ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

លេខ: ២៦ អនក្រ.បក

អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១០៣/០០២ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០៣ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការអនុម័តយល់ព្រមលើកិច្ចព្រមព្រៀងរវាង និងក្នុងរង្វង់រដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សាធារណរដ្ឋប្រជាធិបតេយ្យប្រជាមានិតឡាវ ព្រះរាជាណាចក្រថៃ និងសាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម ស្តីពីការសម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងពលរដ្ឋឆ្លងកាត់ព្រំដែន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០៧/០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៣០៨/០១៣ ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៨ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការអនុម័តយល់ព្រមលើឧបសម្ព័ន្ធទី ៦ ទី ៨ ទី ១៤ និង ពិធីសារទី ៣ សម្រាប់អនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងរវាង និងក្នុងរង្វង់រដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន សាធារណរដ្ឋប្រជាធិបតេយ្យប្រជាមានិតឡាវ សហភាពមីយ៉ាន់ម៉ា

ព្រះរាជាណាចក្រថៃ និង សាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម ស្តីពីការសម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងពលរដ្ឋឆ្លងកាត់ព្រំដែន

- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៦ ស្តីពីកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម តាមរយៈការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ
- យោងតាមសំណើរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ជំពូកទី ១

បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១.-

អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលបំណងកំណត់ការបង្កើត និងកិច្ចដំណើរការរបស់ **គណៈកម្មាធិការជាតិសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន** ហៅកាត់ថា **គជសដ** (National Cross-Border Transport Facilitation Committee-NCTFC) ដើម្បីសម្រួលអោយកាន់តែសាមញ្ញនូវនីតិវិធីគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ និងឃ្លាំមើលលើរាល់ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែននូវទំនិញ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងអ្នកដំណើរ ដោយអនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន និងការអនុវត្តល្អជាអន្តរជាតិ។

គជសដ មានលេខាធិការដ្ឋាននៅអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា និងមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ត្រារបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់បម្រើការងាររបស់ខ្លួន។ ភារកិច្ចរបស់លេខាធិការដ្ឋាននេះ នឹងត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវរៀបចំកញ្ចប់ថវិកាមួយដោយឡែក ក្នុងកញ្ចប់ថវិកាប្រចាំឆ្នាំរបស់ក្រសួង ដើម្បីធានានិរន្តរភាព នៃកិច្ចប្រតិបត្តិការ និងមុខងារនៃ **គជសដ** ។

ជំពូកទី ២

ផ្នែកទី ១

សមាសភាព

មាត្រា ២.-

គជសដ មានសមាសភាពដូចខាងក្រោម ÷

១. រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឬ តំណាង ប្រធាន

២. ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា	អនុប្រធានអចិន្ត្រៃយ៍
៣. តំណាងក្រសួងមហាផ្ទៃ	អនុប្រធាន
៤. តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម	អនុប្រធាន
៥. តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	អនុប្រធាន
៦. តំណាងក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ	សមាជិក
៧. តំណាងក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	សមាជិក
៨. តំណាងក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា	សមាជិក
៩. តំណាងក្រសួងសុខាភិបាល	សមាជិក
១០. តំណាងក្រសួងទេសចរណ៍	សមាជិក
១១. តំណាងសភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា	សមាជិក

ជំពូកទី ២

តួនាទី និង ភារកិច្ច

មាត្រា ៣.-

គ.ជ.ស.ដ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម ÷

- សម្របសម្រួលកសាងផែនការសកម្មភាពជាយុទ្ធសាស្ត្រ ទាក់ទងនឹងការគ្រប់គ្រង និងការងារដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដើម្បីជម្រុញប្រសិទ្ធភាពនៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការកម្រិតខ្ពស់ក្នុងចំណោមបណ្តាក្រសួង និងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ។ ការងារនេះ ត្រូវធានានូវតុល្យភាពរវាងការអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ និងការសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម ដើម្បីកាត់បន្ថយនូវពេលវេលា ការធ្វើសកម្មភាពត្រួតគ្នា និងការចំណាយលើបែបបទ ពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ។
- ស្រាវជ្រាវ ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃនូវនីតិវិធី និងបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ជាធរមាន ពាក់ព័ន្ធនឹងបែបបទនៃការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ ក្នុងករណីចាំបាច់ ត្រូវរៀបចំនូវសេចក្តីព្រាងបទប្បញ្ញត្តិថ្មីមួយ ដែលមានប្រសិទ្ធភាពជាង ហើយដាក់ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីស្នើសុំការសម្រេច និងដាក់អោយអនុវត្តនូវបែបបទដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនថ្មីនេះ តាមរយៈការធ្វើអោយស៊ីសង្វាក់គ្នា សាមញ្ញកម្ម និងទំនើបកម្មនូវបទប្បញ្ញត្តិទាំងនេះ ដោយអនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ជាធរមាន និងការអនុវត្តល្អជាអន្តរជាតិ ។

- សហការ សម្របសម្រួលការងារជាមួយបណ្តាក្រសួង និងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនានាក្នុងករណីចាំបាច់ ដើម្បីធានានូវប្រសិទ្ធភាព និងអនុលោមភាពនៃការអនុវត្តនីតិវិធីដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ជាធរមាន ។
- ផ្សព្វផ្សាយអោយបានទូលំទូលាយដល់បុគ្គលពាក់ព័ន្ធ ជាពិសេសសហគមន៍ធុរកិច្ចអោយមានការយល់ដឹងច្បាស់លាស់អំពីនីតិវិធី និងបែបបទនៃការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ។
- បង្កើតយន្តការតាមដានប្រសិទ្ធភាព និងអនុលោមភាពនៃការអនុវត្តនីតិវិធី និងបែបបទនៃការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ។
- ធ្វើរបាយការណ៍ជាប់ជាប្រចាំអំពីកិច្ចដំណើរការ និងសកម្មភាពអនុវត្តការងារ របស់ **គជសដ** ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល ។

ផ្នែកទី ៣

សិទ្ធិ

មាត្រា ៤.-

គជសដ មានសិទ្ធិដូចតទៅ÷

- បង្កើតអនុគណៈកម្មាធិការជំនាញមួយចំនួន តាមការចាំបាច់ ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពនៃកិច្ចដំណើរការរបស់ខ្លួន ។
- អញ្ជើញតំណាងក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ មន្ត្រីជំនាញ ឬអ្នកឯកទេសអោយចូលរួមប្រជុំ ពិគ្រោះពិភាក្សា ផ្តល់យោបល់ និងសិក្សាស្រាវជ្រាវ អោយបានទៀងទាត់លើរាល់បញ្ហាទាំងឡាយ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងក្របខ័ណ្ឌការងាររបស់ខ្លួន ។
- ណែនាំដល់ក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អោយកែសម្រួល ឬបំពេញបន្ថែមនូវបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេសនានា សម្រាប់បម្រើដល់ការងារគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនអោយកាន់តែសាមញ្ញ និងមានប្រសិទ្ធភាព ។

ជំពូកទី ៣

អវសានបញ្ញត្តិ

មាត្រា ៥.-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ៦.-

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការ គ្រប់បណ្តាក្រសួង- ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះ តាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១០

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

បានយកសេចក្តីជម្រាបជូន
សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន**
នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីចុះហត្ថលេខា

គាត ឈន់
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

<u>កន្លែងទទួល</u>:
- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
- ដូចមាត្រា ៦
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- គ្រប់សាលារាជធានី- ខេត្ត
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ- កាលប្បវត្តិ