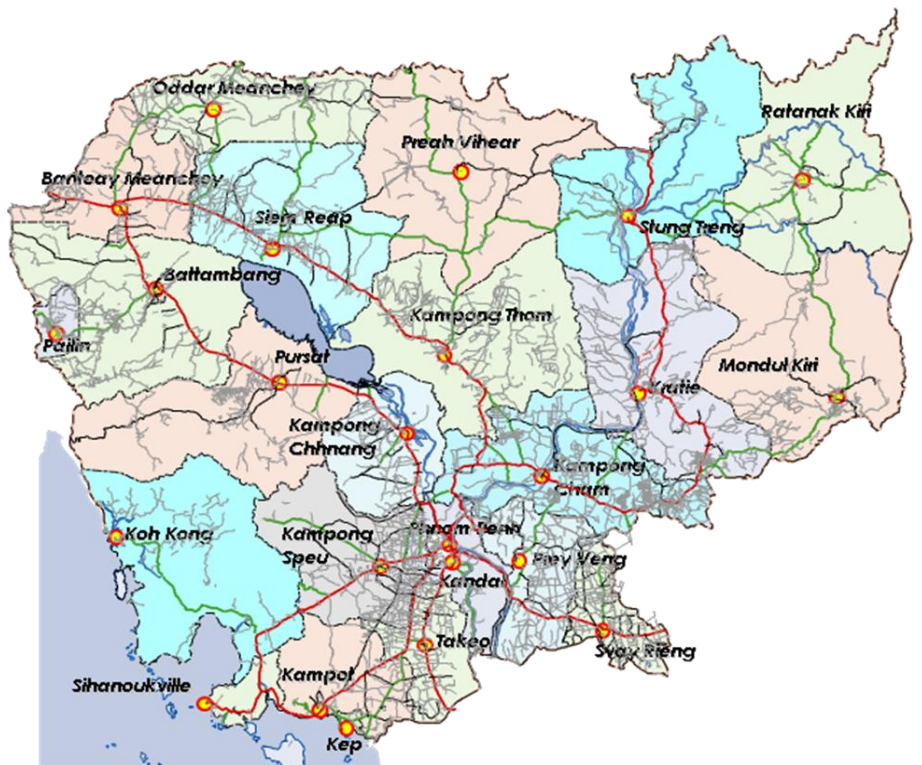


ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

របាយការណ៍បូកសរុប
លទ្ធផលការងារឆ្នាំ២០១០ និង ទិសដៅការងារ
ឆ្នាំ ២០១១



វិស័យដឹកជញ្ជូននៅតែមានតួនាទីជា “ ក្បាលរងទ្រើតនៃកំណើនសេដ្ឋកិច្ច ” និងជាសារសំយោង សម្រាប់តភ្ជាប់ទៅ
គ្រប់ប្រភេទក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ខែមីនា ឆ្នាំ ២០១១



មាតិកា

ទំព័រ

	សូចនាករសំខាន់ៗ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	០១
	បេសកកម្ម និងចរនាសម្ព័ន្ធរបស់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន.....	០៣
ជំពូកទី ១ ÷	សេចក្តីផ្តើម	០៥
ជំពូកទី ២ ÷	លទ្ធផលដែលសម្រេចបានលើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឆ្នាំ២០១០.....	០៦
I-	ការងារគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ.....	០៦
១.	ស្ថានភាពមន្ត្រីរាជការ.....	០៦
២.	ការងារវិមជ្ឈការ និង វិសហមជ្ឈការ.....	០៧
៣.	ការងាររដ្ឋបាល ផែនការ និងហិរញ្ញវត្ថុ	០៧
៤.	ការងារបរិស្ថាន និងសង្គម.....	០៩
៥.	ការងារបញ្ជ្រាបយេនឌ័រ.....	១០
II-	ការងារសាធារណការ	១១
១.	ការងារស្តារ និងស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	១១
១.១.	គម្រោងធំៗក្នុងក្របខ័ណ្ឌជំនួយអន្តរជាតិ	១១
១.២.	គម្រោងក្នុងក្របខ័ណ្ឌថវិកាជាតិ	១៨
២.	នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់.....	២៤
៣.	មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ.....	២៦
៤.	មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសសាធារណការ.....	២៦
៥.	ការងារផ្លូវទឹក.....	២៧
៦.	ការងារសំណង់ផ្លូវអាកាស.....	២៧
៧.	ការងារបង្ការ និងទប់ស្កាត់បទល្មើសយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់	២៨
៨.	ការងារផ្លូវដែក.....	៣០
III-	ការងារដឹកជញ្ជូន (វិស័យដឹកជញ្ជូន)	៣២
១.	ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក	៣២
២.	ការងារពង្រឹងសុវត្ថិភាពចរាចរផ្លូវគោក.....	៣៣
៣.	ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក.....	៣៥
៤.	ការងារនាវាជំនួញសមុទ្រ.....	៣៦
៥.	ការងារសហប្រតិបត្តិការ និងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងដែន.....	៣៧
៥.១	កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយឡាវ.....	៣៧
៥.២	កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយវៀតណាម.....	៣៨
៥.៣	កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយថៃ.....	៣៨
៥.៤	កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងកម្ពុជា-ឡាវ-វៀតណាម.....	៣៨
៥.៤	ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ក្នុងតំបន់អាស៊ាន.....	៣៨
IV-	អន្តរាគមន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនានា.....	៣៨
១.	មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ	៣៨
២.	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	៤០

៣.	កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	៤២
៤.	ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរ (កាំសាប)	៤៥
V-	ការវិនិយោគដោយផ្នែកឯកជន លើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន.....	៤៦
VI-	ការងារអធិការកិច្ច	៤៦
VII-	ការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	៤៧
VIII-	ការងារកសាងច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្ត	៤៧
IX-	បញ្ហាប្រឈម.....	៤៨
ជំពូកទី ៣ ÷	ការងារអនុវត្តបន្ត និងផែនការទិសដៅ ឆ្នាំ២០១១.....	៤៩
I-	ការងារគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ.....	៤៩
	១. ស្ថានភាពមន្ត្រីរាជការ.....	៤៩
	២. ការងាររដ្ឋបាល ផែនការ និងហិរញ្ញវត្ថុ	៥០
	៣. ការងារបរិស្ថាន និងសង្គម.....	៥០
	៤. ការងារបញ្ជ្រាបយេនឌ័រ.....	៥០
II-	ការងារសាធារណការ.....	៥១
	១. ការងារស្ដារ និងស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់.....	៥១
	១.១. បន្តពង្រឹងការងារគ្រប់គ្រងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់:	៥១
	១.២. គម្រោងធំៗក្នុងក្របខ័ណ្ឌជំនួយអន្តរជាតិ	៥១
	១.៣. គម្រោងក្នុងក្របខ័ណ្ឌថវិកាជាតិ	៥៦
	២. នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់.....	៥៦
	៣. មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ.	៥៦
	៤. ការងារមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស	៥៦
	៥. ការងារផ្លូវទឹក	៥៧
	៦. ការងារសំណង់អាកាសយានដ្ឋាន	៥៨
	៧. ការងារផ្លូវដែក..	៥៩
III-	ការងារដឹកជញ្ជូន..	៥៩
	១. ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក	៥៩
	២. ការងារសុវត្ថិភាពចរាចរផ្លូវគោក	៥៩
	៣. ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក	៥៩
	៤. ការងារនាវាជំនួញសមុទ្រ.	៦០
	៥. ការងារដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង.....	៦១
	៦. ការពង្រឹងការកែលម្អ ការធ្វើផែនការកម្ម និងការគ្រប់គ្រងស្ថិតិទិន្នន័យដឹកជញ្ជូន.....	៦១
IV-	អន្តរាគមន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ.....	៦១
	១. មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ	៦១
	២. កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	៦២
	៣. កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	៦៣
	៤. ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរ កាំសាប	៦៤
V-	ការងារអធិការកិច្ច.....	៦៥
VI-	ការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង.....	៦៥
VII-	ការងារកសាងច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តិ	៦៦
VIII-	សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	៦៦
	ឧបសម្ព័ន្ធ	





សូមក្រាបបង្គំប្រសិទ្ធពរថ្វាយ

**ព្រះករុណាព្រះបាទសម្តេចព្រះបរមនាថ នរោត្តម សីហមុនី ព្រះមហាក្សត្រ
នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងឱកាសចូលឆ្នាំថ្មីប្រពៃណីជាតិ
ឆ្នាំ ថោះ ត្រីស័ក ព.ស ២៥៥៥ គ.ស ២០១១**



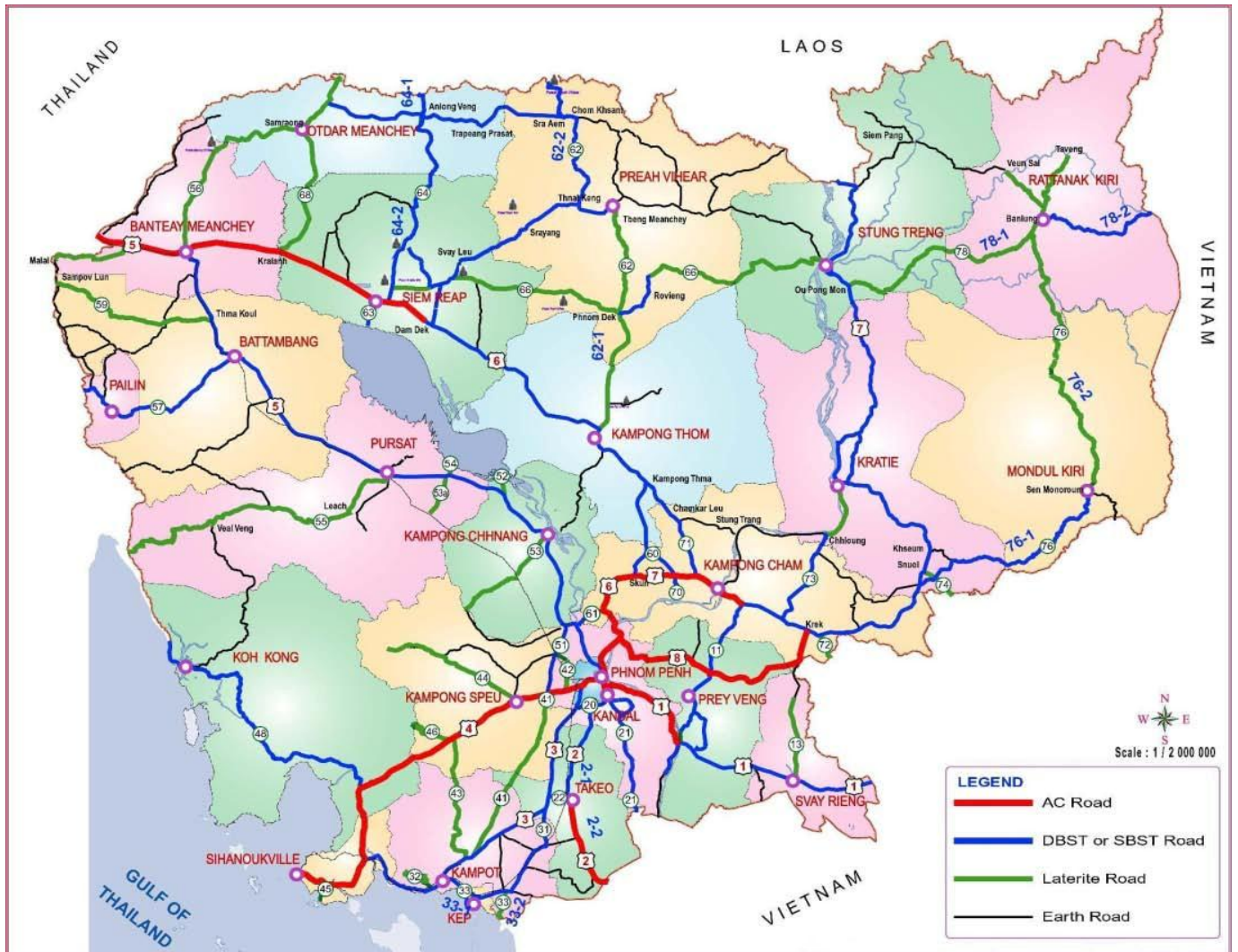
ក្នុងឱកាសចូលឆ្នាំថ្មីប្រពៃណីជាតិ ឆ្នាំថោះ ត្រីស័ក ព.ស ២៥៥៥

គ.ស. ២០១១

ថ្នាក់ដឹកនាំ និងមន្ត្រីរាជការក្រោមឱវាទក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
សូមប្រសិទ្ធិពរជ័យ សិរីសួស្តី ជ័យមង្គល វិបុលសុខ បរិវេណប្រសើរ
ជូន

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី
នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ផែនទីស្ថានភាពបណ្តាញផ្លូវថ្នល់បច្ចុប្បន្ននៅកម្ពុជា



សូចនាករសំខាន់ៗ

ព័ត៌មានទូទៅ ៖

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី-ខេត្ត	ចំនួន	២៤
- ការិយាល័យសាធារណការខណ្ឌ	ចំនួន	៨
- ការិយាល័យសាធារណការស្រុក-ក្រុង	ចំនួន	១៥៩
- ផ្លូវសរុប	ប្រវែង	៤៤.៩១៩គ.ម(២០១០)
- ស្ពាន	ចំនួន	៤.០៦០ស្ពាន(២០១០)
- ផ្លូវដែក	ប្រវែង	៦៥០គ.ម(២០១០)
- កំពង់ផែអន្តរជាតិ	ចំនួន	៣
- កំពង់ផែក្នុងស្រុក	ចំនួន	៥
- អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ	ចំនួន	៣
- អាកាសយានដ្ឋានក្នុងស្រុក	ចំនួន	៣២
- សហគ្រាសសាធារណៈ	ចំនួន	៤
- កំពង់ចម្លង	ចំនួន	៨៤(រដ្ឋមាន៣ ៖ ស្ទឹងត្រែង១ ស្វាយជ្រំ១ អ្នកលៀង១)

