត្រូស្តាទិក។ ការដំឡើង និងការបំពាក់ឧបករណ៍នៃ ប្រព័ន្ធការពាររន្ទះ និងប្រព័ន្ធបណ្តាញខ្សែម៉ាស់ដីត្រូវធ្វើឡើងដោយអ្នកជំនាញដែលមាន ការទទួលស្គាល់ពីក្រសួងវ៉ែនិងថាមពល។

៥. ផ្ទាំងព័ត៌មាន និងបម្រាមក្នុងស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងស្ថានីយរួម

- ៥.១ នៅគ្រប់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងស្ថានីយរួមប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈត្រូវមាន ផ្ទាំងព័ត៌មានពីការណែនាំ និងវិធីប្រើប្រាស់ នៅត្រង់កន្លែងផ្ទេរប្រេងនិងឧស្ម័នឥន្ធនៈ ទីតាំង កបំពង់ទទួលប្រេងនិងឧស្ម័នឥន្ធនៈ និងត្រូវមានបញ្ជាក់អំពីចំនួនពោង និងចំណុះពោង ប្រេងនិងឧស្ម័នឥន្ធនៈនីមួយៗដែលបានកប់ក្រោមដី ឬ ដាក់លើដី។
- ៥.២ ត្រូវមានស្លាកសញ្ញាផ្សេងៗបញ្ជាក់អំពីសុវត្ថិភាពបិតនៅជាប់នឹងទីតាំងសំខាន់ៗ ដូចជាបង ពោង ទូចាក់ និងអគារសេវាកម្ម ដែលសញ្ញាបម្រាមទាំងនោះមានដូចជា “ហាមជក់បារី” “មិនត្រូវមានអណ្តាតភ្លើង” “ត្រូវពន្លត់ម៉ាស៊ីន” “ហាមប្រើទូរស័ព្ទ” ជាដើម។
- ៥.៣ ត្រូវកំណត់ទីតាំងសម្រាប់រថយន្តស៊ីទែនចតនៅពេលផ្ទេរប្រេង ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ដោយ គូសគំនូសពណ៌លឿងរាងចតុកោណមានខ្សែទ្រូងភ្ជាប់ជ្រុងទាំង ៤ ទំហំប៉ុនរថយន្តស៊ីទែន។ (រូបភាពទី៨)
- ៥.៤ ត្រូវកំណត់ទីតាំងសម្រាប់រថយន្តឈប់ចាក់ប្រេង ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ដោយគូសគំនូសរាងចតុកោណកែង ដែលមានទទឹងប្រវែងអប្បបរមា ២,៥ ម៉ែត្រ និងបណ្តោយប្រវែងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ដោយគំនូសនេះត្រូវឃ្លាតពីខឿនទូចាក់ប្រវែង ១ ម៉ែត្រ។ គម្លាតពីទីតាំងគំនូសចំណតរថយន្ត មួយទៅទីតាំងគំនូសចំណតរថយន្តមួយទៀត ត្រូវមានប្រវែងអប្បបរមា ១ ម៉ែត្រ។ (រូបភាពទី ១៧)



៦. ការអនុលោមស្តង់ដារ

រាល់ការកំណត់ឱ្យអនុលោមតាមស្តង់ដារនៅក្នុងសារាចរនេះ ត្រូវអនុវត្តតាមស្តង់ដារជាតិ ប្រសិនបើមាន។ ក្នុងករណីដែលពុំទាន់មានស្តង់ដារជាតិ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារណាមួយដែលមិនទាបជាងស្តង់ដារអន្តរជាតិ ឬ ស្តង់ដារប្រទេសអាស៊ានណាមួយ។

៧. អវសានបទ

ទទួលបានសារាចរនេះ អគ្គនាយកដ្ឋានប្រេងកាត អគ្គនាយកដ្ឋានកិច្ចការទូទៅ មន្ទីររ៉ែនិងថាមពលរាជធានីខេត្ត ត្រូវផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្តឲ្យមានប្រសិទ្ធិភាព និងដោយស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ ហើយរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃការអនុវត្តមកក្រសួងរ៉ែ និងថាមពលវិញ។

ថ្ងៃពុធ ២កើត ខែ សិស្ស ឆ្នាំច សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស. ២៥៦២

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៦ ខែ វស្សា ឆ្នាំ២០១៨

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរ៉ែនិងថាមពល 



ស៊ីម សីមា

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ នាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេច ឯកឧត្តម លោកជំទាវ ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- អគ្គនាយកដ្ឋាន
- នាយកដ្ឋាន
- សាលារាជធានី ខេត្ត
- មន្ទីររ៉ែនិងថាមពលរាជធានី ខេត្ត
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធ ១
តារាងទំហំបំពង់ខ្យល់

ល្បឿនលំហូរអតិបរមា (លីត្រ/នាទី)	ទំហំបំពង់ខ្យល់ (មីលីម៉ែត្រ)		
	ប្រវែងបំពង់ ១៥ ម៉ែត្រ	ប្រវែងបំពង់ ៣០ ម៉ែត្រ	ប្រវែងបំពង់ ៦០ ម៉ែត្រ
៣៧៩	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៣១.៧៥
៧៥៧	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៣១.៧៥
១,១៣៦	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៣៨.១០
១,៥១៤	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៥០.៨០
១,៨៩៣	៣៨.១០	៣៨.១០	៥០.៨០
២,២៧១	៣៨.១០	៥០.៨០	៥០.៨០
២,៦៥០	៥០.៨០	៥០.៨០	៥០.៨០
៣,០២៨	៥០.៨០	៥០.៨០	៧៦.២០
៣,៤០៧	៥០.៨០	៥០.៨០	៧៦.២០
៣,៧៨៥	៥០.៨០	៥០.៨០	៧៦.២០



ឧបសម្ព័ន្ធ ២ និយមន័យ

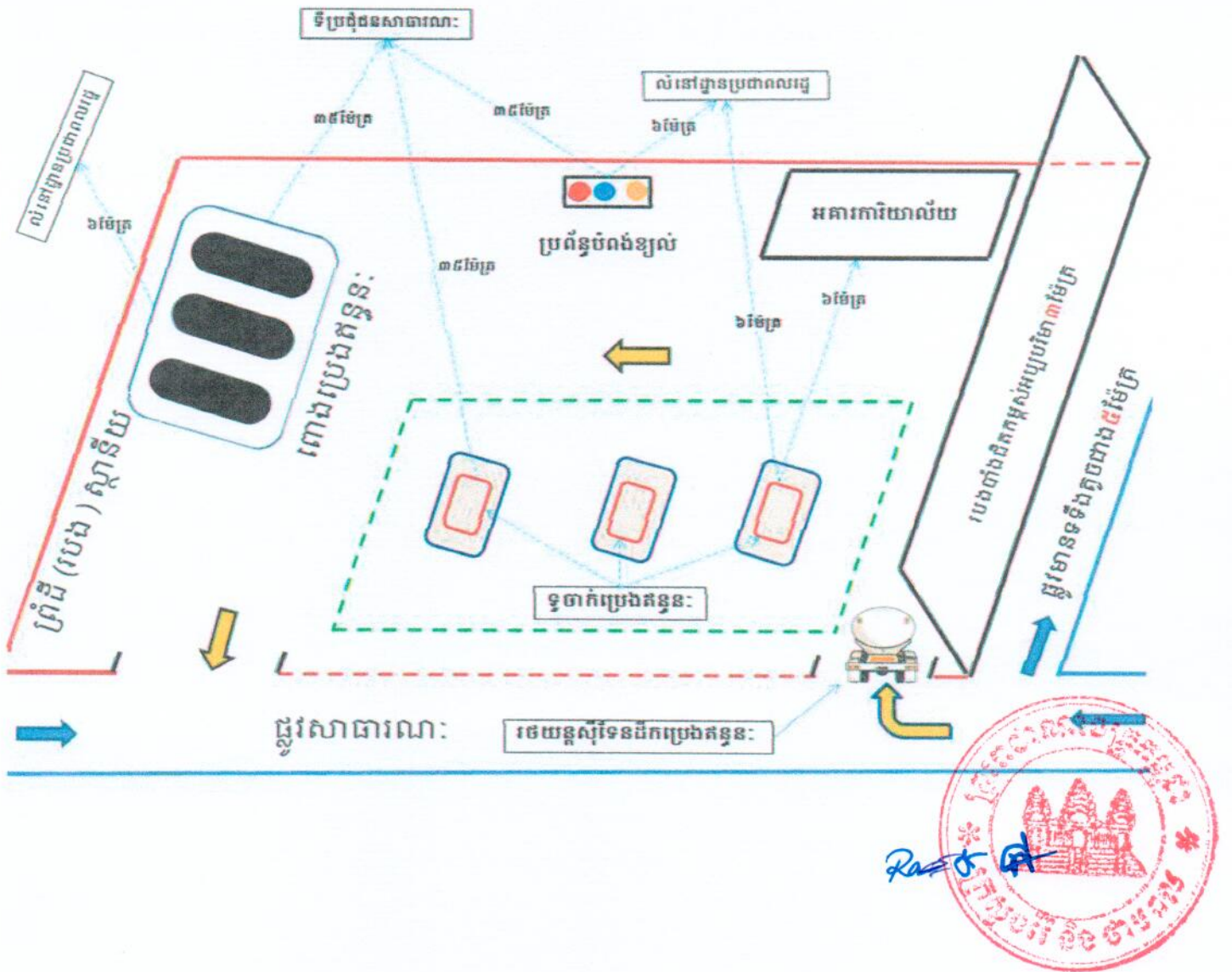
- **ប្រេងឥន្ធនៈ៖** សំដៅដល់ល្បាយអ៊ីដ្រូកាបូរដែលនៅក្នុងលក្ខខណ្ឌបរិយាកាសធម្មតាជាវត្ថុធាតុរាវ ហើយដែលអាចប្រើសម្រាប់អុចបំភ្លឺ ឬ បញ្ចុះម៉ាស៊ីន ដើម្បីផ្តល់ថាមពលឲ្យយានយន្ត និងគ្រឿងយន្តគ្រប់ប្រភេទអាចដំណើរការបាន មានប្រេងសាំង ប្រេងម៉ាស៊ូត ប្រេងកាតដុតបំភ្លឺ ប្រេងយន្តហោះ និងប្រេងខ្មៅជាដើម។
- **ឧស្ម័នឥន្ធនៈ៖** សំដៅដល់ល្បាយអ៊ីដ្រូកាបូរដែលនៅក្នុងលក្ខខណ្ឌបរិយាកាសធម្មតាជាឧស្ម័ន ហើយដែលអាចប្រើសម្រាប់ដុត ឬបញ្ចុះម៉ាស៊ីនដើម្បីផ្តល់ថាមពលឲ្យយានយន្ត និងគ្រឿងយន្តគ្រប់ប្រភេទអាចដំណើរការបាន មានដូចជាឧស្ម័នអិលភីជី ឧស្ម័នអិលអិនជី និងឧស្ម័នស៊ីអិនជី ជាដើម។
- **ឧស្ម័នអិលភីជី៖** សំដៅដល់ឧស្ម័នប្រេងកាតដែលត្រូវបានពង្រាវ (Liquefied Petroleum Gas, LPG)។
- **ឧស្ម័នអិលអិនជី៖** សំដៅដល់ឧស្ម័នធម្មជាតិដែលត្រូវបានពង្រាវ (Liquefied Natural Gas, LNG)។
- **ឧស្ម័នស៊ីអិនជី៖** សំដៅដល់ឧស្ម័នធម្មជាតិដែលត្រូវបានបណ្តុះ (Compressed Natural Gas, CNG)។
- **ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ៖** សំដៅដល់ទីតាំងអាជីវកម្មប្រេងឥន្ធនៈដែលមានលទ្ធភាពផ្ទុកប្រេងឥន្ធនៈចន្លោះពី ២០១ (ពីររយមួយ) លីត្រ ដល់ ១៥០ ០០០ (មួយរយហាសិបពាន់) លីត្រ សម្រាប់លក់ចែកចាយដល់សាធារណៈជន។
- **ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ៖** សំដៅដល់ទីតាំងអាជីវកម្មឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលមានលទ្ធភាពផ្ទុកឧស្ម័នឥន្ធនៈ មិនលើសពី ១០០ ០០០ (មួយរយពាន់)លីត្រ ហើយសម្រាប់តែចាក់បញ្ចូលយានយន្តដល់សាធារណៈជន។
- **រថយន្តស៊ីនេនៈ** មានន័យថាជារថយន្តដឹកជញ្ជូនដែលមានបំពាក់ស៊ីនេនផ្ទុកប្រេងឥន្ធនៈ ឬឧស្ម័នឥន្ធនៈ។
- **បំពង់ទទួល៖** មានន័យថាជាបំពង់បង្ហូរប្រេងឥន្ធនៈ ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ តភ្ជាប់ពីពោងមកកំពង់ទទួលប្រេងឥន្ធនៈ ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។
- **កំប៉ិចទទួល៖** មានន័យថាជាកំណាត់បំពង់ទទួលប្រេងឥន្ធនៈ ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈដែលឈរត្រង់ ឬ បត់ មានមាត់កំប៉ិចនៅខាងចុង។
- **បំពង់ខ្យល់៖** មានន័យថាជាបំពង់សម្រាប់សម្រួលសម្ពាធខ្យល់ និងចំហាយប្រេងឥន្ធនៈ ឬឧស្ម័នឥន្ធនៈ ក្នុងខណៈដែលមានការប្រែប្រួលចំណុះប្រេងឥន្ធនៈ នៅក្នុងពោងប្រេងឥន្ធនៈនោះ។