សូចនាករសំខាន់ៗសម្រេចបាន	ឯកតា	២០០៩	២០១០
ក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការ បុគ្គលិក កម្មករ			
រដ្ឋបាលថ្នាក់កណ្តាល	នាក់	២.៤១៦	២.៣២៧
រដ្ឋបាលថ្នាក់ខេត្ត-ក្រុង	នាក់	២.០៦៥	១.៩៣១
អង្គភាពម្ចាស់ការហិរញ្ញវត្ថុ	នាក់	១៤៥	១៣៨
សហគ្រាសសាធារណៈ	នាក់	១.៥៩៧	១.៥៨២
សរុបក្របខ័ណ្ឌរួម	នាក់	៦.២២៣	៥.៩៧៨
បណ្តាញផ្លូវសរុបនៅកម្ពុជា	គម	៣០.៧០៤	៤៤.៩១៩
ផ្លូវជាតិលេខ (០៨ខ្សែ)	គម	២.១១៤	២.១១៤
ផ្លូវជាតិលេខ(៤៥ខ្សែ)	គម	៣.៣៧២	៣.៣៧២
ផ្លូវខេត្ត(២៨១ខ្សែ)	គម	៦.៤២៧	៦.៤២៧

	សូចនាករសំខាន់ៗសម្រេចបាន	ឯកតា	២០០៩	២០១០
	ផ្លូវជាតិដែលបានស្តារដោយក្រាលកៅស៊ូ មួយលេខ និងពីរលេខ	គីម	២.៦៦៦	២.៨៥២
	ផ្លូវជនបទ	គីម	២៨.០០០	៣៣.០០៥
	ការងារចុះបញ្ជីយានយន្ត			
	រថយន្តទេសចរណ៍	គ្រឿង	២០.៤៣៥	១៥.៥៩៩
	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនតូច	គ្រឿង	២.៥១៤	២.៤១០
	រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនធំ	គ្រឿង	៣២៤	២២៦
	រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនតូច	គ្រឿង	៥.០៦៥	៣.៧៥០
	រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនធំ	គ្រឿង	៣.២៤១	២.១៧៣
	ទោចក្រយានយន្ត	គ្រឿង	២៧៥.៤៧១	២៣៦.៣២៨
	សរុប	គ្រឿង	៣០៧.០៥០	២៦០.៤៨៦
	ចំនួនយានយន្តបានចុះបញ្ជី	គ្រឿង	១.៣៩១.៥៦៥	១.៦៥២.០៥១
	ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍			
	ចំនួនគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍	នាក់	១១.០៤០	៥.៥១៨
	ស្លាប់	នាក់	១.៧១៧	១.៦៤៩
	រមួសស្រាល	នាក់	១២.៣៥៧	៤.៩៩០
	រមួសធ្ងន់	នាក់	៧.១៥៣	៤.៥៥០
	អត្រាស្លាប់ ក្នុងយានយន្ត១០.០០០គ្រឿង		១២,៣៤	៩,៩៨
	ក្នុងប្រជាជន១០០.០០០នាក់		១២,៦៦	១១,៩៤

បេសកកម្ម និងបេសកកម្មបន្ថែមរបស់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនត្រូវបានរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់បេសកកម្មឱ្យដឹកនាំគ្រប់គ្រងនិងអភិវឌ្ឍន៍វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

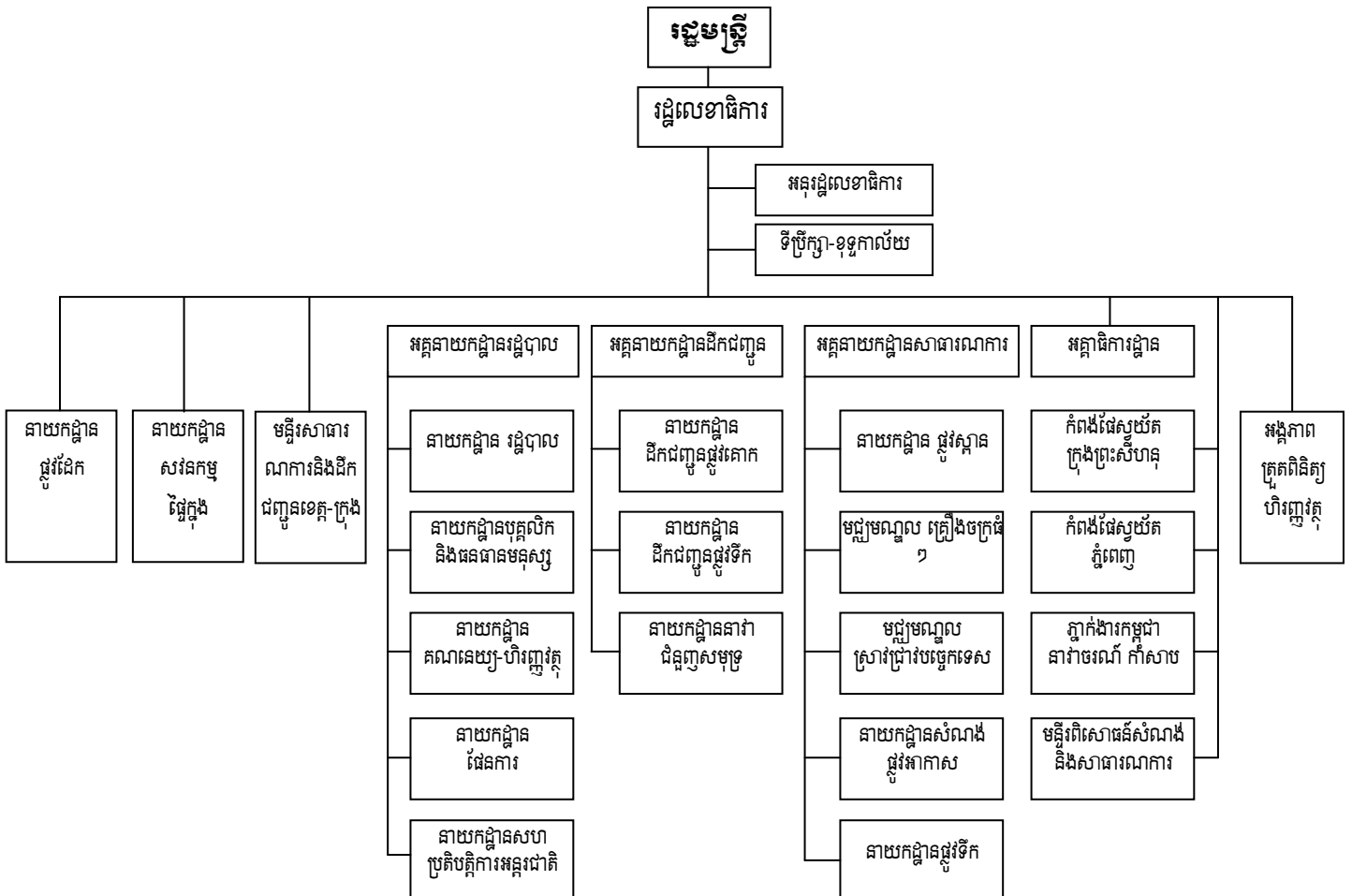
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានមុខងារ និងភារកិច្ច ដូចតទៅ ៖

- គ្រប់គ្រង អនុវត្តគោលនយោបាយ យុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- គ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃលើការងារសាងសង់ អភិវឌ្ឍន៍ ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន កំពង់ចម្លង ផ្លូវដែក ផ្លូវទន្លេ ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងការងារផ្សេងទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យសាធារណការ
- គ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃលើការងារអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងផ្លូវដែក និងការងារផ្សេងទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យដឹកជញ្ជូន
- រៀបចំ និងអនុវត្តលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដែលទាក់ទងនឹងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ជម្រុញនិងលើកទឹកចិត្តដល់ផ្នែកឯកជនចូលរួមក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ធ្វើសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិដែលទាក់ទងនឹងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ជាអាណាព្យាបាលបច្ចេកទេសលើអង្គភាព និងសហគ្រាសសាធារណៈជាអាទិ៍ សាលាបង្រៀន បើកបរយានយន្តជ័យជំនះ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរណ៍ មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់សាធារណការ និងអង្គភាពផ្សេងទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- សហប្រតិបត្តិការជាមួយលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ដែលទាក់ទងទៅនឹងការងារសាសង់ព្រលានយន្តហោះ
- បង្ហាញឱ្យមានការចូលរួមរបស់ស្ត្រី និងបុរស នៅក្នុងការអនុវត្តគោលនយោបាយទាំងអស់ខាងលើ ។ បង្កើនតួនាទី ភាពអង់អាចផ្នែកបច្ចេកទេសគ្រប់គ្រង ដឹកនាំ និងការពារសិទ្ធិទទួលបានផលប្រយោជន៍របស់ស្ត្រីជាមន្ត្រីរាជការ និងប្រជាពលរដ្ឋ ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។
- អនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងទៀតដែលរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់ជូន។



ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដឹកនាំដោយរដ្ឋមន្ត្រី ១រូប រដ្ឋលេខាធិការ ៨រូប អនុរដ្ឋលេខាធិការ ៩រូប ទីប្រឹក្សា ២១រូប (ទីប្រឹក្សាឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី ២រូប ទីប្រឹក្សាអមក្រសួង១៨រូប និងជំនួយការក្រសួង១រូប) និងមានអគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន អគ្គាធិការដ្ឋាន និងនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង។ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មាននាយកដ្ឋានចំណុះចំនួន១៤ សហគ្រាសសាធារណៈចំនួន៤ និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី-ខេត្តចំនួន២៤ទូទាំងប្រទេស។ (រចនាសម្ព័ន្ធក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានដូចខាងក្រោម និងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ១)

រចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង របស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន



ជំពូកទី១

សេចក្តីផ្តើម

ហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធរបស់ក្រុមហ៊ុនដែលមានដំណើរការគឺជាបុរេលក្ខខណ្ឌមួយសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច កំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រប្រកបដោយចីរភាព ។ ជាក់ស្តែង ភាពរឹងមាំនិងភាពសម្បូរបែប នៃហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធ មានឥទ្ធិពលទៅលើវត្តមាននៃកំណើនសេដ្ឋកិច្ច ប៉ុន្តែប្រសិនបើកង្វះហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធ នឹងរារាំងដល់ការទទួលបាននូវសេវាសុខាភិបាល និងអប់រំ ការបើកទូលាយពាណិជ្ជកម្ម និងភាពងាយស្រួលចូលដល់ទីផ្សារទាំងនៅក្នុង និងក្រៅប្រទេស។

យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ ដំណាក់កាលទី២ ត្រូវបានបង្ហាញឃើញថា ជាឯកសារមួយដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព ការសម្រិតសម្រាំង និងការសម្រួលបន្ថែមនូវគោលនយោបាយទាំងឡាយដែលបានកំណត់នៅក្នុង យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ ដំណាក់កាលមុន សំដៅលើចេញវិញជាភ្ជាប់អាទិភាពនៅតាមបណ្តាវិស័យគន្លឹះ ដែលមានលក្ខណៈជាប្រព័ន្ធ ស៊ីសង្វាក់ ប្រទាក់ក្រឡាគ្នា និងយោងគ្នាទៅវិញទៅមក ។

ការបន្តស្តារ និងកសាងហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធរបស់ក្រុមហ៊ុន គឺជាអាទិភាពចំបង និងជាជ្រុងទី២ នៃ “យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ” ដំណាក់កាលទី២ នៅក្នុងកម្មវិធីនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលនីតិកាលទី៤នៃរដ្ឋសភាជាតិ។ រាជរដ្ឋាភិបាលបានកំណត់ថា ក្នុងបរិការណ៍កម្ពុជាបច្ចុប្បន្ន បណ្តាញគមនាគមន៍នៅតែមានតួនាទីជា“ក្បាលរថភ្លើង”នៃកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងជាសរសៃឈាមសម្រាប់តភ្ជាប់ទៅគ្រប់ប្រភេទក្រុមនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឱ្យក្លាយទៅជាសរីរាង្គសេដ្ឋកិច្ចមួយក្នុងគោលដៅធ្វើសមាហរណកម្មផ្ទៃក្នុងខ្លួនឯងផង និងសមាហរណកម្មសេដ្ឋកិច្ចទៅក្នុងសេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងពិភពលោកផង និងជាមធ្យោបាយដ៏មានប្រសិទ្ធភាពមួយសម្រាប់កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងលើកកម្ពស់ជីវភាពរបស់ប្រជាជន និងកិច្ចការពារជាតិ។

រាជរដ្ឋាភិបាលបានបញ្ចប់ស្ទើរតែទាំងស្រុងនូវការស្តារ និងកសាងហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធរបស់ក្រុមហ៊ុនផ្ទាល់ថ្នាក់ជាតិកំពង់ផែ និងព្រលានយន្តហោះសំខាន់ៗ នឹងបន្តផ្តល់អាទិភាពខ្ពស់ទៅលើការស្តារ និងកសាងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ ដែលតភ្ជាប់រវាងគ្រប់តំបន់នៅទូទាំងប្រទេស និងតភ្ជាប់ជាមួយបណ្តាប្រទេសជិតខាងឱ្យទៅជាប្រព័ន្ធ ឬបណ្តាញគមនាគមន៍ងាយស្រួលមានស្ថិរភាព សុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាពសេដ្ឋកិច្ច និងមានតម្លៃទាប សម្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ជំរុញវិស័យទេសចរណ៍ ការអភិវឌ្ឍជនបទ ការធ្វើសមាហរណកម្មសេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងតំបន់ និងសកលលោក ព្រមទាំងបម្រើដល់កិច្ចការពារជាតិថែមទៀតផង។