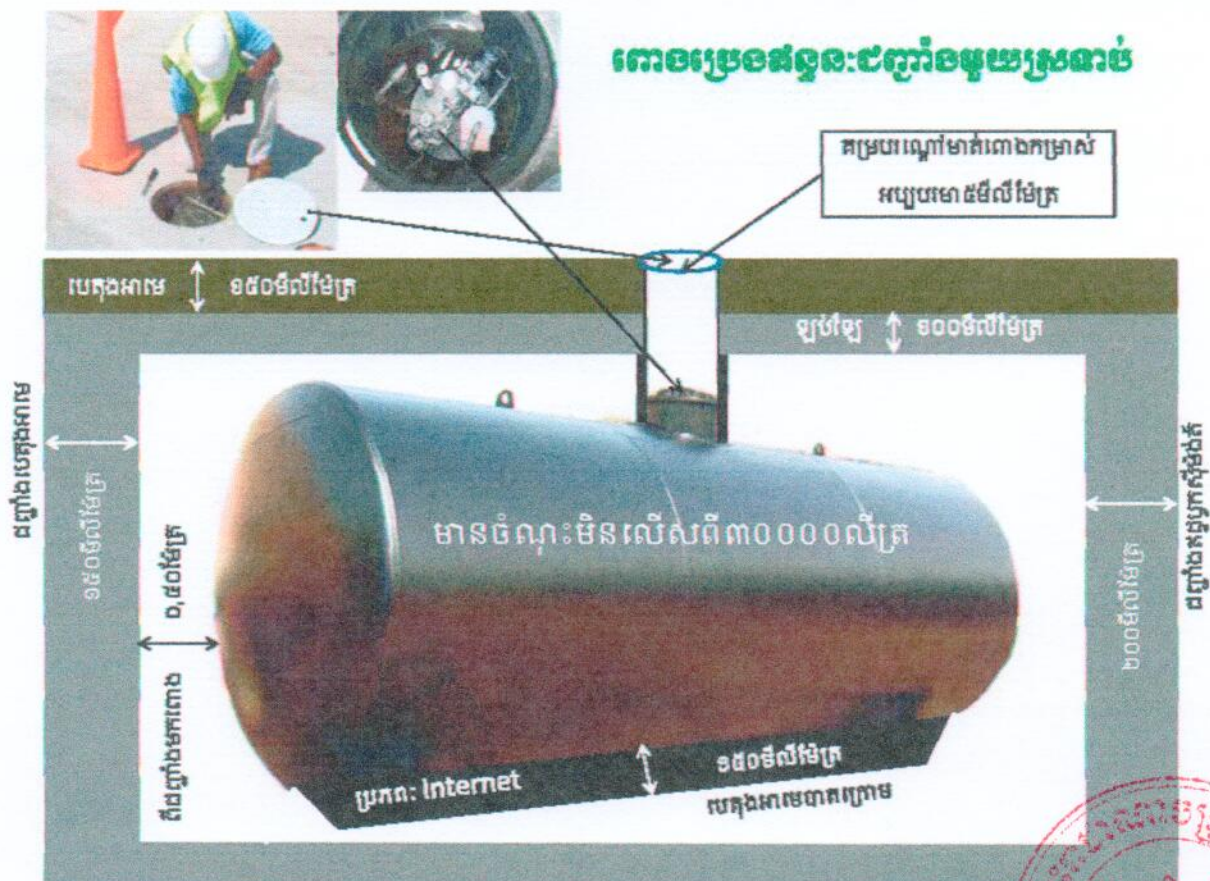
- **ការសាកសម្ភារៈ** មានន័យថាជាការធ្វើពិសោធន៍ភាពធន់នឹងសម្ពាធ និងការលេចជ្រាបរបស់ពោង និងបំពង់ប្រេង ដោយប្រើទឹក។
- **ឃ្លុបមាត់ពោង** (Access pit)៖ មានន័យថាជារណ្តៅឃ្លុប ស្ថិតនៅចំពីលើពោងប្រេងកប់ដែលក្នុងនោះមានមាត់ពោងប្រេងកប់ ដែលជាកន្លែងសម្រាប់ភ្ជាប់ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរប្រេង ឬឧស្ម័នឥន្ធនៈចេញ និងចូល បំពង់ខ្យល់ ប្រព័ន្ធវាស់ស្ទង់ផ្សេងៗ។
- **វត្ថុជក់ប្រេង** (absorbent)៖ មានន័យថាជាវត្ថុប្រើសម្រាប់បិតសម្ពាតប្រេងកប់។
- **ប្រភពបញ្ឆេះ**៖ មានន័យថាជាវត្ថុដែលអាចបង្កើតកម្ដៅ ផ្កាភ្លើង និងអណ្តាតភ្លើង។ ប្រភពបញ្ឆេះមានដូចជា ម៉ាស៊ីន និងបំពង់ផ្សែងយានយន្តកំពុងដំណើរការ កន្ទុយបារីកំពុងឆេះ រង្វើកភ្លើង ផ្កាភ្លើងចេញពីសកម្មភាពផ្សាកាត់ដែក ផ្កាភ្លើងបណ្តាលមកពីបាតុភូតអេឡិចត្រូស្តាទិក បំពង់ផ្សែងតាមលំនៅដ្ឋាន ចង្រ្កានបាយ ម៉ាស៊ីនត្រជាក់ ទូរស័ព្ទ និង ម៉ាស៊ីនបិតខ្យល់ ដែលកំពុងដំណើរការ។ល។
- **ខឿនបេតុង** (Concrete Island)៖ មានន័យថាជាជើងទម្រទូចាក់ប្រេង ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈសម្រាប់ការពារការប៉ះទង្គិច និងទឹកលិច។
- **គន្លឹះអាសន្នរួម** មានន័យថាជាគន្លឹះដែលមានតួនាទីផ្ដាច់ចរន្តអគ្គិសនីផ្គត់ផ្គង់ទៅទូចាក់ប្រេង ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈទាំងអស់ និង ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទាំងស្រុងរបស់ស្ថានីយ ។
- **គន្លឹះអាសន្នតាមទូរ** មានន័យថាជាគន្លឹះនៅតាមទូរនីមួយៗដែលមានតួនាទីផ្ដាច់ចរន្តអគ្គិសនីមកទូចាក់ប្រេង ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ។
- **វ៉ាល់អាសន្ន** (Emergency shutoff valve)៖ មានន័យថាជាវ៉ាល់មួយដែលភ្ជាប់ជាមួយហ្វ៊ុយស៊ីប ឬ គ្រឿងសកម្មដោយកំដៅ (thermally activated device) ផ្សេងទៀត ដែលមានភារកិច្ចបិទចរន្តលំហូរក្នុងបំពង់ប្រេង ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ ដោយស្វ័យប្រវត្តិក្នុងខណៈដែលកើតមានព្រឹត្តិការណ៍ទង្គិចខ្លាំង ឬ អគ្គិភ័យ នៅតាមទូចាក់ប្រេង ឬឧស្ម័នឥន្ធនៈ។
- **អគារសេវាកម្ម** មានន័យថាជាអគារសម្រាប់បម្រើសេវាកម្ម ដូចជាជួសជុល ប្តូរប្រេង ម៉ាស៊ីនយានយន្ត ហាងទំនិញខ្នាតតូច និង អាហារដ្ឋាន។
- **ទីប្រជុំសាធារណៈជន** មានន័យថាជាសាលារៀន វិទ្យាល័យ មហាវិទ្យាល័យ សកលវិទ្យាល័យ មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម មជ្ឈមណ្ឌលផ្សារទំនើប ផ្សារធំៗ សណ្ឋាគារ ក្លឹបកំសាន្ត អគារក្រសួង ស្ថាប័ន ក្រុមហ៊ុនធំៗ រោងភាពយន្ត រោងមហោស្រព ស្ថានីយរថយន្តក្រុង/រថភ្លើង ដឹកអ្នកដំណើរ ព្រលានយន្តហោះ មជ្ឈមណ្ឌលសន្និសីទ មជ្ឈមណ្ឌលតាំងពិពិធករ ទីលានប្រជុំជនសម្រាប់ពិធីបុណ្យជាតិផ្សេងៗ សារមន្ទីរជាតិ បណ្ណាល័យជាតិ ពហុកីឡដ្ឋាន ទីកន្លែងកំសាន្តដែលមានការប្រជុំគ្នាច្រើនដូចជា សួនសត្វគ្រប់ប្រភេទ និងសួនកំសាន្ត ជាដើម។