រាជរដ្ឋាភិបាលមានគោលដៅបន្ត ការស្តារហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ដោយផ្ដោតអាទិភាពខ្ពស់លើការថែទាំផ្លូវជាតិ (ថែទាំប្រចាំ និងថែទាំខួប និងជំរុញការអនុវត្តការចូលរួមដេញថ្លៃដោយវិស័យឯកជនក្នុងកិច្ចសន្យាថែទាំផ្លូវខួបនិងថែទាំប្រចាំ) ការបន្តកសាងផ្លូវខេត្ត និងជនបទ ការស្តារ និងពង្រីកសមត្ថភាពរបស់កំពង់ផែធំៗ ការស្តារនិងកសាងឡើងវិញនូវបណ្តាញផ្លូវដែករបស់កម្ពុជា ដើម្បីតភ្ជាប់ជាមួយបណ្តាញផ្លូវដែកនៃប្រទេសជិតខាងរួមនឹងការសម្រេចឱ្យបាននូវការធ្វើឯកជនភាវូបនីយកម្ម នៃកិច្ចប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មអយ្យយានកម្ពុជា ព្រមទាំងបន្តលើកទឹកចិត្តដល់ការចូលរួមពីវិស័យឯកជន ក្នុងការផ្តល់ការកសាង និងអភិវឌ្ឍហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធ និងការផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូន ការអនុម័តច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ព្រមទាំងលិខិតបទដ្ឋានផ្សេងៗទៀតសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុនានាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព។ រាជរដ្ឋាភិបាលនឹងផ្ដោតការយកចិត្តទុកដាក់ផងដែរ ដល់ការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងមានវិធានការយ៉ាងម៉ឺងម៉ាត់ ចំពោះបទល្មើសដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់ ។

ជំពូកទី២

សមិទ្ធផលដែលសម្រេចបានលើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឆ្នាំ២០១០

I. ការងារគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ

អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ មានមុខងារ និងភារកិច្ច ដូចតទៅ ៖

- គ្រប់គ្រងកិច្ចការរដ្ឋបាល បុគ្គលិក ហិរញ្ញវត្ថុ ទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ផែនការវិនិយោគ ស្ថិតិ សម្ភារៈបរិក្ខារ បណ្តុះបណ្តាល និងកិច្ចការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ក្រសួង
- សម្របសម្រួលរាល់សកម្មភាពរដ្ឋបាលនៅក្នុងក្រសួង ជាមួយអង្គភាពមូលដ្ឋានរាជធានី-ខេត្ត និងជាមួយបណ្តាក្រសួង ស្ថាប័ននានា
- អនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងទៀតដែលថ្នាក់ដឹកនាំប្រគល់ជូន។

១. ស្ថានភាពមន្ត្រីរាជការ

ក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការ បុគ្គលិក កម្មករ ដែលបម្រើការងារស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានបីប្រភេទសំខាន់ៗគឺ៖ ក្របខ័ណ្ឌពេញសិទ្ធិ បុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា និងពលករអណ្តែត។

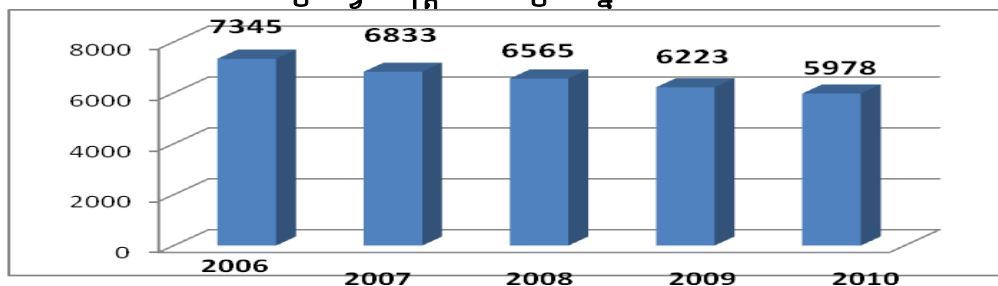
តារាងក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការ បុគ្គលិក កម្មករ នៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនឆ្នាំ២០០៦-២០១០

ស្ថានភាព	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
រដ្ឋបាលថ្នាក់កណ្តាល	១.៧៣០	១.៦៣៣	១.៥៦៦	២.៤១៦	២.៣២៧
រដ្ឋបាលថ្នាក់ខេត្ត-ក្រុង	២.៤៧០	២.២៥៣	២.១៣៣	២.០៦៥	១.៩៣១
អង្គភាពម្ចាស់ការហិរញ្ញវត្ថុ	២៣៩	១៩២	១៧២	១៤៥	១៣៨
សហគ្រាសសាធារណៈ	២.៤៧០	១.៧៥៥	២.៦៧៤	១.៥៩៧	១.៥៨២
សរុបក្របខ័ណ្ឌរួម	៧.៣៤៥	៦.៨៣៣	៦.៦៦៥	៦.២២៣	៥.៩៧៨

ក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការសរុបពីឆ្នាំ២០០៦-២០០៩ មានការថយចុះជាលំដាប់ ។ ដោយឡែកឆ្នាំ២០១០ មានចំនួន៥.៩៧៨នាក់ ស្មើនឹង៩៦% នៃក្របខ័ណ្ឌឆ្នាំ២០០៩ មានចំនួន ៦.២២៣នាក់ថយចុះប្រមាណជា៣,៩៥% ។

ក្នុងគោលបំណងបង្កើនការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពមន្ត្រីរាជការ ឱ្យអនុវត្តការងារកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពថែមទៀតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានបន្តរៀបចំការបណ្តុះបណ្តាលដល់មន្ត្រីរាជការតាមរយៈវគ្គវិក្រឹតការ យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរៀងរាល់ឆ្នាំ។ លើសពីនេះទៅទៀត ក្រោមការជួយឧបត្ថម្ភពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា ក្រសួងបានបញ្ជូនមន្ត្រីជាច្រើននាក់ដើម្បីបន្តការសិក្សានៅឯក្រៅប្រទេស។ នៅឆ្នាំ២០១០ក្រសួងបានធ្វើការបណ្តុះបណ្តាលក្នុងប្រទេសដល់មន្ត្រីរាជការចំនួន ១០២នាក់ និងបញ្ជូនទៅបណ្តុះបណ្តាលក្រៅប្រទេស ចំនួន ៣៣នាក់ ។

ក្រាហ្វិកមន្ត្រីរាជការប្រចាំឆ្នាំ ២០០៦-២០១០



ប្រភព : នាយកដ្ឋានបុគ្គលិក-ធនធានមនុស្ស

២. ការងារវេជ្ជសាស្ត្រ និង វិស័យសាធារណការ

ក្រសួងបានធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាច (សាកល្បង) លើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនជូនដល់ ក្រុងបាត់ដំបង នៃខេត្តបាត់ដំបង ក្រុងសៀមរាប នៃខេត្តសៀមរាប ឆ្នាំ ២០០៥-២០០៨ ត្រូវបានបូក សរុបបញ្ចប់រួច ហើយ កាលពីឆ្នាំ ២០០៩ កន្លងមកនេះ ។

- នៅក្នុងជំហានទី២ ៖

ក្រសួងបានធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចពីរដ្ឋបាលកណ្តាល ជូនដល់ស្រុក ខណ្ឌ ចំនួន ០៧ បន្តទៀត ៖

- វិស័យសាធារណការ ៖

- ថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដី គ្រួសក្រហម ស្ពាន លូ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាក្នុងក្រុង
- ការសំអាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសំអាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

ជាលទ្ធផលការងារអនុវត្តបានតែ១៥-២០%ទេ ព្រោះខ្វះមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រ ហើយក្នុងឆ្នាំ២០១១ នេះបានបង្វិលមកក្រសួងវិញហើយ។

ការប្រគល់ការងារចាត់ចែងគ្រប់គ្រងស្ថានីយជញ្ជាំងទៅអាជ្ញាធរខេត្ត ដោយសហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តចំនួន៩ខេត្តរួមមានកណ្តាល តាកែវ កំពត ក្រុងព្រះសីហនុ បាត់ដំបង សៀមរាប កំពង់ចាម ស្ទឹងត្រែងនិង រតនគិរី។

- វិស័យដឹកជញ្ជូន ៖

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្ត នាំចូលថ្មី (លើកលែងតែ ត្រីចក្រយានយន្តតម្លើងឬកែតម្លៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដស្ថិតក្នុងរង្វង់ស្រុក ក្រុង នោះ
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូននៅក្នុងរង្វង់ស្រុក ក្រុង នោះ
- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០Kg
- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) រ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០Kg
- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីគ្គី)
- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្តតម្លើង ឬកែតម្លៃ)

សូមបញ្ជាក់ជូនថា ៖

- ជំហានទី ២ ក្រសួងបានធ្វើប្រតិភូកម្មបានចំនួន ០៧ ក្រុង ស្រុក រួចហើយ និងបានបើកឲ្យដំណើរការកាលពីថ្ងៃទី ២០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១០ កន្លងមកនេះ រួមមាន ៖

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ១- ក្រុងតាខ្មៅ | ខេត្តកណ្តាល |
| ២- ក្រុងព្រះសីហនុ | ខេត្តព្រះសីហនុ |
| ៣- ក្រុងប៉ោយប៉ែត | ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ |
| ៤- ក្រុងស្ទឹងសែន | ខេត្តកំពង់ធំ |
| ៥- ក្រុងស្វាយរៀង | ខេត្តកំពង់ចាម |
| ៦- ក្រុងក្រចេះ | ខេត្តក្រចេះ |
| ៧- ស្រុកពាមរក៍ | ខេត្តព្រៃវែង |

- នៅក្នុងជំហានទី៣ ៖

ក្រសួងត្រូវធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចជូនដល់ក្រុង ស្រុក ចំនួន០៨ បន្ថែមទៀត ហើយក្រសួងកំពុងរៀបចំធ្វើប្រកាស ដែលត្រៀមបញ្ជាក់ក្នុងខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១១ ខាងមុខនេះ មាន ៖

- | | |
|----------------------|------------------|
| ១- ក្រុងជូនកែវ | ខេត្តតាកែវ |
| ២- ក្រុងកំពត | ខេត្តកំពត |
| ៣- ក្រុងច្បារមន | ខេត្តកំពង់ស្ពឺ |
| ៤- ក្រុងខេមរៈភូមិន្ទ | ខេត្តកោះកុង |
| ៥- ក្រុងកំពង់ឆ្នាំង | ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង |
| ៦- ក្រុងពោធិ៍សាត់ | ខេត្តពោធិ៍សាត់ |
| ៧- ក្រុងបាវិត | ខេត្តស្វាយរៀង |
| ៨- ក្រុងបានលុង | ខេត្តរតនគិរី |

៣. ការងាររដ្ឋបាល ផែនការ និងហិរញ្ញវត្ថុ

៣.១. ការងាររដ្ឋបាល

ក. បានទទួលលិខិតចូលពីអន្តរក្រសួង ស្ថាប័នសាលារាជធានី ខេត្ត និងដែក្ខឡេងៗទៀតសរុបចំនួន ៥៣៨៨ ច្បាប់គឺ៖

- | | | |
|---|-------|-------------|
| - ចុះបញ្ជី និងធ្វើកំណត់បង្ហាញសុំការបែងចែក | ចំនួន | ៣.២២៦ច្បាប់ |
| - ចុះបញ្ជី និងបញ្ជូនលិខិតចំណុះ ថ្នាក់ដឹកនាំ | ចំនួន | ២.១៦២ច្បាប់ |

ការងារបញ្ជូនលិខិត សរុបចំនួន ២៩៩៨ ច្បាប់គឺ៖

- | | | |
|-------------------------|-------|-------------|
| - ចេញលិខិតទៅអន្តរក្រសួង | ចំនួន | ១.៣៧៥ច្បាប់ |
| - ចេញលិខិតក្នុងក្រសួង | ចំនួន | ១.៦២៣ច្បាប់ |

ខ. ការងារចុះលិខិតចេញ

ក្រសួងបានបញ្ជូនលិខិតទៅអន្តរក្រសួង ស្ថាប័នសាលារាជធានី ខេត្ត និងដែក្ខឡេងៗទៀតសរុបចំនួន ៤៥៤៧ ច្បាប់គឺ៖

- | | | |
|------------------------|-------|-------------|
| - លិខិតកិច្ចការទូទៅ | ចំនួន | ៣.៦៨៨ច្បាប់ |
| - ប្រកាស សេចក្តីសម្រេច | ចំនួន | ៤០៧ច្បាប់ |
| - លិខិតអញ្ជើញ | ចំនួន | ៣៤១ច្បាប់ |
| - ចម្លងជូន | ចំនួន | ៣៥ច្បាប់ |
| - ដីកាអម | ចំនួន | ៣០ច្បាប់ |
| - សេចក្តីជូនដំណឹង | ចំនួន | ៤៦ច្បាប់ |
| - សារាចរ | ចំនួន | ០០ច្បាប់ |

គ. ការងារព័ត៌មានវិទ្យា

- អនុវត្តការងារថែទាំប្រចាំម៉ាស៊ីនតបណ្តាញNetwork និងWireless Access Point ក្នុងសាលប្រជុំធំៗ
- សហការជាមួយ jica, Nida ក្នុងការប្រមូលទិន្នន័យអំពីប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាក្នុងក្រសួង
- សហការជាមួយអាជ្ញាធរជាតិព័ត៌មានវិទ្យា(Nida)ភ្ជាប់បណ្តាញខ្សែអុបទិចទៅបន្ទប់ម៉ាស៊ីនមេ
- សហការជាមួយទីប្រឹក្សាព័ត៌មានវិទ្យា Jica មកពីក្រុមហ៊ុន Caminfoservice រៀបចំតម្លើងបណ្តាញ Network និងតម្លើងម៉ាស៊ីនមេក្នុងក្រសួងបានចប់ ១០០%។

- អនុវត្តការងារថែទាំប្រព័ន្ធ Network និងថែទាំ Server ជាប្រចាំ។
- ជួសជុលម៉ាស៊ីនកុំព្យូទ័ររបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ និងនាយដ្ឋាននានាបានចំនួន ២៥ គ្រឿង
- កំពុងដំណើរការអនុវត្តរៀបចំបណ្តាញ Intranet (E-groupware System) សម្រាប់ ក្រសួង
- ចូលរួមប្រមូលទិន្នន័យជាមួយលេខាធិការដ្ឋានគ្រប់គ្រងបណ្តាញ Network ក្រសួងសម្រាប់បញ្ចូលទៅក្នុងគេហទំព័រក្រសួង។

៣.២. ការងារហិរញ្ញវត្ថុ

សរុបចំណូលរដ្ឋបាលកណ្តាល

៩.៨៤៤.២៣០.៨៤៤ ៛

ក្នុងនោះរួមមាន ៖

-ប្រាក់ចំណេញរបស់សហគ្រាសសាធារណៈ	២.៦០០.០០០.០០០ ៛
-ឈ្នួលទីតាំង	៣៩២.៥៤៨.១៦៩ ៛
-ចំណូលពីសេវាចុះបញ្ជីយានយន្ត	៣.៧៣២.២៦២.១៤៩ ៛
-ការលក់អចលនវត្ថុ	២.៤២១.១៩៦.៨០០ ៛
-ធានារ៉ាប់រងសង្គមកំពង់ផែភ្នំពេញ និងអ្នកល្បឿង	៣៥.៣៣០.៦៦៩ ៛
-កម្រៃចុះហត្ថលេខាជាមួយក្រុមហ៊ុន Toll	៦៣៥.៨៥០.០០០ ៛
-ផលពីការដាក់ពិន័យ	២៤.៩០១.០០០ ៛
-ផលហិរញ្ញវត្ថុ(ផ្ទេរបិទគណនី)	២.១៤២.០៥៧ ៛

ការងារលទ្ធកម្មដោយបានអនុវត្ត កិច្ចលទ្ធកម្មទំនិញ-សំណង់-សេវា សម្រាប់ដំណើរការរដ្ឋបាលមាន ចំនួន ១១គម្រោង ដែលមានតម្លៃ ១.៦៥៤.៤៤២.៩៥០ ៛ ក្នុងនោះរួមមាន៖

១-ប្រេងឥន្ធនៈ ឆមាសទី១ និង ឆមាសទី២	៨៨២.៩៩៦.៣០០ ៛
២-សំភារៈការិយាល័យឆមាសទី១ និង ឆមាសទី២	១២០.០៧២.០០០ ៛
៣-ឯកសារយានយន្តឆមាសទី១ និង ឆមាសទី២ រួមមាន ឯកសារយានយន្តឆ្លងដែន	២២២.៧៣៩.២០០ ៛
៤-សំភារៈ និង បរិក្ខារ (Computer & Printer)	៨៧.០៨៣.២២០ ៛
៥-ផ្ទាំងរូបភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក	២៣៨.០៧៥.០០០ ៛
៦-ឯកសណ្ឋានកងសន្តិសុខ អ្នកបើកបរ រថយន្តថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួង	១៨.១៩៧.២០០ ៛
៧-រៀបចំបណ្តាញអគ្គិសនីមេ	២៥.៧០៧.០៣០ ៛
៨-ជួសជុលរថយន្តចំនួន០៩ គ្រឿង	៥៩.៥៧៣.០០០ ៛

ការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្មការងារជួសជុលថែទាំផ្លូវថ្នល់មានចំនួន ៧៧គម្រោង ដែលមានតម្លៃកិច្ចសន្យា សរុប ចំនួន ២៥៧.៨១៦.០០០.០០០ ៛ ក្នុងនោះមាន ៖

-មន្ទីរសាធារណការរខត្ត និង អង្គភាពចំណុះចំនួន ៦៤គម្រោង ដែលមាន	
- ជំពូក ៦១ = ៣៨គម្រោង	= ៧៨.០៥៦.០០០.០០០ ៛
-ជំពូក ២១ = ២៦គម្រោង	= ១១១.២២៥.០០០.០០០ ៛
-អង្គភាពវិស្វកម្ម ជំពូក ២១ មានចំនួន ១៣គម្រោង	= ៧២.៥៣៥.០០០.០០០ ៛
- ជួសជុលបន្ទាន់ចំនួន ៣៥ គម្រោង	= ៥.៨០៣.៦០១.៣០០ ៛
-ការងារថែទាំប្រចាំចំនួន២៧គម្រោង	= ៦៨.៦៩១.៥៤៨.២៥០ ៛

-ការអនុវត្តចំណាយថវិកាចរន្តសម្រាប់កិច្ចដំណើរការរដ្ឋបាលចំនួន = ១១.៤៥៧.៧២៥.០០០ រ

ក្នុងនោះមាន ៖

- ជំពូក ៦០ = ២.៣១២.៣៤១.០០០រ (ការទិញ)
- ជំពូក ៦១ = ២៣២.៥៤៤.០០០រ (សេវាខាងក្រៅ)
- ជំពូក ៦២ = ២.៧៩២.០៥១.០០០រ (សេវាខាងក្រៅផ្សេងៗ)
- ជំពូក ៦៤ = ៦.០៤៥.៧៤៩.០០០រ (បន្ទុកបុគ្គលិក)
- ជំពូក ៦៣ = ៧៤.៩៥០.០០០រ (ពន្ធនិងអាករ)

ការងារសម្រាប់គម្រោងRAMP ចំណាយក្នុងឆ្នាំ ២០១០ = ៥៧៩.៧៦២,៧២ USD

៣.៣. ការងារផែនការ

- រៀបចំឯកសារសន្និបាតបូកសរុបលទ្ធផលការងារឆ្នាំ២០១០ និងទិសដៅអនុវត្តការងារឆ្នាំ២០១១។
- បានសម្របសម្រួល និងប្រមូលផ្តុំឯកសារ បញ្ចប់ផែនការមេតំបន់ត្រីកោណអភិវឌ្ឍន៍ កម្ពុជា ឡាវ វៀតណាម ។
- សម្របសម្រួលឯកសារស្នើសុំជំនួយអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការពីប្រទេសជប៉ុន ឆ្នាំ២០១១ ។
- សម្របសម្រួលរៀបចំបញ្ជីកិច្ចព្រមព្រៀង និងពិធីសាររបស់អាស៊ាន ក្នុងក្របខ័ណ្ឌអាស៊ាន ធ្វើជូនទៅក្រសួង ការបរទេសនិងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ។
- សម្របសម្រួលរៀបចំកិច្ចប្រជុំជាតិអន្តរជាតិនិងសិក្ខាសាលាពាក់ព័ន្ធក្នុងសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រសួង ។
- បានសម្របសម្រួលរៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍន៍របស់ក្រសួង បញ្ចូលទៅក្នុងផែនការជាតិ ដូចជា “ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិបច្ចុប្បន្នកម្ពុ ២០០៩-២០១៣”។
- សម្របសម្រួល និងប្រមូលផ្តុំឯកសារពីគ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួង ដើម្បីរៀបចំឯកសារស្នើសុំជំនួយផ្លូវការពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា។
- រៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំខែ ឆ្នាំ និងវិភាគលទ្ធផល ទិន្នន័យ សូចនាករនានា។
- សម្របសម្រួលរៀបចំ កម្មវិធីវិនិយោគសាធារណៈ ៣ឆ្នាំរំកិល ២០១១-២០១៣។ តារាងកម្មវិធីវិនិយោគសាធារណៈឆ្នាំ២០១១-២០១៣មានក្នុង (ឧបសម្ព័ន្ធ២)

៤. ការងារបរិស្ថាន និងសង្គម

- សម្របសម្រួលជាមួយអន្តរក្រសួង-ស្ថានប៉នពាក់ព័ន្ធ ការងារសង្គមបានរៀបចំក្រុមការងារដើម្បីសិក្សា និងវាយតម្លៃពីផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម សម្រាប់គម្រោងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់នានា ដែលប្រើប្រាស់ហិរញ្ញប្បទានបរទេស។
- សម្របសម្រួល ប្រមូលផ្តុំការងារ រៀបចំមន្ត្រីរាជការចូលជាសមាជិក សមាជិកាក្នុងសកម្មភាពរបស់កាកបាទក្រហមកម្ពុជាប្រចាំឆ្នាំ។

៥. ការងារបញ្ជ្រាបយេនឌ័រ

បានកែសម្រួលសមាសភាពគណៈកម្មការទទួលបន្ទុក កិច្ចការយេនឌ័រ និងក្រុមការងារបច្ចេកទេសយេនឌ័រតាមប្រកាសលេខ១៩៨ប្រក ចុះថ្ងៃទី០៨ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១០ដើម្បីឱ្យមានមន្ត្រីថ្នាក់រដ្ឋលេខាធិការបច្ចុប្បន្នគឺឯកឧត្តម **តូច ចាន់កុសល** ជាប្រធាន។

បានកសាងផែនការយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជ្រាបយេនឌ័រក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរយៈពេល ៥ឆ្នាំ (២០១០-២០១៣)។

-អនុរដ្ឋលេខាធិការ ចំនួន០១រូប អគ្គនាយករង០១រូប ប្រធាននាយកដ្ឋាន០១រូប អធិការ០១រូប អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន ០៥រូប ប្រធានការិយាល័យ០៧រូប អនុប្រធានការិយាល័យ ៤០ រូប។

-ប្រធានការិយាល័យចំនួន០៤រូប អនុប្រធានការិយាល័យចំនួន៣៧រូប ប្រធានការិយាល័យស្រុក-ខណ្ឌ ២ចំនួន០២រូប អនុប្រធានការិយាល័យស្រុក-ខណ្ឌចំនួន០៧រូប អង្គភាពម្ចាស់ការហិរញ្ញវត្ថុ អនុប្រធាអង្គភាពចំនួន ០១រូប(អង្គភាពកំពង់ចម្លងអ្នកល្បឿង)។

- ថ្នាក់អនុបណ្ឌិតចំនួន០៤រូប ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ និងវិស្វករចំនួន៤៩រូប ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្ររងចំនួន ៤៩រូប ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្ររង និងមធ្យមសិក្សាបច្ចេកទេសចំនួន៤៧រូប ។

អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ មានតួនាទី និងភារកិច្ចទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រង តាំងបទបញ្ជាអាជីវកម្មវិស័យ សាធារណការ តម្រង់ទិសណែនាំតាមដានត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ និងធ្វើរបាយការណ៍ការងារបច្ចេកទេស អាជីវកម្ម អភិវឌ្ឍន៍សាងសង់ស្ដារឡើងវិញ ជួសជុល និងថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈជាអាទិ៍ ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន សំណង់ ស្ពានអាកាស សំណង់សិល្បកាបូ រចនាសម្ព័ន្ធផ្តល់សេវាតាមដងផ្លូវ សំណង់កំពង់ផែ សំណង់ផ្លូវទឹក ផ្លូវនាវាចរណ៍ សំណង់ផ្លូវអាកាស ការសាងសង់បណ្តាញលូ ស្ថានីយបូម និងស្ថានីយចម្រោះទឹកសម្បូរ ព្រមទាំងការងារផ្សេង ទៀត ដែលរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់ឲ្យក្រសួង និងធ្វើការសម្របសម្រួលរាល់សកម្មភាពការងារសាធារណការ នៅក្នុង ក្រសួងជាមួយអង្គភាពមូលដ្ឋានរាជធានី ខេត្ត និងជាមួយបណ្តាក្រសួងស្ថាប័ននានា ។

- | | | | |
|--------------------------|--------|----------------|-------------------------|
| • ផ្លូវជាតិមួយលេខ | ប្រវែង | ២,១១៤.៩៣៥ គ.ម | (០៨ ខ្សែ) |
| • ផ្លូវជាតិពីរលេខ | ប្រវែង | ៣,៣៧២.២២៦ គ.ម | (៤៥ ខ្សែ) |
| • ផ្លូវខេត្ត(៣ និង ៤លេខ) | ប្រវែង | ៦,៤២៧.០៦៥ គ.ម | (២៨១ ខ្សែ) |
| ដែលក្នុងនោះមាន : | | | |
| ○ កម្រាល AC | ប្រវែង | ៩២៩.៣៤៦ គ.ម | |
| ○ កម្រាល DBST | ប្រវែង | ៣,៤០៩.៨៤៧ គ.ម | |
| ○ កម្រាលបេតុង | ប្រវែង | ២៣.០១៦ គ.ម | |
| ○ កម្រាលដីក្រហម | ប្រវែង | ៦,០៤៤.៧៧០ គ.ម | |
| ○ កម្រាលដីធម្មតា | ប្រវែង | ១,៥០៧.២៤៧ គ.ម | |
| • ផ្លូវជនបទ | ប្រវែង | ៣៣,០០៥.០០០ គ.ម | (ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ) |

១.១.១. គម្រោងជំនួយរបស់សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន

- ស្ថានព្រែកក្តាម (ប្រវែង ៩៨១ម) តម្លៃសរុប ២៨.៧៨៣.៦៦៤ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរ និងសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ នាថ្ងៃទី៣១ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១០ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

- ស្ថានព្រែកតាមាក់ (ប្រវែង ១.០៦០ម) តម្លៃសរុប ៤៣.៥០៣.៩១៩ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរ និងសម្ពោធបើកឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ នាថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ២០១១ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

- ផ្លូវជាតិលេខ៨ (ព្រែកតាមាក់-អន្លង់ជ្រៃ) ប្រវែង ១០៩គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ ក្នុងនោះមានស្ពានចំនួន ២៨កន្លែង ស្មើ ២.៥៦០ម លូមូល និងលូជ្រុងមានចំនួន ២៨១កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ៧១.៥១២.៧១៧ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ការងារសម្រេចបាន ៩១,១១% ។