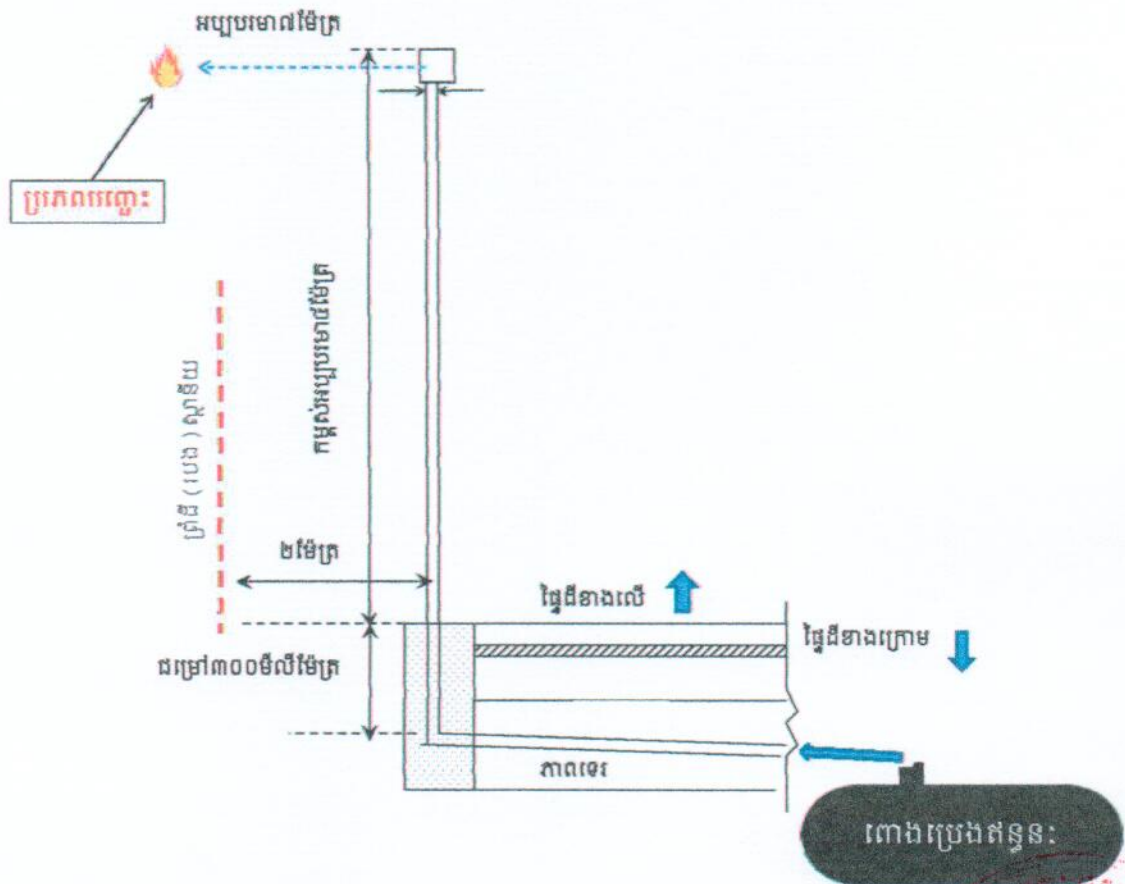
រូបភាពទី ១ ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ



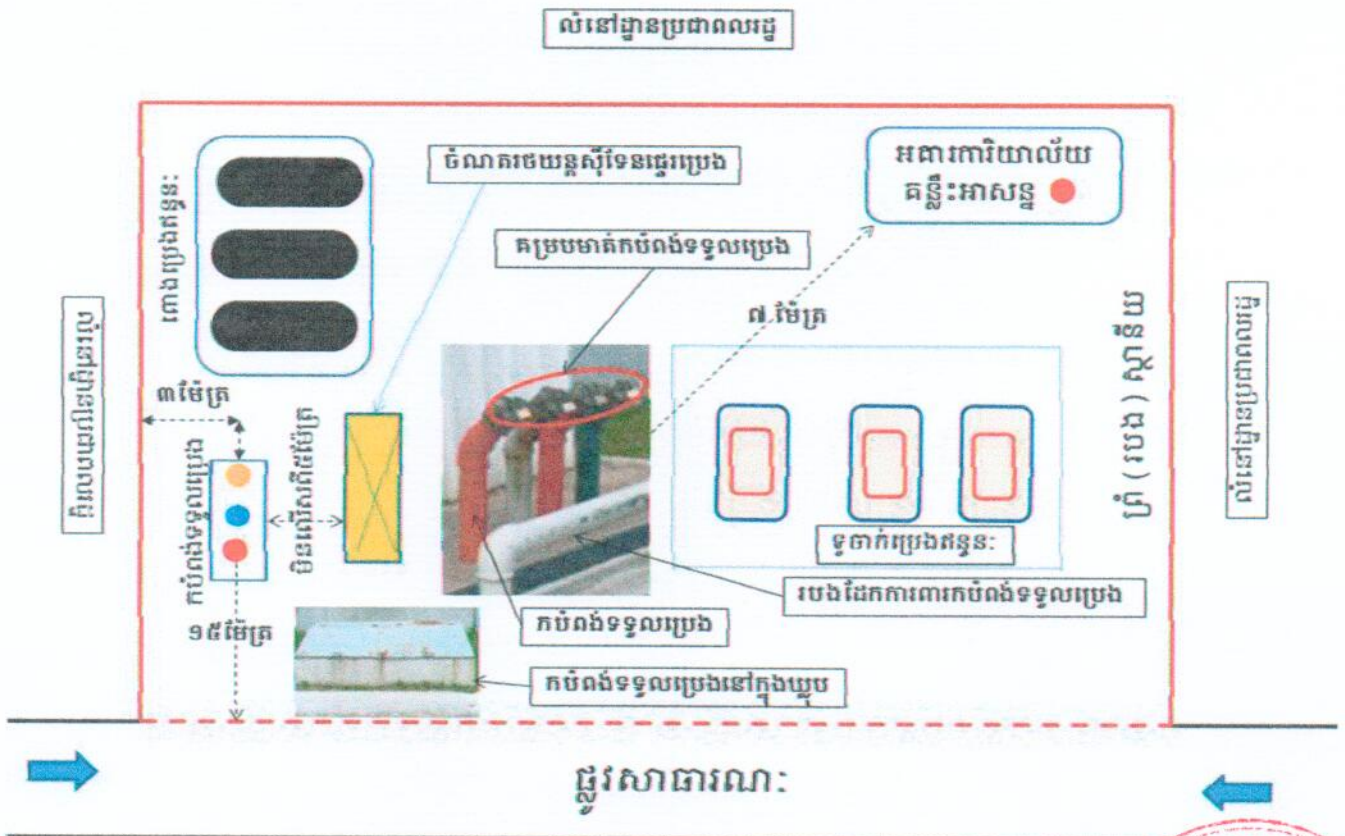
ស្ថានីយប្រចក្តិ



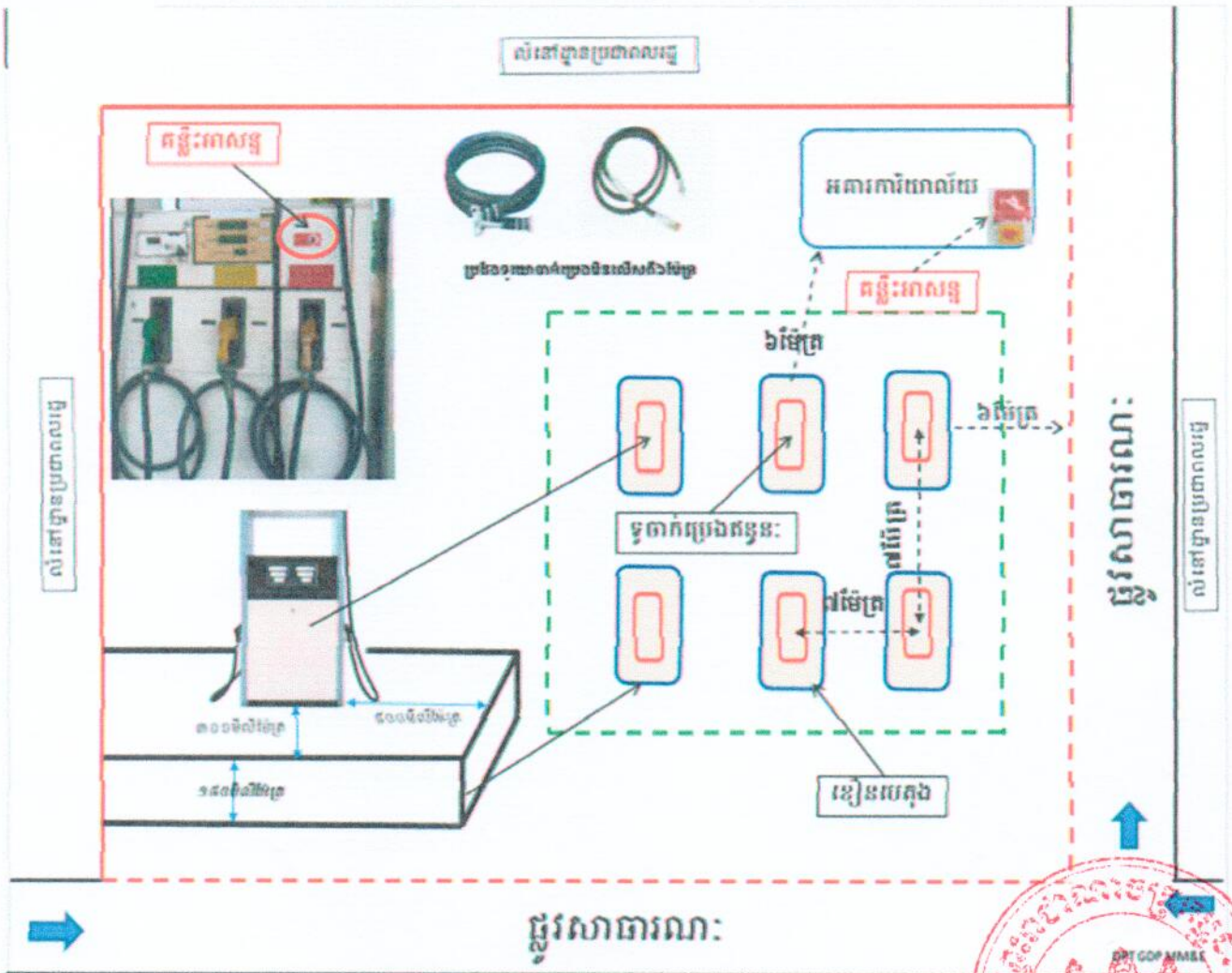
រូបភាពទី ៣ ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ



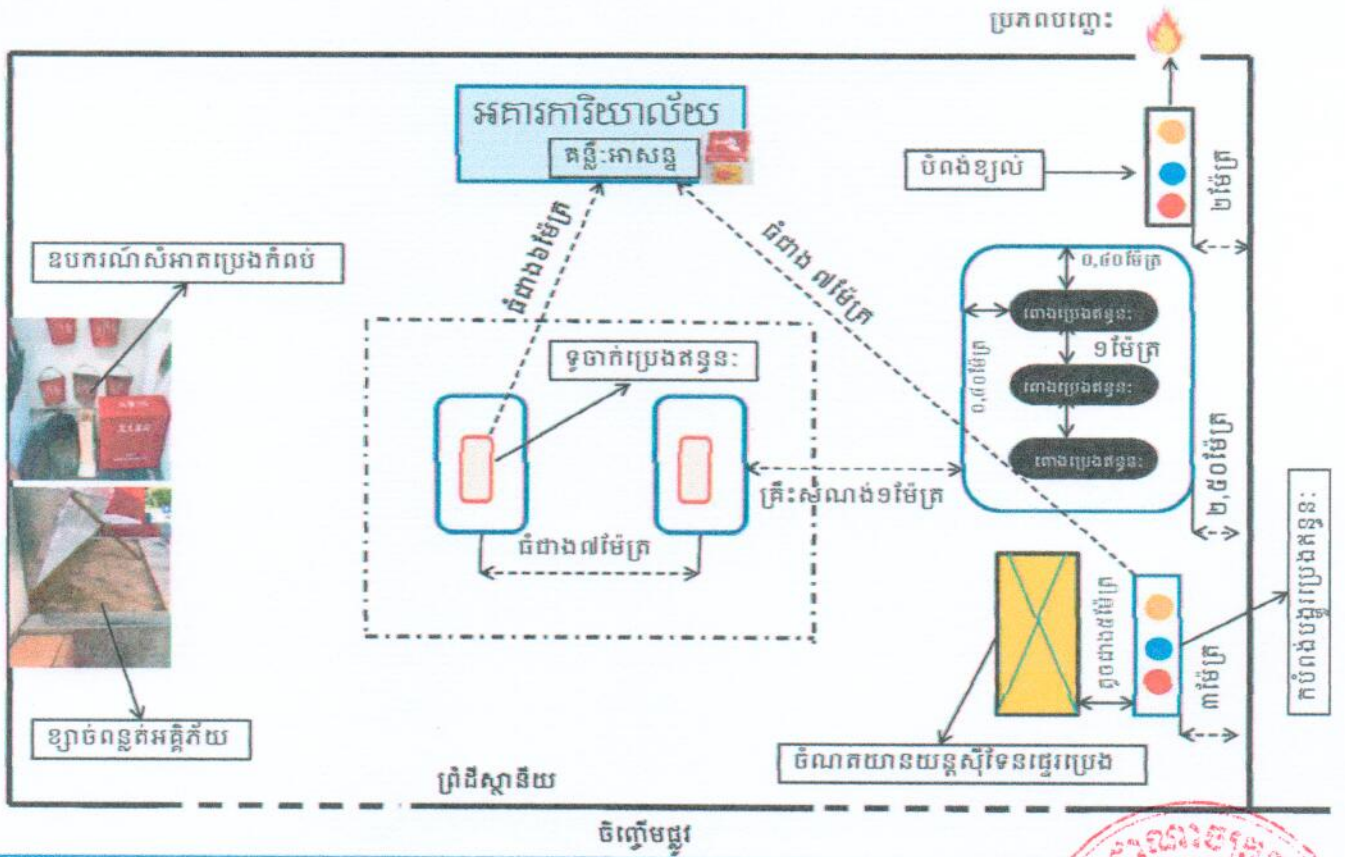
ប្រការទី ៤
ស្ថាប័នប្រចាំក្រុង៖



រូបភាពទី ៥ ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ



រូបភាពទី ៦
ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ

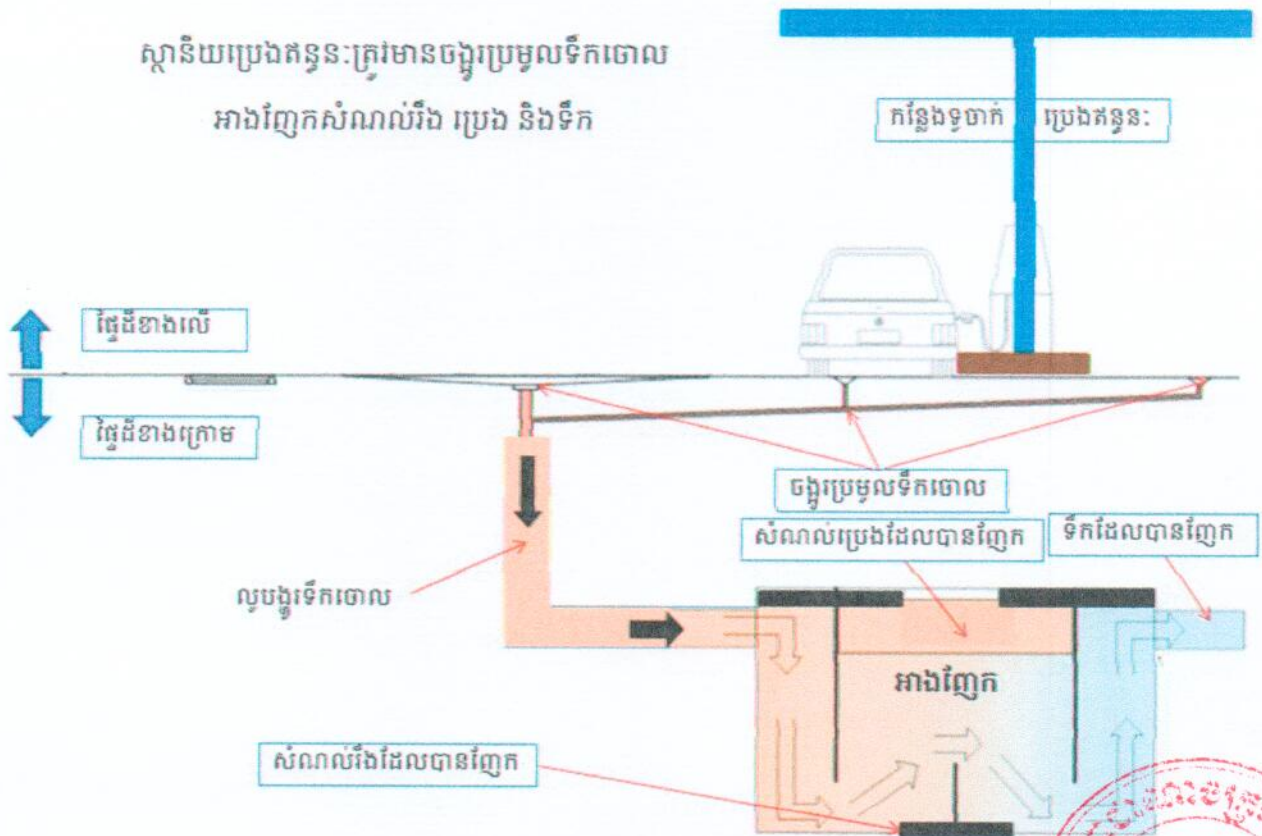


ផ្លូវសាធារណៈ



រូបភាពទី ៧ ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ

ប្រព័ន្ធអាងត្រែក

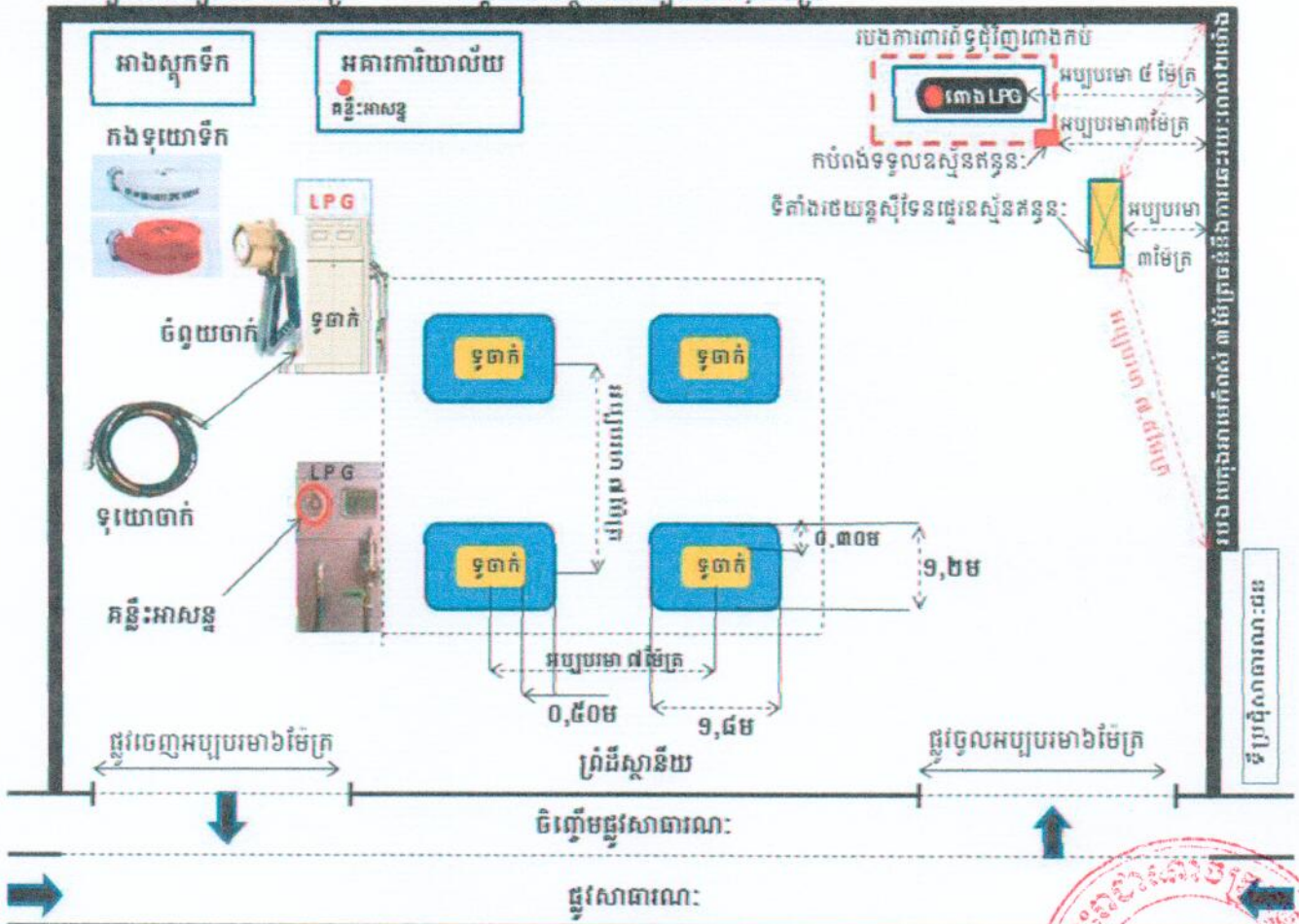


រូបភាពទី ៨

ផ្ទៃដីស្ថានីយឧស្ម័នកំពូលៈមានទំហំអប្បបរមា ៥២៥ ម៉ែត្រក្រឡា
(ពោលកម្រិតមែន)

ក្បាលដំបូររមា ២៥ ម៉ែត្រ

កម្ពុសំរាប់ស្ថានីយអប្បបរមា ១,៨ ម៉ែត្រ



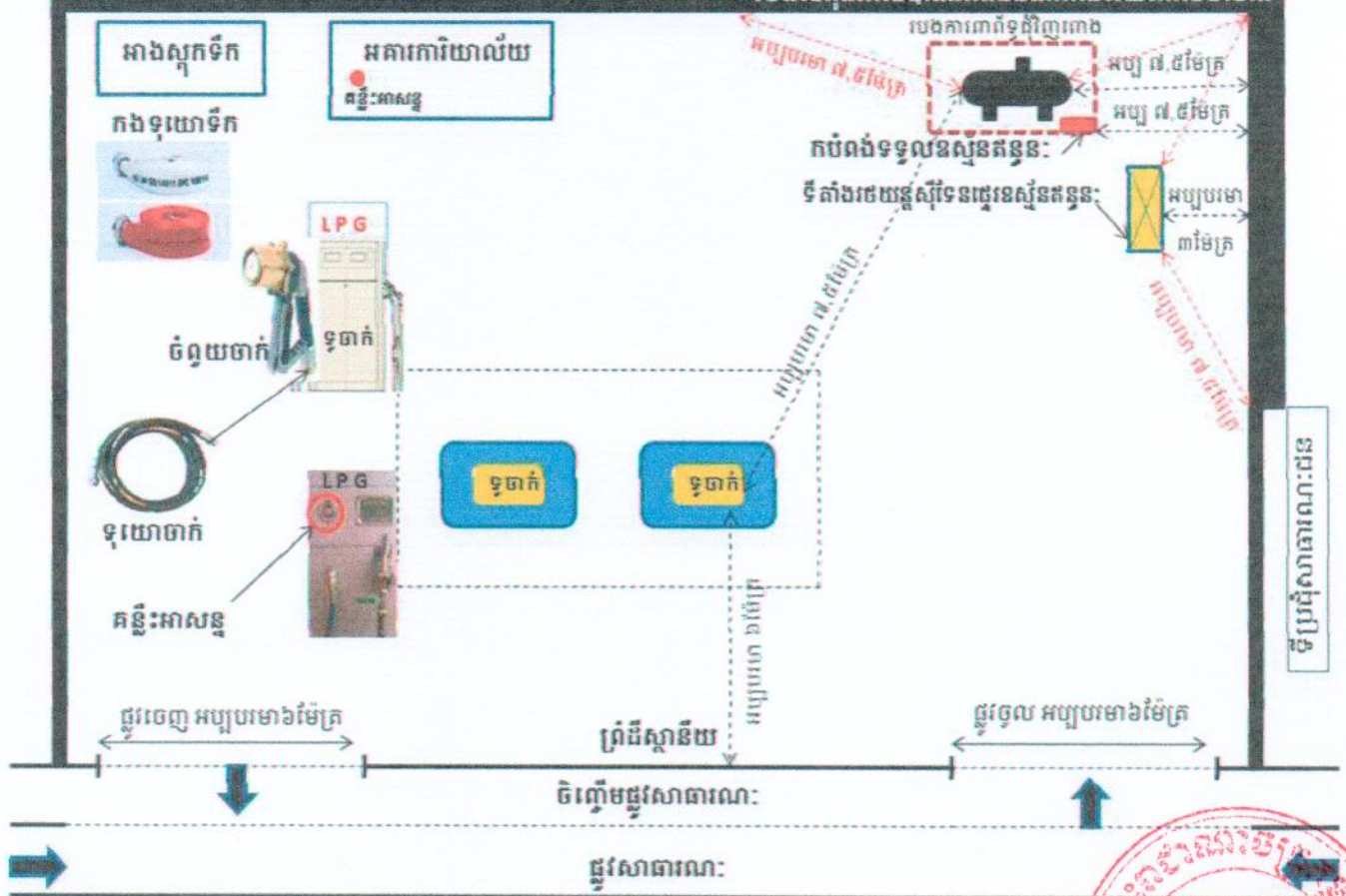
រូបភាពទី ៩

ថ្លៃដីស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈមាត់ទុំហ្ម់អូឬបរមា ៦០០ ម៉ែត្រក្រឡា
(កោងជាការងជី)