- ផ្លូវជាតិលេខ៨-១ (ក្រចៅ-ម៉ឺនជ័យ) និង ផ្លូវជាតិលេខ៨-២ (អន្លង់ជ្រៃ-ពញាក្រែក) ប្រវែងសរុប ២៤.៥៧២គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ ក្នុងនោះលូមូល និងលូជ្រុងមានចំនួន ៥១កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ១៤ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. បើកការដ្ឋានសាងសង់ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** កាលពីថ្ងៃទី ២៧ ខែមករា ឆ្នាំ ២០១០ មកទល់ពេលនេះ សម្រេចបាន ៣,៩៥% ។

- ផ្លូវជាតិលេខ ៦១ (ផ្តល់កែងផ្លូវជាតិលេខ ៦-ស្ថានព្រែកក្តាម) ប្រវែង ១៥.៦៣៣គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ ក្នុងនោះលូមូល ១កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ៩,៧៦ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន ចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. បានប្រកាសបើកការដ្ឋានសាងសង់ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** កាលពីថ្ងៃទី ៣១ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១០ ការងារសម្រេចបាន ១០,០៣% ។

- ផ្លូវជាតិលេខ ៦២ (ត្បែងមានជ័យ-ប្រាសាទព្រះវិហារ) និងផ្លូវជាតិលេខ២១០ (ផ្តល់កែងផ្លូវជាតិលេខ ៦២-ស្រយ៉ង់កោះកេរ) ប្រវែងសរុប ១៥០,៤៦គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះមានស្ពាន ចំនួន ៤៤ កន្លែង ស្មើ ១.៥០៣ម លូមូលចំនួន ២៤៧កន្លែង លូជ្រុងចំនួន ២៨កន្លែង ថវិកាសរុប ៥៧,៨ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. សម្រេចបាន ៩២,៩២% ។

- ផ្លូវជាតិលេខ ៦២ (កំពង់ធំ-ត្បែងមានជ័យ) ប្រវែង ១២៧,៩៨គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះមានស្ពានចំនួន ១០កន្លែង ស្មើ ៤៤៨ម លូមូលចំនួន ១០១កន្លែង លូជ្រុងចំនួន ៤៤កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ៥២ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. សម្រេចបាន ៤៦,៧៥% ។

- ផ្លូវជាតិលេខ៥៧ (បាត់ដំបង-ប៉ៃលិន) ប្រវែង ១០៣,១៤គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះមានស្ពានចំនួន ១៩កន្លែង ស្មើ ៦៦១ម លូមូល និងលូជ្រុងចំនួន ១៤៣កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ៤១,៨៨ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន CRBC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. សម្រេចបាន ៩៥,១៩% ។

- ផ្លូវជាតិលេខ៥៧បេ (ថ្មគោល-បរវេល-សំពៅលូន បរវេល-ភូមិសាមសិប-ភ្នំព្រឹក្ស ភូមិសាមសិប-កំរៀង-អូរដា) ប្រវែងសរុប ១៧៦,៧៩គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះមានស្ពានចំនួន ៤១កន្លែង លូមូល និងលូជ្រុងចំនួន ២៣២កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ៨៩,៩៨ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន CRBC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. សម្រេចបាន ៧,៦៣% ត្រៀម បើកការដ្ឋានសាងសង់

ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ថ្ងៃទី ២១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១១។

- ផ្លូវជាតិលេខ៥៩ (ភូមិកូនដំរី-ម៉ាឡៃ-សំពៅលូន-ភ្នំព្រឹក្ស-កំរៀង-ប៉ៃលិន) ប្រវែងសរុប ១៤៤,២៧គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៧២,៨៨ **លានដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co.,Ltd. និងបើកការដ្ឋានសាងសង់នៅថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១១ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី**។

- ផ្លូវជាតិលេខ៧៦ (ស្នួល-សែនមនោរម្យ) ប្រវែង ១២៧គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះមានចំនួន ១៤កន្លែងស្មើ ៥៦៧ម លូមូល និងលូជ្រុងចំនួន ១២៥កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ៥១,៩ **លាន ដុល្លារអាមេរិក**សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិនCRBCនិងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសGWCS Co.,Ltd. សម្រេចបាន៩៩,៨៧%។

- ផ្លូវជាតិលេខ ៧៨ (អូរពងមាន់-បានលុង) ប្រវែង ១២១,១គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះមានចំនួន ១១កន្លែង ស្មើ ៨៩៥ម លូមូលចំនួន ៨៩កន្លែង លូជ្រុងចំនួន ៣៨កន្លែង ថវិកាសរុប ៧៣,៣ **លានដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. សម្រេចបាន ៣៥,៨៦% ។

- ផ្លូវលេខ៣៧៦២ (មណ្ឌលគីរី-ដាក់ដាំ) ប្រវែង ២៦,៣៨គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះមានលូមូល និងលូជ្រុងចំនួន ៣២កន្លែង ដែលមានថវិកាសរុប ១៤,៨៨ **លានដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន CRBC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. សម្រេចបាន ២៩,៣៥% ។

១.១.២. គម្រោងជំនួយជប៉ុន

- ផ្លូវជាតិលេខ ១ ដំណាក់កាលទី ២ (គគីរ-អ្នកលៀន) ប្រវែង ៤២,៨៨គម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ A/C ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ៤១.៥៦២.០០០ **ដុល្លារអាមេរិក (៤.៥៧១.៩៧១.០០០ យ៉េន)** ចាប់ផ្តើមសាងសង់ពីខែ មីនា ឆ្នាំ២០០៦ សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន ODAYASHI Corporation និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Katahira & Engineering International បានបញ្ចប់រួចរាល់ជាស្ថាពរ និងបានប្រារព្ធពិធីសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ កាលពីថ្ងៃទី ០៥ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១០ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

- គម្រោងសាងសង់កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ១ ដំណាក់កាលទី ៣ (គគីរ-វត្តនិរោធរង្សី) ប្រវែង ៩,១គម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ A/C ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ១១.១៦៨.០០០ **ដុល្លារអាមេរិក (៩៩៨ លានយ៉េន)** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន Daiho Corporation និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Katahira & Engineering International សំរេចបាន ៧៣% គិតត្រឹមចុងខែមករា ឆ្នាំ ២០១០ ។ ពិធីសម្ពោធថវិការដ្ឋានសាងសង់បានប្រព្រឹត្តទៅកាលពីថ្ងៃទី ០៥ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១០ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

- គម្រោងស្ថាបនាស្ថានអ្នកលៀង ក្រោមជំនួយឥតសំណងរបស់ព្រះរាជាណាចក្រជប៉ុន តាមរយៈអង្គការ JICA ចាប់ផ្តើមសិក្សាពីឆ្នាំ២០០៥ ដល់ ឆ្នាំ ២០១០ ចំណាយថវិកាលើការសិក្សាអស់ចំនួន ៧០០.០០០.០០០ យ៉េន សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន SUMITOMO MITSUI CONSTRUCTION CO., LTD. ថវិកាចំនួន ៧.៨៧៣.៩០៥.០០០ យ៉េនត្រូវពិនិត្យបច្ចេកទេសដោយក្រុមហ៊ុន THE CONSORTIUM OF CHODAI CO., LTD AND ORIENTAL CONSULTANTS CO., LTD. ថវិកាចំនួន ៥៥១.៥០០.០០០ យ៉េន និងសម្ពោធថវិការដ្ឋានសាងសង់នៅថ្ងៃទី ១២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១១ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

- រៀបចំគម្រោងសាងសង់កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ១ ដំណាក់កាលទី ៤ (វត្តនិរោធរង្សី-ស្ថានព្រះមុនីវង្ស) ប្រវែង ៤គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ A/C ស្នើសុំជំនួយថវិកាពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ។

- គម្រោងពង្រឹងគុណភាពសំណង់ ដែលអង្គការ JICA ជប៉ុន ជាអ្នកជួយលើផ្នែកបច្ចេកទេសដូចជារៀបចំ

បទដ្ឋានត្រួតពិនិត្យគុណភាពសំណង់ សៀវភៅបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ បទដ្ឋានគំនូសប្លង់ បង្រៀនបច្ចេកទេសទៅលើការប្រើប្រាស់សម្ភារៈរបស់មន្ទីរពិសោធន៍ គម្រោងកំពុងដំណើរការរយៈពេលពីខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៩ ដល់ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០១២ ។

- គម្រោងសិក្សាលើស្ថានភាពដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងវិញ ដែល អង្គការ JICA ជប៉ុន ជាអ្នកជួយលើផ្នែកបច្ចេកទេសដូចជា ធ្វើបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌស្ថាន ការចុះត្រួតពិនិត្យស្ថាន និង លើកគម្រោងជួសជុលស្ថានឡើងវិញ កំពុងដំណើរការស្នើសុំ ។

១.១.៣. គម្រោងជំនួយកូរ៉េ

ក. គម្រោងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

- គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធលូចម្រោះ និងស្ថានស្ទឹងសៀមរាប ដែលមានទឹកប្រាក់ប្រមាណ ៣០ លានដុល្លា អាមេរិក ចាប់ផ្តើមសិក្សាប្លង់លំអិត ថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១០ ដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Kunhwa Consulting Engineering. គ្រោងបើកការដ្ឋានសាងសង់នៅ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១១ នឹងគ្រោងបញ្ចប់នៅឆ្នាំ ២០១៤ ។

- ការសិក្សាជំហូរគម្រោងប្រព័ន្ធលូ និងស្ថានីយចម្រោះក្រុងកំពត ចាប់ផ្តើមការសិក្សានៅថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៩ សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Kunhwa Consulting Engineering. ហើយគ្រោងនឹងបញ្ចប់ ការសិក្សានៅឆ្នាំ ២០១១ ។

- ការសិក្សាគម្រោងប្រព័ន្ធលូ និងស្ថានីយចម្រោះក្រុងភ្នំពេញ ចាប់ផ្តើមការសិក្សានៅថ្ងៃទី ១២ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១០ សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GSE&C/SUNJIN គ្រោងនឹងបញ្ចប់ការសិក្សានៅឆ្នាំ ២០១១ ។

ខ. គម្រោងស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

- ផ្លូវជាតិលេខ៣ (ចោមចៅ-កំពត) ប្រវែង ១៣៧.៥០ គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះ មានស្ថានចំនួន ២៦កន្លែង ស្មើ ៥៦៣ម លូមូលចំនួន ៩៣កន្លែង លូជ្រុងចំនួន ៣១កន្លែង ទឹកប្រាក់សរុប ៤១.៥លាន ដុល្លាអាមេរិក ចាប់ផ្តើមសាងសង់ថ្ងៃទី០២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៨ សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន Kukdong Engineering & Construction Co., Ltd and HHI Corporation Joint Venture (Korea) និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Korea Consultants International (KCI) in association with YOOSHIN Engineering Corporation in Sub-Consultant with Khmer Consultants Engineers Corporation Ltd. (KCEC) and VIDO Engineering Consultants Co., Ltd. សម្រេចបាន ៨៦,៨៤% គិតត្រឹមចុងខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០១០ ហើយនឹងត្រូវបញ្ចប់នៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០១១ ។

- ផ្លូវជាតិលេខ ៣១ ៣៣ និង ១១៧ ផ្លូវរាងក្រុងកំពត ប្រវែង ១០៦,៩ គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានទឹកប្រាក់ប្រមាណជា ៣០ លានដុល្លាអាមេរិក បានបញ្ចប់ការសិក្សាលំអិតដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សា បច្ចេកទេស SAMBO Engineering Co., Ltd. (Korea) និង KOREA Expressway Corporation នឹងកំពុងបន្តរៀបចំ ឯកសារដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ។

- ផ្លូវជាតិលេខ ២១ (តាខ្មៅ-ជ្រៃធំ) ប្រវែង ៦៥.៥គ.ម បញ្ចប់ការសិក្សាលទ្ធភាពបឋម (FS) ដោយក្រុមហ៊ុន ទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Kunhwa Consulting Engineering. បានស្នើសុំកម្ចីវណ្ណទៅសាធារណរដ្ឋភូមិន្ទហើយ ។

១.១.៤. គម្រោងជំនួយធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB)

ក. គម្រោងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

- ការងារសាងសង់ប្រព័ន្ធលូ និងស្ថានីយចម្រោះទឹកកខ្វក់ខេត្តសៀមរាប ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ១៤,៣៧ លានដុល្លាអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន CATIC (China National Aero-Technology International Engineering Corporation) និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សា បច្ចេកទេស Nippon Jogesuido Sekkei Co., Ltd. បានបញ្ចប់

និងបានប្រារព្ធពិធីសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការកាលពីថ្ងៃទី២២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១០ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

ខ. គម្រោងស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

- គម្រោងស្ថាបនាស្ថានីយដង្ហើមថ្មីឈានយន្តដឹកនាំសម្បទាន ចំនួន ០៧កន្លែង (លង្វែក ឃ្លាំងមឿង កូនដំរី ពួក ថ្នល់កែង ថ្នល់ទទឹង និងបារិត) ថវិកាប្រមាណ ១.៧១២.៦០៣,៣៦ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន South East Cooperation Co.,Ltd. Singapore technology International and Daun Penh Construction Co.,Ltd. បានបញ្ចប់ជាស្ថាពរនៅថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០១១ ។

- គម្រោងស្ថាបនាអាគារប៉ុស្តិ៍ព្រំដែន CBF នៅបារិត និងអាគារត្រួតពិនិត្យរួម CCA នៅប៉ោយប៉ែត ចំណាយថវិកាប្រមាណ ១.១២៦.៥៥៨,៣១ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន T-RO Construction Co.,Ltd. and Taing Cheng Oing Construction Co.,Ltd. បានបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី១០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១០ ។

- គម្រោងស្ថាបនាកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៣៣ (កំពង់ត្រាច-ព្រែកចាក) ប្រវែង ១៥,៨គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST គម្រោងស្ថាបនាអាគារត្រួតពិនិត្យប៉ុស្តិ៍ព្រំដែនពីរកន្លែង ច្រកចាំយាមខេត្តកោះកុង និងច្រកព្រំដែន (លក-ហាឡើង) ខេត្តកំពត និងគម្រោងស្ថាបនា/ជួសជុល/ថែទាំ កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៣ (កំពត-វាលវេញ) ដែលមានថវិកាសរុប ១៨,៧ លានដុល្លារអាមេរិក ។ សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Egis BCEOM. បច្ចុប្បន្នកំពុងវាយតម្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការសាងសង់ ។

- គម្រោងស្ថាបនាផ្លូវខេត្តទិសពាយ័ព្យនៃប្រទេសកម្ពុជា (ផ្លូវលេខ ៥៦) ប្រវែង ១១៣គ.ម (ស៊ីសុផុន-សំរោង) ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ៥៣,៥៩៩ លានដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះមាន ADB ប្រវែង ២៩គ.ម (ស៊ីសុផុន-PK២៩+០០០) និងអគារប៉ុស្តិ៍ត្រួតពិនិត្យនៅច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិអូរស្មាច់ ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ១៦,២៦ លានដុល្លារអាមេរិក EDCF (Economic Development Cooperation Fund) ទទួលធ្វើប្រវែង ៨៤គ.ម (PK២៩+០០០-សំរោង) មានទឹកប្រាក់សរុប ២៩,៩៤២ លានដុល្លារអាមេរិក និងថវិកាបដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលចំនួន ៧,៣៩៧ លានដុល្លារអាមេរិកផងដែរ សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Korea Consultants International (KCI) លទ្ធផលគឺកំពុងដំណើរការសិក្សាប្លង់លំអិត ។

១.១.៥. គម្រោងគ្រប់គ្រងសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់នៅកម្ពុជា RAMP ដោយថវិកា ADB, WB, Ausaid OPEC, and KTF

គម្រោងគ្រប់គ្រងសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់នៅកម្ពុជានេះ ចូលរួមជាធរមានកាលពីខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៨ និងមានរយៈពេលអនុវត្ត ០៥ឆ្នាំ (២០០៨-២០១៣) ដែលមានថវិកាសរុប ៦៣,០៧ លានដុល្លារអាមេរិក (World Bank ចំនួន ៣០ លានដុល្លារអាមេរិក ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ADB ចំនួន ០៦ លានដុល្លារអាមេរិក Ausaid ចំនួន ៤,៨២ លានដុល្លារអាមេរិក អង្គការ OPEC ចំនួន ០៧ លានដុល្លារអាមេរិក និងថវិកាបដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលចំនួន ១៥,២៥ លានដុល្លារអាមេរិក) ។ គម្រោងនេះជួយដល់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងការថែទាំប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ រួមមានផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្ត តាមរយៈកម្មវិធីការងារថែទាំខ្ទប់ ។

-គម្រោងថែទាំកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៥ (ភ្នំពេញ-កំពង់ឆ្នាំង) ចាប់ពី គ.ម ៣+៩០០ ដល់ គ.ម ៩១+១០០ ចុះកិច្ចសន្យាជួសជុលថែទាំនៅថ្ងៃទី ០៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១០ លើប្រវែងផ្លូវ ៨៧,២០គ.ម ក្នុងតម្លៃកិច្ចសន្យា ជួសជុលថែទាំចំនួន ១.៧៥៨.៩៧៣,៥៣ ដុល្លារអាមេរិក រយៈពេលជួសជុល ១២ខែ ជួសជុលដោយក្រុមហ៊ុនចិន Cuangdong Provincial ChangDa Highway Engineering Co., Ltd. (CGCD) in JV with PHV Corporation Co., Ltd. ត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Wilbur Smith Associates in association with VIDO Engineering Consultant Co., Ltd. បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារនៅថ្ងៃទី ០១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១០ ដែលមកទល់ពេលនេះ សម្រេចបាន ៣៥% ។

- គម្រោងថែទាំកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ១ (អ្នកល្បឿន-បារីត) ចាប់ពី គ.ម ៦៩+២០០ ដល់ គ.ម ១៦៥+៤០០ ចុះ កិច្ចសន្យាជួសជុលថែទាំ នៅថ្ងៃទី០២ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១០ លើប្រវែងផ្លូវ ៩៦,២គ.ម ក្នុងតម្លៃកិច្ចសន្យាជួសជុលថែទាំ ចំនួន ៣.២១៨.៨៩២,៤៩ ដុល្លារអាមេរិក រយៈពេលជួសជុលថែទាំ ១២ខែ ជួសជុលដោយក្រុមហ៊ុន Visvakam Samnang Construction Co., Ltd. ក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Wilbur Smith Associates និង Egie International ។

១.១.៦. គម្រោងជំនួយរបស់សាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម:

- ផ្លូវជាតិលេខ៧៨ (បានលុង-អូរយ៉ាដាវ) ប្រវែង ៦៩,៥៧គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ ក្នុងនោះមាន ស្ពានចំនួន ០២កន្លែង ស្មើ ៩០ម លូមូលចំនួន ៨០កន្លែង លូជ្រុងចំនួន ២២កន្លែង ដែលទឹកប្រាក់សរុប ២២.១២១.៧៨៨ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន CIENCO1, TSC and SSK Joint Operation និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស KCEC បានប្រារព្ធពិធីសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ថ្ងៃទី១៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១០ ក្រោម អធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេច នាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

- គម្រោងសាងសង់ស្ពាន (ជ្រៃធំ-ឡងប៊ិន) ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានបញ្ជូនលិខិតទៅ ភាគីវៀតណាមតាមរយៈលិខិតលេខ ៤៤៦៣ MPWT ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ ស្តីពីថវិកាកម្ចីវិនិយោគសម្រាប់ សាងសង់ស្ពាន (ជ្រៃធំ-ឡងប៊ិន) ចំនួន ១៨,៧៦ **លានដុល្លារអាមេរិក** ។

១.១.៧. គម្រោងជំនួយហុងកាង

គម្រោងសាងសង់ស្ពាន ចំនួន ០៦កន្លែង ប្រវែងសរុប ៥៧៣ម នៅលើកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៧៣ ក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានបញ្ជូនលិខិតទៅភាគីហុងកាងតាមរយៈលិខិត ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១០ ស្តីពី សំណើសុំឥណទានសម្បទានពីសាធារណរដ្ឋហុងកុង ចំនួន **៥០ លានដុល្លារអាមេរិក** សម្រាប់សាងសង់ស្ពាន នៅ លើកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៧៣ ។

១.១.៨. គម្រោងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងជម្រុញកំណើន PRGO-I

គម្រោងនេះជាគម្រោងដែលប្រើប្រាស់ថវិកា ក្នុងកញ្ចប់ហិរញ្ញប្បទានរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់ទ្រទ្រង់ថវិកាជាតិ ដែលរាជរដ្ឋាភិបាលមានគោលបំណងប្រើប្រាស់ជាពិសេសសម្រាប់កាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋនិងជម្រុញ ល្បឿនការអភិវឌ្ឍជាតិលើគ្រប់វិស័យ និងឆ្លើយតបឱ្យបាននូវគោលដៅសហស្សវត្សរបស់អង្គការសហប្រជាជាតិ ឆ្នាំ២០១៥ ព្រមទាំងការអនុវត្តន៍យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី២ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលអាណត្តិទី៤ ។ គម្រោង ស្ថាប័នជួសជុល និងសាងសង់ផ្លូវ-ស្ពានឡើងវិញ មានទីតាំងស្ថិតក្នុងភូមិសាស្ត្រខេត្ត កំពង់ចាម ក្រចេះ កណ្តាល ព្រៃវែង កំពង់ឆ្នាំង ប៉ៃលិន ខេត្តព្រះសីហនុ និងព្រះវិហារ ។ គម្រោងការស្ថាប័នជួសជុល និងសាងសង់ឡើងវិញ បណ្តាញផ្លូវថ្នល់-ស្ពានសរុបចំនួន១៩ គម្រោង។ ទំហំការងារគឺការសាងសង់ផ្លូវកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ប្រវែង ៤០គ.ម ក្រាលក្រសក្រហម៨២គ.ម ស្ពានបេតុងប្រវែង ៦៧៤ម លូមូល ១៤ក និងលូជ្រុង ២២ ។ ថវិកាសរុបចំនួន ២៤.០៧៦.០១៣,៧៤ ដុល្លារអាមេរិក។ អនុវត្តដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការក្នុងស្រុក (ចំនួន ៨ក្រុមហ៊ុន) និងត្រួត ពិនិត្យបច្ចេកទេសដោយអង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោងនៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់។ លទ្ធផលសម្រេចបាន៩២,៧៨%គិតត្រឹម ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១០ (ក្នុងនោះ ១២គម្រោង បានសាងសង់បញ្ចប់ ១០០%) ។

១.១.៩. គម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធខេត្ត និងជនបទ PRIP

ក. ការងារក្រោមហិរញ្ញប្បទានរបស់ធនាគារពិភពលោក និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

- ភ្នាក់ងារលទ្ធកម្មឯករាជ្យនិងធនាគារពិភពលោកបានជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាសម្រាប់ពិនិត្យការងារសាងសង់ និងបានចុះកិច្ចសន្យាថ្ងៃទី ១៣ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០៩។ ការជ្រើសរើសអ្នកសាងសង់ស្ពាន និងផ្លូវនៅខេត្តសៀមរាប ព្រះវិហារនិងខេត្តឧត្តរមានជ័យមានការយឺតយ៉ាវកិច្ចសន្យានេះត្រូវធ្វើការកែប្រែនិងចរចាឡើងវិញក្នុងឆ្នាំ ២០១០ ។

- នៅថ្ងៃទី ២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១០ បើកការដ្ឋានសាងសង់កំណាត់ផ្លូវលេខ ២១៣ (រវៀង-ស្ពានកំពង់ព្រា) ប្រវែង ១៨ គ.ម តម្លៃកិច្ចសន្យាសាងសង់ ៣.៣៧៨.៤០៨,៤៤ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន Sok Sokha Co., Ltd. និងទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស The Louis Berger Group, Inc. ក្រោមអធិបតីភាព ឯកឧត្តម **ត្រាំ អ៊ិនតីក** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

- នៅក្នុងឆ្នាំ២០១០ ដំណើរការលទ្ធកម្មទំនិញ និងសំណង់ស៊ីវិលដែលអនុវត្តដោយភ្នាក់ងារលទ្ធកម្មឯករាជ្យ CKP ត្រូវបានចប់សព្វគ្រប់ និងបានចុះហត្ថលេខាជាមួយក្រុមហ៊ុនមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

លទ្ធកម្មទំនិញ

- PRIP-0៩-CKP-NSwA-G-00២ សម្រាប់ការផ្គត់ផ្គង់សំភារៈការិយាល័យ៖ ត្រូវបានទៅក្រុមហ៊ុន NEEKA Limited ក្នុងតម្លៃ USD ១៤.៣៩៣ ។
- PRIP-0៩-CKP-NSwA-G-00៣ សម្រាប់ការផ្គត់ផ្គង់ម៉ាស៊ីនត្រជាក់ ៦ គ្រឿង៖ ត្រូវបានទៅក្រុមហ៊ុន NEEKA Limited ក្នុងតម្លៃ USD ៣.២១៦ ។

លទ្ធកម្មសំណង់ស៊ីវិល

- PRIP-CKP-0៩-NCB-W-00១ សម្រាប់ការសាងសង់ស្ពាន និងលូនៅលើផ្លូវលេខ ៦៥ និង២០៧៖ ត្រូវបានទៅក្រុមហ៊ុន T.S.K Construction Co., Ltd ក្នុងតម្លៃ USD ២៩២.៣៦១,០៥ និងបានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី ១៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១០ ។
- PRIP-CKP-0៩-NCB-W-00២ សម្រាប់ការសាងសង់ស្ពាន និងលូនៅលើផ្លូវលេខ ១៨១-១ និង១៨១-៣៖ ត្រូវបានទៅក្រុមហ៊ុន Mohaprum Co., Ltd ក្នុងតម្លៃ USD ៥១៨.០១០,៩៦ និងបានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី ១៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១០ ។
- PRIP-CKP-0៩-NCB-W-00៣ សម្រាប់សាងសង់ស្ពាននៅលើផ្លូវលេខ ២១៣៖ ត្រូវបានទៅក្រុមហ៊ុន T.S.K Construction Co., Ltd ក្នុងតម្លៃ USD ១៥២.៤៩៣,៤៩ បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី១៧ ខែមិថុនាឆ្នាំ២០១០ ។
- PRIP-CKP-ICB-W-00៦ សម្រាប់ការសាងសង់កំណាត់ផ្លូវលេខ ២១៣ ពីរវៀង ទៅស្ពានកំពង់ព្រាប្រវែង ១៨ គ.ម៖ ត្រូវបានទៅក្រុមហ៊ុន Sok Sokha Co., Ltd ក្នុង តម្លៃ USD ៣.៣៧៨.៤០៨,៤៤ និងបានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី ២០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១០ ។
- កិច្ចសន្យាសម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវ ស្ពាន និងលូខាងលើត្រូវបានដាក់ឱ្យដំណើរការនៅក្នុងខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១០ និងសម្រេចបានប្រមាណ ១០% ហើយ ។

១. ការងារប្រមូលទិន្នន័យតាមប្រព័ន្ធ LRCS

ការសិក្សាស្ថានភាពផ្លូវរបស់អង្គភាពគ្រប់គ្រង និងប្រមូលទិន្នន័យផ្លូវថ្នល់ RDCMU ដើម្បីប្រមូលទិន្នន័យសម្រាប់ដាក់ចូលក្នុងប្រព័ន្ធ RMDS (Road Management Decision Support System) សម្រាប់ជំនួយដល់ការងារថែទាំផ្លូវសម្រាប់ក្រសួងបានទទួលលទ្ធផលដូចខាងក្រោម៖