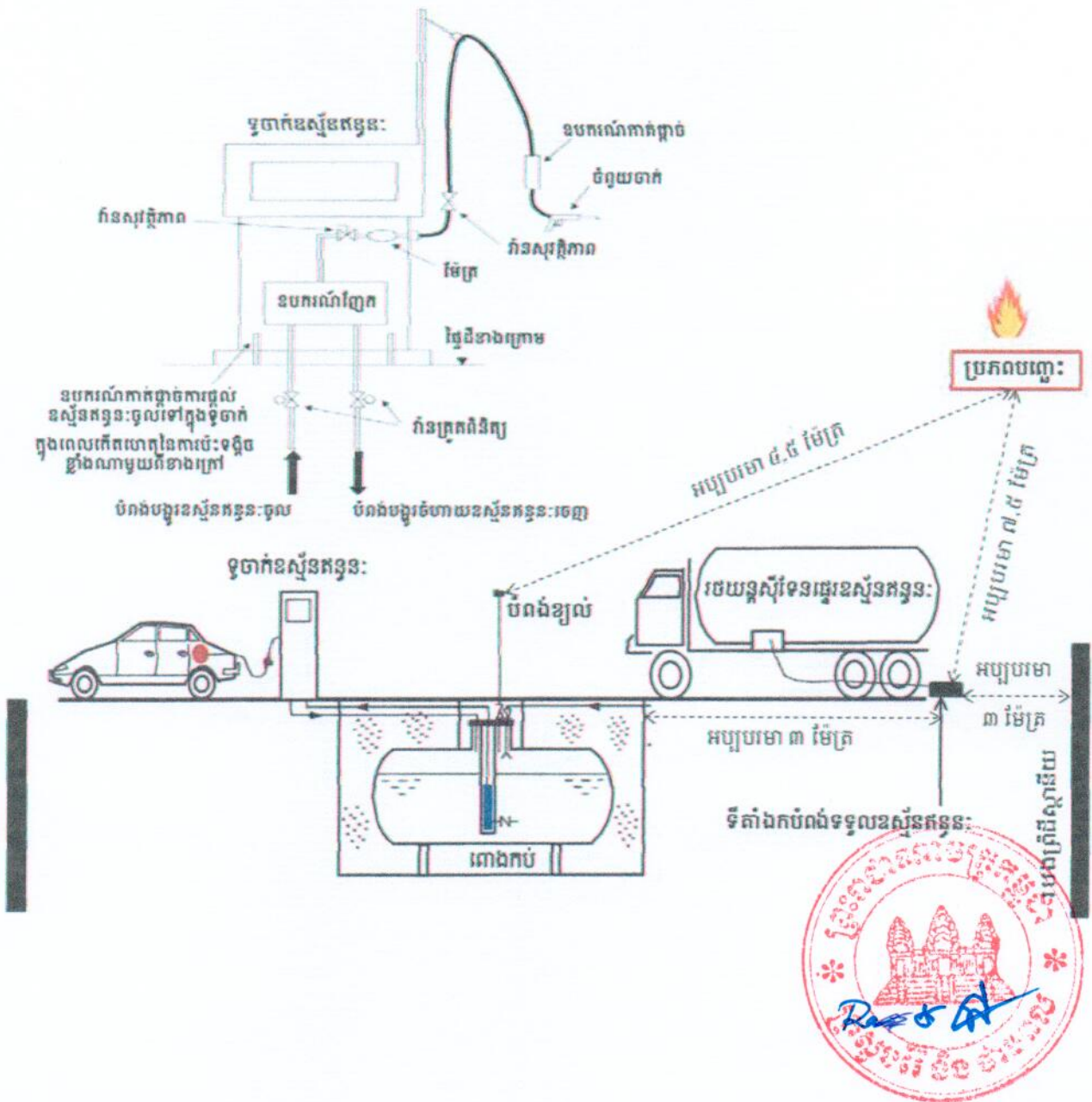
ក្បាលដំអប្បបរមា ២៥ ម៉ែត្រ

កម្ពុសំរាប់ស្ថានីយអប្បបរមា ១,៨៥

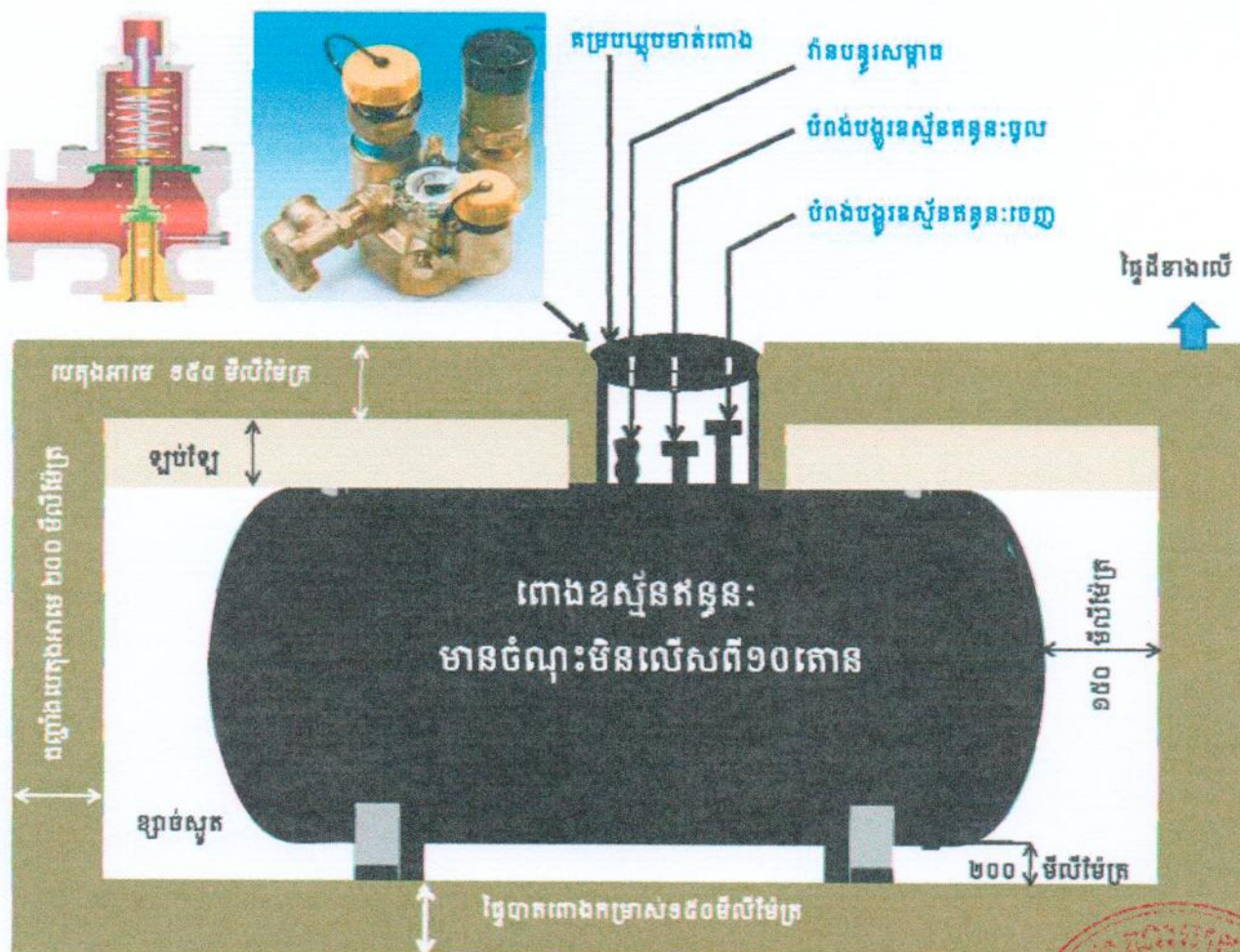
របងបេតុងអាមេបាំងជិតឆ្លងនឹងការឆេះរយៈពេល២ម៉ោង



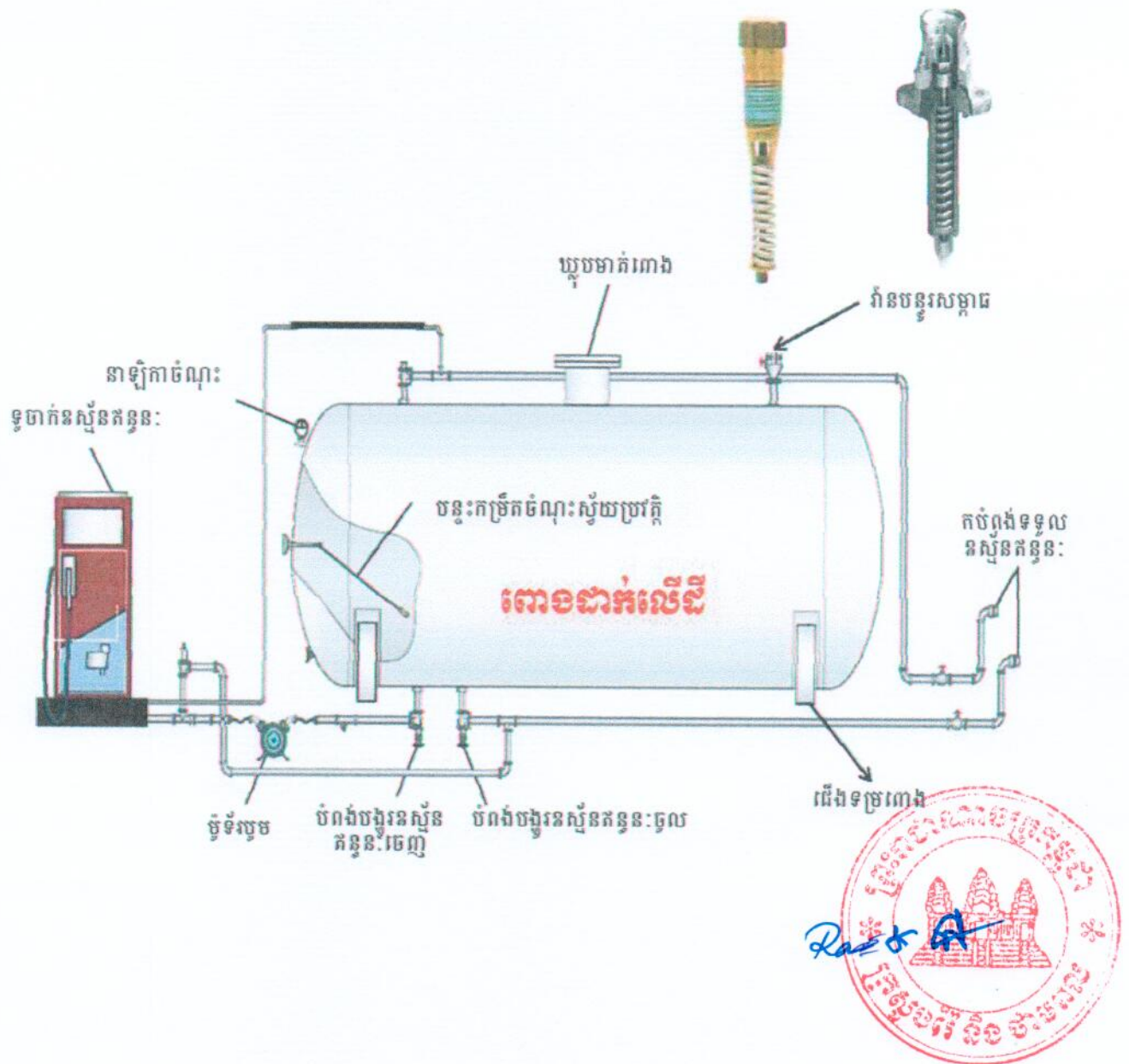
រូបភាពទី ១០ ស្ថាប័នឧស្ម័នឥតឆ្នួល:



រូបភាពទី ១១ ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ



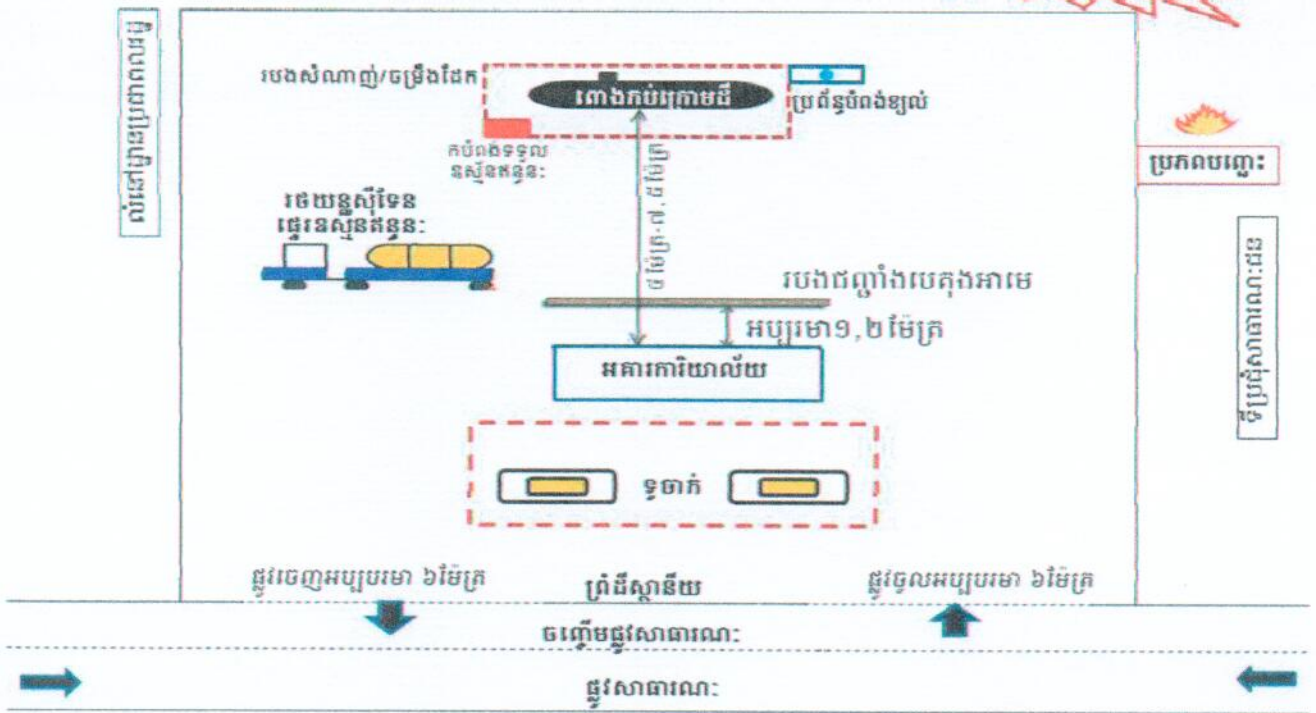
រូបភាពទី ១២ ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ



រូបភាពទី ១៣

ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ (ពោធិ៍ឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី)

កន្លែងផ្សារ ឬកាត់លោហៈធាតុ



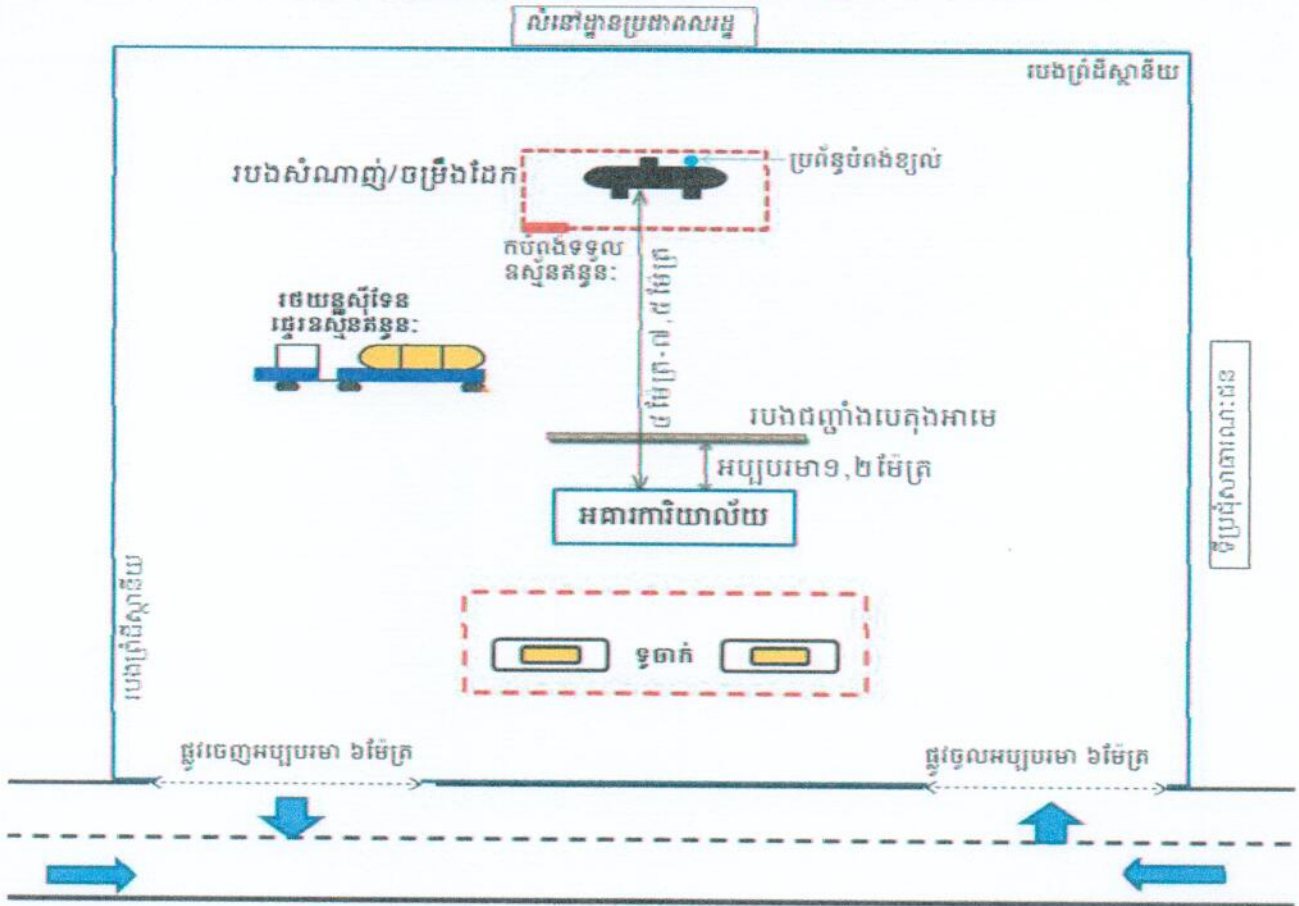
- ប្រវែងអប្បបរមា ៥៥ ម៉ែត្រ ពីពោធិ៍ឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីទៅទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែងអប្បបរមា ៥៥ ម៉ែត្រ ពីមាត់កំបាំងទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីពោធិ៍ឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីទៅអគារការិយាល័យ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ពីពោធិ៍ឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីទៅរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ពីពោធិ៍ឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីទៅទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៤ ម៉ែត្រ ពីពោធិ៍ឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីទៅបងព្រំដីស្ថានីយ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីមាត់កំបាំងទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅអគារការិយាល័យ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅបងព្រំដីស្ថានីយ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ទៅអគារការិយាល័យ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ទៅប្រភពបញ្ចុះ
- ប្រវែងអប្បបរមា ១០,៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ទៅកន្លែងផ្សារ ឬ កាត់លោហៈធាតុ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅប្រភពបញ្ចុះ
- ប្រវែងអប្បបរមា ១០,៥ ម៉ែត្រ ពីរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅកន្លែងផ្សារ ឬ កាត់លោហៈធាតុ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅអគារការិយាល័យ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ពីទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនផ្ទេរឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៤,៥ ម៉ែត្រ ពីប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់ទៅប្រភពបញ្ចុះ

Handwritten signature and initials.



រូបភាពទី ១៤

ស្ថានីយឧស្ម័នឥន្ធនៈ (ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដី)