២.១. ស្ថានភាពផ្លូវ (Road Condition Survey)

បានធ្វើការ ប្រមូលទិន្នន័យស្ថានភាពផ្លូវដោយប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីន ROMDAS បានទទួលលទ្ធផល៖ ផ្លូវជាតិមួយលេខបានប្រវែង១.៧៦៥ គ.មផ្លូវជាតិពីរលេខបានប្រវែង១.៣៦៦គ.មនិងផ្លូវខេត្ត បានប្រវែង១.៤៤៧គ.ម ។ ជាសរុបបាន ប្រវែង៤.៥៧៨គ.ម ។ ទិន្នន័យដែលប្រមូលបានពុំរាប់បញ្ចូលផ្លូវដែលកំពុងសាងសង់ និងផ្លូវដែលកំពុងរៀបចំបែបបទដេញថ្លៃ ។

២.២. ការងាររាប់ចំនួនចរាចរណ៍

ធនាគារពិភពលោកបានផ្តល់ថវិការសម្រាប់ការរាប់ចរាចរណ៍តាមផ្លូវជាតិនិងផ្លូវខេត្តដែលសរុបមានចំនួន

៨១កន្លែង ដែលក្នុងនោះផ្លូវជាតិលេខ មានចំនួន០៣កន្លែង ផ្លូវជាតិលេខ មានចំនួន ៦៤កន្លែង និងផ្លូវខេត្តមាន ចំនួន ១៤កន្លែង។

ខ.៣. ការងារក្នុងគម្រោងRAMP

អង្គភាពRDCMUបានផ្តល់ទិន្នន័យដល់គម្រោងRAMPក្នុងការជ្រើសរើសកំណត់ផ្លូវសម្រាប់ថែទាំខួបឆ្នាំទី២ និងទី៣របស់ឥណទានធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីនិងសម្រាប់ការថែទាំខួបឆ្នាំទី២របស់ឥណទានធនាគារពិភពលោក។

គ. សកម្មភាពការងារក្រោមហិរញ្ញប្បទានសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស (PHRD Grant)

-**ទីប្រឹក្សា CS1:** បានជ្រើសរើស និងចុះកិច្ចសន្យានៅថ្ងៃទី២៤ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០៩ សម្រាប់ជំនួយដល់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងគម្រោងគ្រប់គ្រងថែទាំទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់នៅ កម្ពុជាRAMP ក្នុងការពង្រឹងសមត្ថភាពធនធានមនុស្ស ការត្រួតពិនិត្យ និងតាមដានលើការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ការរុះ រើ និងការតាំងទីលំនៅថ្មី ។ ទីប្រឹក្សា CS1 បានចាប់ផ្តើមដំណើរការនៅក្នុងខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ និងបញ្ចប់នៅ បំណាច់ឆ្នាំ ២០១០ នេះ ។ ការងារចំបងដែលទីប្រឹក្សាសម្រេចបានរួមមាន៖

- ការរៀបចំនូវរបាយការណ៍អនុសាសន៍ និងសេចក្តីពង្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការកែសម្រួលរចនាសម្ព័ន្ធរបស់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។
- រៀបចំគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម ។
- រៀបចំឯកសារបណ្តុះបណ្តាលលើការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម និងការងារថែទាំផ្លូវថ្នល់។

-**ទីប្រឹក្សា CS2:** បានជ្រើសរើស និងចុះកិច្ចសន្យានៅថ្ងៃទី ១៨ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០០៩ សម្រាប់ជាជំនួយដល់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងគម្រោងគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់នៅកម្ពុជា RAMP ក្នុងការពង្រឹងសមត្ថភាព ធនធានមនុស្ស និងអភិបាលកិច្ចល្អ ។ ទីប្រឹក្សា CS2 បានចាប់ផ្តើម ដំណើរការ នៅក្នុងខែមេសា ឆ្នាំ២០១០ និងបញ្ចប់នៅបំណាច់ឆ្នាំ២០១០ នេះ ។ ការងារចំបងដែលទីប្រឹក្សាសម្រេចបានមាន៖ ការបណ្តុះបណ្តាលលើលទ្ធកម្មសំណង់ស៊ីវិល លទ្ធកម្មទំនិញ និងលទ្ធកម្មសេវាកម្ម អភិបាលកិច្ចល្អ និងការរៀប ចំគេហទំព័រ ។

១.២. គម្រោងក្នុងក្របខ័ណ្ឌថវិកាជាតិ

អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ គឺជាសេនាធិការរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន លើការងារទទួល បន្ទុកពិនិត្យតាមដាន និងចុះកិច្ចសន្យាសាងសង់រាល់គម្រោងសំណង់សាធារណការក្នុងនោះរួមមាន៖ គម្រោងថែទាំ ផ្លូវថ្នល់ ជួសជុលផ្លូវ សាងសង់ស្ពាន-ថ្នល់ ដែលប្រើប្រាស់ថវិកាជាតិ ដែលមាននាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ មជ្ឈមណ្ឌល ស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសសាធារណការ និងនាយកដ្ឋានសំណង់ផ្លូវអាកាស ដែលជាសេនាធិការឲ្យអគ្គនាយកដ្ឋាន សាធារណការ ក្នុងតួនាទីជាអ្នកគ្រប់គ្រងអនុវត្តលើការងារបច្ចេកទេសទទួលបន្ទុកពិនិត្យរៀបចំគម្រោងថែទាំ ជួស ជុលផ្លូវ សាងសង់ស្ពាន-ថ្នល់ និងតាមដានការអនុវត្តរាល់គម្រោងដែលប្រើប្រាស់ថវិកាជាតិ ។

១.២.១. ការងារថែទាំ-ជួសជុលផ្លូវថ្នល់-ស្ពាន

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន តែងតែបានរៀបចំផែនការប្រចាំឆ្នាំ និងអនុវត្តគោលនយោបាយ និង យុទ្ធសាស្ត្រ ជំហានគីឡូកែ របស់ សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី ក្នុងការស្តារឡើងវិញបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ទៅ តាមលទ្ធភាពនៃថវិការបស់រដ្ឋ ដូចជា ផ្លូវជាតិលេខ ១៣ ៥១ ៧៣ និងផ្លូវខេត្តលេខ ១១០ ១១៨ ១៤៦ និង បណ្តាញផ្លូវខេត្តផ្សេងៗទៀតនៅទូទាំងប្រទេស ។ល។

ក្នុងឆ្នាំ២០១០ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលមាននាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោម ការគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ បានរៀបចំផែនការវិនិយោគសាធារណៈលើគម្រោងការងារ និង

ជួសជុលបណ្តាញផ្លូវថ្នល់-ស្ពាន ដោយសហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានីខេត្តទាំង២៤ មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសសាធារណការ នាយកដ្ឋានសំណង់ផ្លូវអាកាស អង្គភាពវិស្វកម្មក្រសួងការពារជាតិ និងអង្គភាពវិស្វកម្មក្រសួងមហាផ្ទៃ ដែលជាភាគីអនុវត្តគម្រោង ត្រូវបានបែងចែកជាគម្រោងជួសជុលផ្លូវថ្នល់-ស្ពានមានលក្ខណៈទ្រង់ទ្រាយតូចនិងគម្រោងជួសជុលផ្លូវថ្នល់ស្ពានទ្រង់ទ្រាយធំ។

គម្រោងជួសជុលផ្លូវស្ពានទ្រង់ទ្រាយតូច៖ គឺផ្ដោតចំបងទៅលើការងារថែទាំប្រចាំ ដូចជាការជួសជុលលុបបិទសំបុកមាស់ ការងារបិទកៅស៊ូលើស្នាមប្រេះ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការរុញច្រានភាពដើមរបស់ផ្លូវថ្នល់ ធានានូវលំហូរចរាចរណ៍ធម្មតា និងរក្សានិរន្តរភាពនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ឲ្យបានយូរអង្វែង។ ចំពោះគម្រោងជួសជុលផ្លូវថ្នល់ទ្រង់ទ្រាយតូចបានទទួលការយល់ព្រមពីរដ្ឋាភិបាលឲ្យប្រើប្រាស់ឥណទានថវិកាជំពូក២១ ការថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវថ្នល់ស្ពាន មានចំនួន **១៥០,០០០ លានរៀល** ដែលចំនួននេះមានការកើនឡើង ៩,៨៩% បើធៀបទៅនឹងថវិកាឆ្នាំ ២០០៩ ហើយត្រូវបានអនុវត្តដោយអង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួង និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រាជធានី ខេត្តទាំង២៤។ ថវិកាឆ្នាំ ២០១០ ត្រូវបានបែងចែកលើការថែទាំ ជួសជុលទាំង ២៤ រាជធានី ខេត្ត រួមមាន៖

- គម្រោងការងារថែទាំប្រចាំ ចំនួន ៧៥ ពាន់លានរៀល
- គម្រោងការងារជួសជុលខួប ចំនួន ៦៣ ពាន់លានរៀល
- គម្រោងការងារអន្តរាគមន៍ជួសជុលបន្ទាន់ ចំនួន ១២ ពាន់លានរៀល

១.២.២. ការងារសាងសង់ផ្លូវស្ពានយុទ្ធសាស្ត្រ តាមអនុសាសន៍ដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី

គម្រោងជួសជុលផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន ទ្រង់ទ្រាយធំមានលក្ខណៈជាគម្រោងសាងសង់ថ្មី ឬជាគម្រោងដែលទទួលអនុសាសន៍ដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពី **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** គឺផ្តល់អាទិភាពលើការជួសជុលសាងសង់ផ្លូវតាមជនបទ ផ្លូវក្រវ៉ាត់ព្រំដែន ដើម្បីបម្រើឲ្យការធ្វើដំណើរ បំរើឲ្យវិស័យទេសចរណ៍ វិស័យសេដ្ឋកិច្ច និងជាពិសេសការពារបូរណភាពទឹកដី។ ចំពោះគម្រោងជួសជុលធំដែលប្រើប្រាស់ថវិកាច្រើន បានទទួលការឯកភាពពីរដ្ឋាភិបាលឲ្យប្រើប្រាស់ឥណទានជំពូក២១ **គម្រោងវិនិយោគផ្ទាល់** សម្រាប់ការងារស្ថាបនា និងជួសជុលផ្លូវស្ពានឆ្នាំ ២០១០ មានចំនួន **១៩០.០០០ លានរៀល** ដែលនឹងត្រូវអនុវត្តដោយអង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន អង្គភាពវិស្វកម្មក្រសួងការពារជាតិ និងអង្គភាពវិស្វកម្មក្រសួងមហាផ្ទៃ មានដូចខាងក្រោម៖

- អង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមាន **២៧គម្រោង** ចំនួន **១១៣.៨៣៤.០០០.០០០ រៀល**
- អង្គភាពវិស្វកម្មទាំងអស់មាន **១៣ គម្រោង** ចំនួន **៧២.៥៣៥.៣៥៦.០០០ រៀល**

ក្នុងនោះរួមមាន៖

- កងវិស្វកម្មអគ្គបញ្ជាការក្រសួងការពារជាតិ ចំនួន ៥ គម្រោង ចំនួន ៤៣.៥៥០.៣៥៦.០០០ រៀល
- កងវិស្វកម្មក្រុម (ក) ក្រសួងការពារជាតិ ចំនួន ២ គម្រោង ចំនួន ៦.១៩៦.០០០.០០០ រៀល
- កងវិស្វកម្មក្រុម (ខ) ក្រសួងការពារជាតិ ចំនួន ៣ គម្រោង ចំនួន ៨.៦៥២.០០០.០០០ រៀល
- កងវិស្វកម្មក្រុម (គ) ក្រសួងការពារជាតិ ចំនួន ១ គម្រោង ចំនួន ៤.៨២៧.០០០.០០០ រៀល
- កងវិស្វកម្មកងទ័ពជើងគោកក្រសួងការពារជាតិ ចំនួន ១ គម្រោងចំនួន៤.២២៧.០០០.០០០ រៀល
- កងវិស្វកម្ម ក្រសួងមហាផ្ទៃ ចំនួន ១ គម្រោង ចំនួន ៥.០៨៣.០០០.០០០ រៀល

មិនរួមបញ្ចូលគម្រោងស្តារឡើងវិញផ្លូវជាតិលេខ៦៨ (ក្រឡាញ់-សំរោង-អូរស្មាច់) មានប្រវែង ១១៦,៩២ គ.ម ថវិកាស្មើសុំសរុប ១៥៧.២១៩.៥២៧.០០០រៀល អនុវត្តដោយប្រាំអង្គភាពគឺ៖ នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តឧត្តរមានជ័យ វិស្វកម្មសម្តេចតេជោសៀមរាប និងវិស្វកម្មអគ្គបញ្ជាការក្រសួងការពារជាតិ ។

អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ បានចូលរួមចំណែកយ៉ាងសកម្ម និងបំពេញតួនាទីជាកម្លាំងស្នូលក្នុងការអនុវត្តផែនការរបស់ក្រសួងតាមការចង្អុលទិសរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល លើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ដែលក្នុងឆ្នាំ២០១០ នេះ ទទួលបានលទ្ធផលដូចខាងក្រោម៖

ទិន្នន័យគម្រោង និងវឌ្ឍនភាពការអនុវត្តការថែទាំ ជួសជុលផ្លូវថ្នល់ ស្ថាន ឆ្នាំ ២០១០ (គិតត្រឹមខែ ធ្នូ)