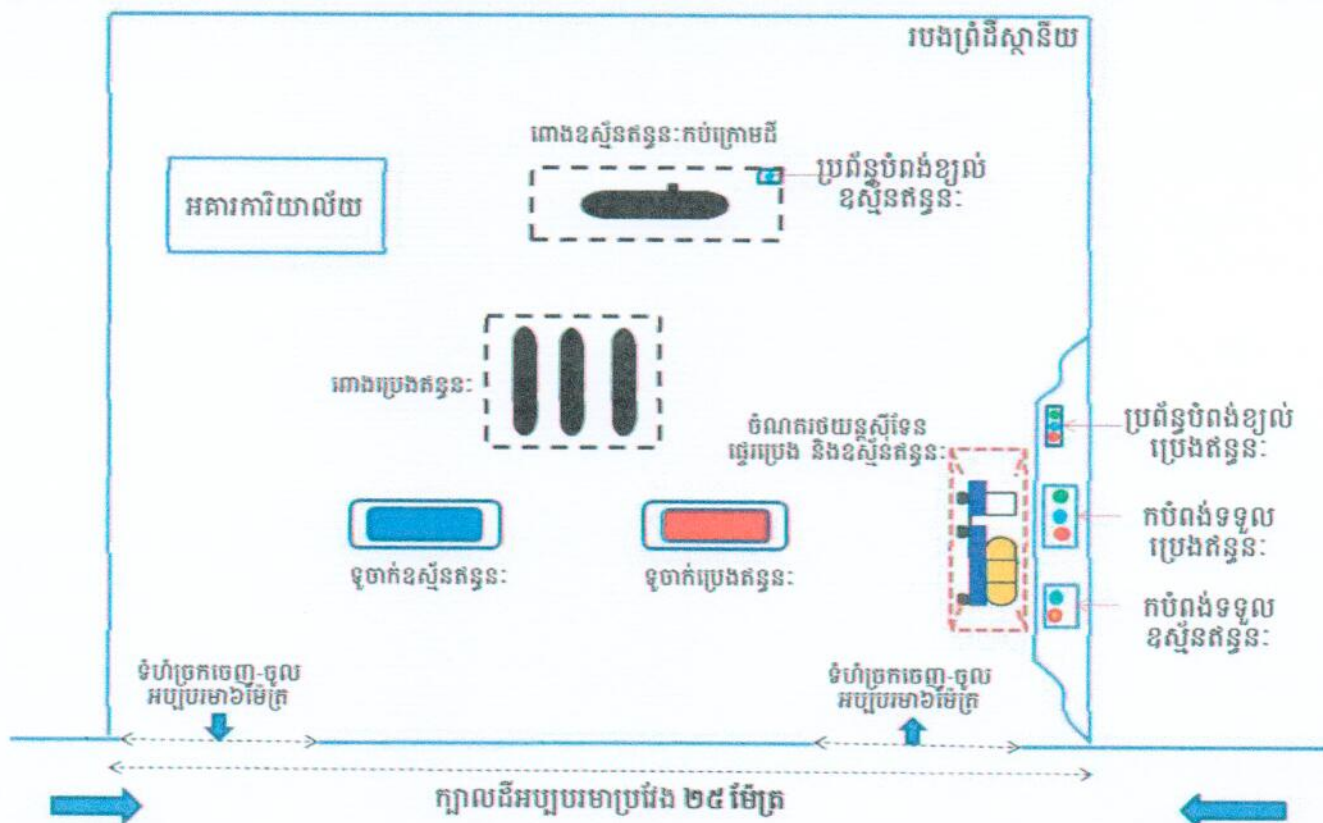


- ប្រវែងអប្បបរមា ១០០ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែងអប្បបរមា ៣៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែងអប្បបរមា ៥៥ ម៉ែត្រ ពីទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនឧស្ម័នទៅទីប្រជុំសាធារណៈជន
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅរបងព័ទ្ធជាងបេតុង
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅអគារការិយាល័យ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែន
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅកំបាំងទទួលឧស្ម័នឥន្ធនៈ



រូបភាពទី ១៥

ស្ថានីយប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ (ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី)

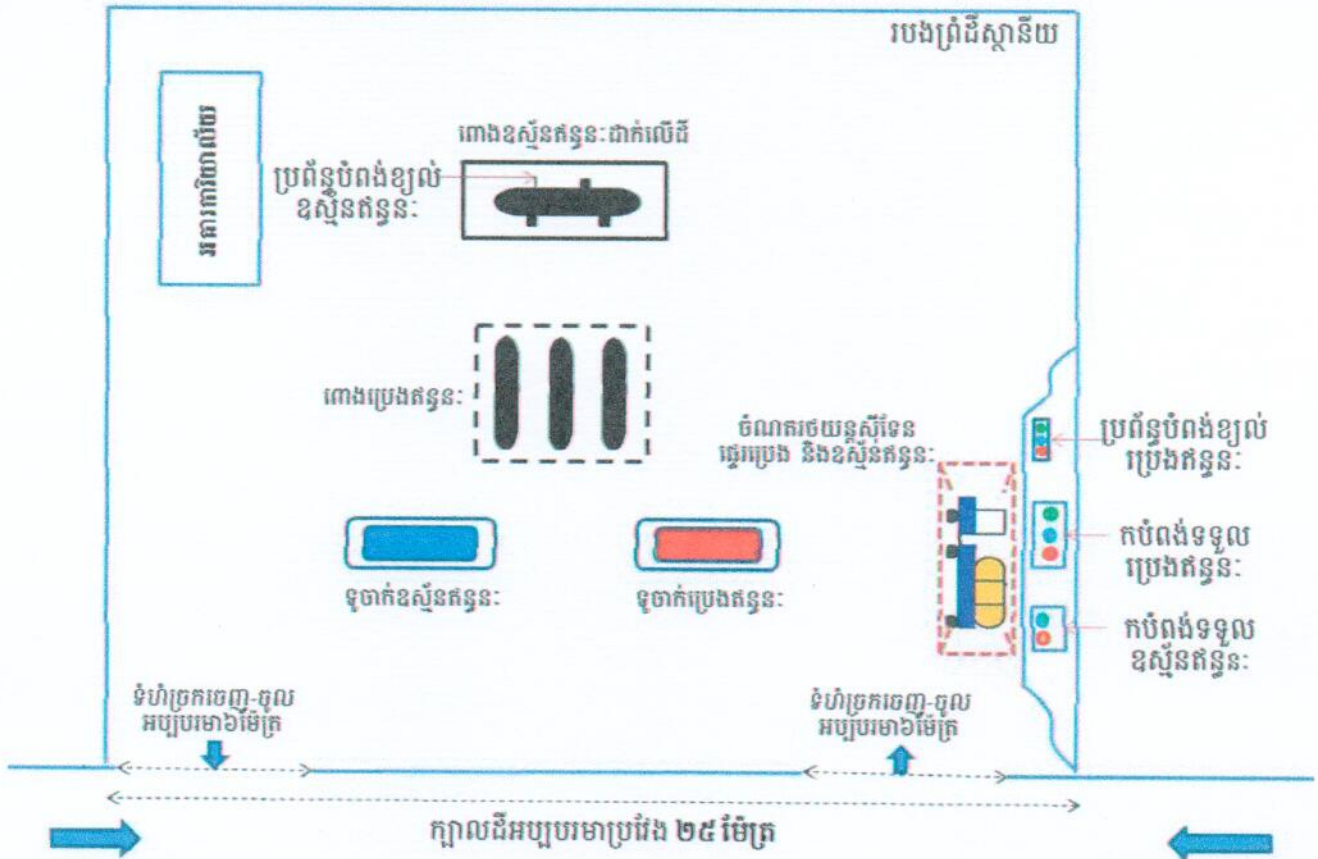


- ប្រវែងអប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីទៅទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ១ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈកប់ក្រោមដីទៅពោងប្រេងឥន្ធនៈកប់ក្រោមដី
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីមាត់កប់បំពង់បង្ហូរឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈគិតពីអ័ក្សទូចាក់
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅមាត់កប់បំពង់ទទួល និងប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់ប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីទូចាក់ឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅពោងប្រេងឥន្ធនៈ



រូបភាពទី ១៦

ស្ថានីយប្រមូល និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ (ពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដី)

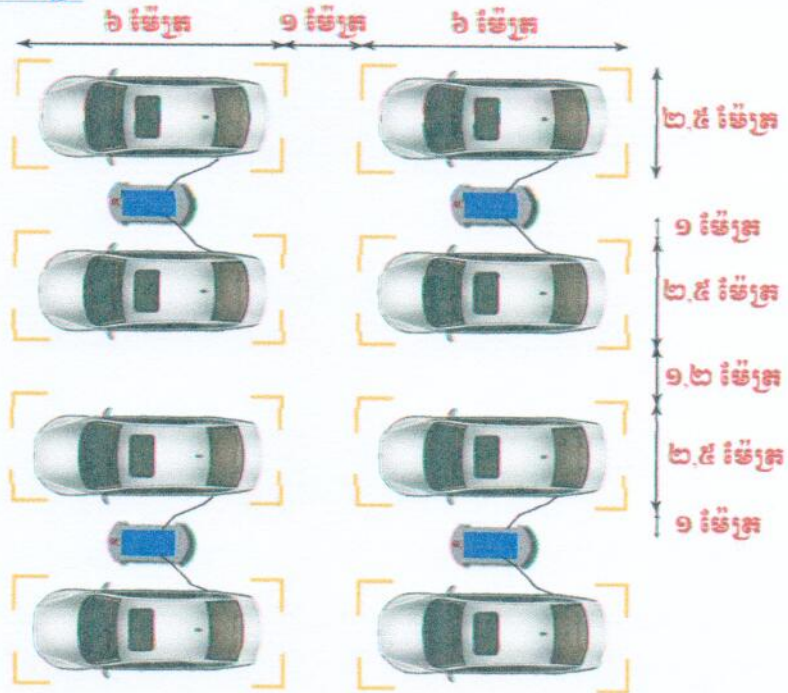


- ប្រវែងអប្បបរមា ៧,៥ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ឬ ឧស្ម័នឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់ប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅកំប៉ង់ទទួលប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈលើដីទៅទីតាំងចំណតរថយន្តស៊ីទែនឆ្នើរប្រេងឥន្ធនៈ
- ប្រវែងអប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ពីពោងឧស្ម័នឥន្ធនៈដាក់លើដីទៅពោងប្រេងឥន្ធនៈកប់ដី

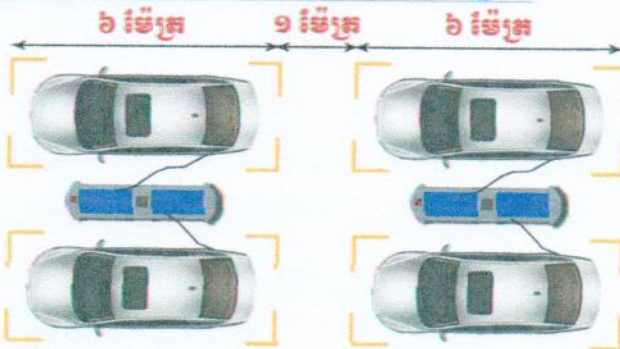


រូបភាពទី ១៧

ចម្ងាយពីចំណតថយទូលចាក់ប្រេង ឬឧស្ម័នឥន្ធនៈទៅចំណតមួយទៀត
ករណីទូចាក់ពីរដាច់ពីគ្នា



ករណីទូចាក់នៅលើឃ្លីនតែមួយ និងដៃចាក់មានតែម្នាក់



ករណីទូចាក់នៅលើឃ្លីនតែមួយ និងដៃចាក់សងម្នាក់