១. គម្រោងថវិកាផែនការឆ្នាំ ២០១០

- ជំពូក ៦១ : ១៥០.១៥០ លានរៀល (RM: ៧៥.០០០ លានរៀល PM: ៦៣.១៥០ លានរៀល EM: ១២.០០០ លានរៀល)
- ជំពូក ២១ : ១៩០.០០០ លានរៀល
- ថវិកាសរុប : ៣៤០.១៥០ លានរៀល (=៧៩,៦៦ mil.US\$)

២. យន្តការអនុវត្តគម្រោង

- ប្រភពថវិកា : ថវិកាជាតិផ្តល់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (ជំពូក៦១ និងជំពូក ២១)
- អាណាបក្កកិច្ច : ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលមានអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ ជាតំណាង
- ប្រតិបត្តិករ : មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ២៤ ខេត្ត/រាជធានី, នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់, មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ កងវិស្វកម្មក្រសួងការពារជាតិ ទាំង៥ កងវិស្វកម្មសម្តេចតេជោសៀមរាប និងកងវិស្វកម្មក្រសួងមហាផ្ទៃ
- អ្នកត្រួតពិនិត្យគម្រោង : នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងនាយកដ្ឋានសំណង់ផ្លូវអាកាស
- គណៈកម្មការប្រគល់ទទួល : គណៈកម្មការអន្តរក្រសួង (PEAC)

៣. ការងារសាងសង់ និងស្តារឡើងវិញផ្លូវជាតិលេខ ៦៨

- ប្រភពថវិកា : រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- ប្រតិបត្តិករ : វិស្វកម្មសម្តេចតេជោសៀមរាប នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តឧត្តរមានជ័យ និងកងវិស្វកម្មអគ្គបញ្ជាការក្រសួងការពារជាតិ
- អ្នកត្រួតពិនិត្យគម្រោង : នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងនាយកដ្ឋានសំណង់ផ្លូវអាកាស
- ប្រវែងផ្លូវសាងសង់សរុប : ១១៦,៩២ គ.ម
- គម្រោងថវិកាស្មើឡើងសរុប : ១៥៧.២១៩.៥២៧.០០០ រៀល
- កិច្ចសន្យាសរុប : (មិនទាន់ធានាចំណាយ និងចំណាយ)
- រយៈពេលប្រតិបត្តិ : ២៤ ខែ (ឆ្នាំ ២០១០ និងឆ្នាំ ២០១១)
- ថវិកាទទួលបានសរុប : ៦២.៧០០.០០០.០០០ រៀល (បុរេប្រទាន ប្រមាណ ៤០%)

ការងាររីកចំរើនមានដូចតទៅ ៖

- ក. កំណត់ផ្លូវអនុវត្តដោយកងវិស្វកម្មសម្តេចតេជោសៀមរាបប្រវែង៤៤,៩៥គ.ម ការងារសម្រេចបាន៦០% (ផ្លូវត្រង់= ៤១,៧៧៥ គ.ម និងផ្លូវវាង= ៣,១៧៥ គ.ម)
- ខ. កំណត់អនុវត្តដោយ មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ ប្រវែង ១២ គ.ម ការងារសម្រេចបាន ៥០%

គ. កំណត់អនុវត្តដោយ អង្គភាពថ្នាក់ (នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់) ប្រវែង ១៥ គ.ម ការងារសម្រេចបាន ៥៨%
ឃ. កំណត់អនុវត្តដោយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តខត្តរមានជ័យ ប្រវែង ៨.៥ គ.ម ការងារសម្រេចបាន ៥៥%

ង. កំណត់អនុវត្តដោយ វិស្វកម្មអគ្គបញ្ជាការ ប្រវែង ៣៦.៤៧ គ.ម ការងារសម្រេចបាន ៦៨%

២. ការងារថែទាំប្រចាំ (ជំពូក ៦១)

- ប្រតិបត្តិការ : មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ២៤ ខេត្ត/រាជធានី នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ
- អ្នកត្រួតពិនិត្យគម្រោង : ការិយាល័យសារពើភ័ណ្ឌ និងថែទាំផ្លូវថ្នល់នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ចំនួនគម្រោង : ២៧ គម្រោង
- ថវិកាគ្រោង : ៧៥.០០០.០០០.០០០ រៀល
- កិច្ចសន្យាសរុប : ៦៨.៤៩០.០៦០.៤៥០ រៀល
- រយៈពេលប្រតិបត្តិ : ពីថ្ងៃទី ០១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១០ ដល់ថ្ងៃទី ២៨ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១១

២.១ ទំហំការងារ

ការងារថែទាំផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និង ស្ពាន:

- ប្រភេទផ្លូវ AC/DBST= ២.៧១៨,៦៣គ.ម (៨៨ កំណាត់ផ្លូវ) ផ្លូវដីក្រហម = ១.២២០,៨៨គ.ម (២៩ កំណាត់ផ្លូវ) និងស្ពានប្រវែង ៣០.១៦គ.ម
- ការងារសាងសង់លូប្រព័ន្ធប្រឡាយសង់ខាងផ្លូវនៅទីប្រជុំជន (១២ខេត្ត) ៖ ប្រឡាយ ៣.៨៨៤ម លូតាមបណ្តោយផ្លូវ ២៤.៣២៥គ.ម លូមូលទទឹងផ្លូវ ៩កន្លែង អណ្តូងលូ ១.១៦៥កន្លែង ក្បាំងលូ ១០៦ កន្លែង សាងសង់លើផ្លូវជាតិ/ខេត្តលេខ៥ ៦ ៧ ១១ ៥១ ៦២ ៧៣ ១KD១&១៣៣០ អនុវត្តន៍ចប់១០០%
- រាប់ចរាចរ ផែនការអនុវត្ត ៦៨ កន្លែង ចាប់ផ្តើមរាប់បាន ៤៨ កន្លែង

២.២ វឌ្ឍនភាពការអនុវត្តគម្រោង សម្រេចបានគិតត្រឹមខែ ១២ ឆ្នាំ ២០១០

- ថវិកាទទួលបាន : ប្រមាណ ៧៤% (៥០.៨៩៨.៥៩០.០០០ រៀល)
- ការងារអនុវត្តសម្រេចបាន : ៧៤,៣២%

៥. ការងារបន្ទាន់គិតត្រឹមខែ ១២ ឆ្នាំ ២០១០ (ជំពូក ៦១)

- ថវិកាក្នុងផែនការឆ្នាំ : ១២,០០០ លានរៀល
- អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង : មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ២៤ រាជធានី ខេត្ត
- អ្នកត្រួតពិនិត្យគម្រោង : ក្រុមការងារបន្ទាន់មកពីនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ និងនាយកដ្ឋានវិនិយោគ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ចុះវាយតម្លៃគម្រោងបន្ទាន់ : ៧០ គម្រោង ឯកភាព=៥៩ គម្រោង មិនឯកភាព=១១ គម្រោង
- ចុះត្រួតពិនិត្យសកម្មភាពការងារ : ០៤ លើក
- បញ្ជីប៉ាន់តម្លៃស្ទើរឡើង : ៥៩ គម្រោង = ៩.១០៨.៥២៨.៤០៤ រៀល
- ទំហំការងារ : ផ្លូវ=២៥ គម្រោង, ស្ពាន=២៣ គម្រោង និង លូ=១១ គម្រោង
- ថវិកាដែលបានផ្តល់ : ៥.៥៦១.១១២.៥០៨ រៀល (៣៧ គម្រោង)
- គម្រោងទូទាត់ ១០០% : ៥.៥៦១.១១២.៥០៨ រៀល (៣៧ គម្រោង)

៦. ការងារថែទាំខួប (ជំពូក ៦១)

- ប្រតិបត្តិករ	: ២៣ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្ត/រាជធានី
- អ្នកត្រួតពិនិត្យគម្រោង	: ការិយាល័យផែនការបច្ចេកទេសស្ថានថ្នល់ នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- ចំនួនគម្រោង	: ៣៦ គម្រោង
- ចរចាផ្ទៃក្នុង	: ៣៦ គម្រោង
- មិនទាន់ចរចាផ្ទៃក្នុង	: ០០ គម្រោង
- ថវិកាគ្រោង	: ៦៣.១៥០.០០០.០០០ រៀល
- កិច្ចសន្យាសរុប	: ៧០.២៧៣.០០០.០០០ រៀល
- រយៈពេលប្រតិបត្តិ	: ១២ ខែ

៦.១ ទំហំការងារ (ការងារជួសជុលតាមកំណត់ផ្លូវជាតិ / ផ្លូវខេត្ត) រួមមាន:

- ផ្លូវ DBST	= ៩១,៤៤៥ គ.ម	(២៥ កំណាត់ផ្លូវ)
- ផ្លូវ AC	= ០.០០ គ.ម	(០ កំណាត់ផ្លូវ)
- ផ្លូវបេតុង	= ០,៧៩៣ គ.ម	(១ កំណាត់ផ្លូវ)
- ផ្លូវដីក្រហម	= ៧៤,១២ គ.ម	(៨ កំណាត់ផ្លូវ)
- ស្ពានបេតុង	= ១០០ ម	(៤ កន្លែង)
- ស្ពានបេឡេត	= ៦០ ម	(១ កន្លែង)
- លូជ្រុង	= ១០ កន្លែង	
- លូមូលទទឹងផ្លូវ	= ១១៥ កន្លែង	
- លូមូលបណ្តោយផ្លូវ	= ៤.៦៤៤ ម, រីហ្គា ១១៤ កន្លែង និងប្រឡាយ = ២៨,៤០ គ.ម	

៦.២ វឌ្ឍនភាពការអនុវត្តគម្រោងសម្រេចបានគិតត្រឹមខែ ១២ ឆ្នាំ ២០១០

- ថវិកាទទួលបាន	: ៧៩,៩៩%
- អនុវត្តសម្រេចបាន	: ៨៧,១៥%
- គម្រោងបញ្ចប់ ១០០%	: ៣៣ គម្រោង

៧. ការងារសាងសង់ថ្មី និងលើកកម្រិតផ្លូវ (ជំពូក ២១)

- ប្រតិបត្តិករ	: ១២ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត អង្គភាពស្ថាន អង្គភាពថ្នល់ នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ កងវិស្វកម្មក្រសួង ការពារជាតិ ទាំង ៥ កង និងវិស្វកម្មក្រសួងមហាផ្ទៃ
- អ្នកត្រួតពិនិត្យគម្រោង	: ការិយាល័យផែនការបច្ចេកទេសស្ថានថ្នល់នៃនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងនាយកដ្ឋានសំណង់ផ្លូវអាកាស
- ចំនួនគម្រោង	: ៤០ គម្រោង
- ចរចាផ្ទៃក្នុង	: ៤០ គម្រោង
- មិនទាន់ចរចាផ្ទៃក្នុង	: ០០ គម្រោង
- ថវិកាគ្រោង	: ១៩០.០០០.០០០.០០០ រៀល
- កិច្ចសន្យាសរុប	: ១៨៦.៣៦៩.៣៥៦.០០០ រៀល
- រយៈពេលប្រតិបត្តិ	: ១២ ខែ

៧.១ ទំហំការងារ (ការងារជួសជុលតាមកំណត់ផ្លូវជាតិ / ផ្លូវខេត្ត) រួមមាន:

- ផ្លូវ DBST = ១២៥,៤៧៨ km (១៥ កំណាត់ផ្លូវ)
- ផ្លូវ AC = ២,៩៥គ.ម (១ កំណាត់ផ្លូវ)
- ផ្លូវដីក្រហម = ២៤២,១៧ គ.ម (២២ កំណាត់ផ្លូវ)
- ស្ពានបេតុង = ១,៣២៩ គ.ម (៥៩ កន្លែង)
- លូជ្រុង = ១៧ កន្លែង លូមូលទទឹងផ្លូវ = ១៤៩ កន្លែង
- លូមូលបណ្តោយផ្លូវ = ២៤ ម និងប្រឡាយ = ៥០ គ.ម
- ច្រាំងស្ទឹង = ៤០០ ម = ៤.៨០០ ម^២

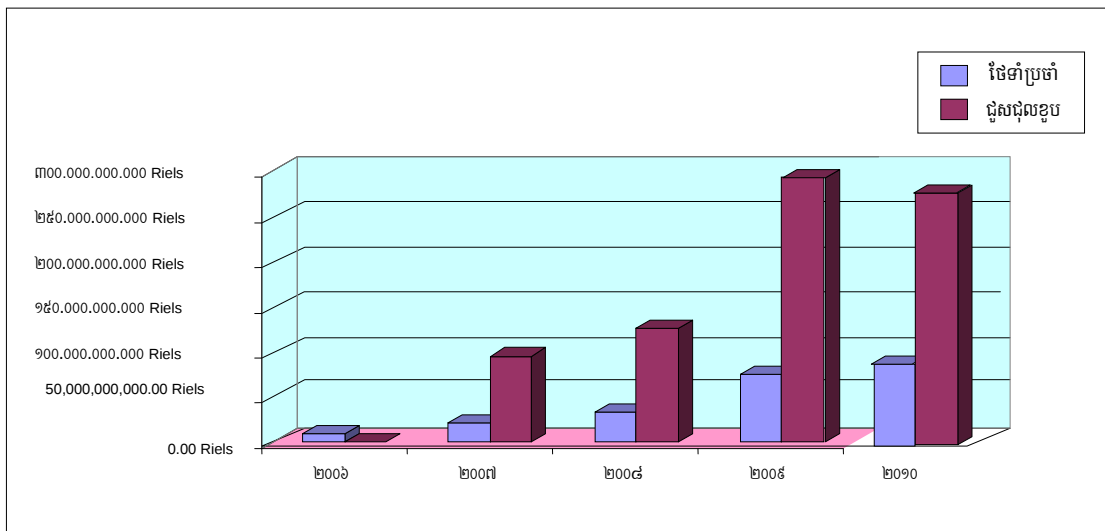
៧.២ វឌ្ឍនភាពការអនុវត្តគម្រោងសម្រេចបានគិតត្រឹមខែ ១២ ឆ្នាំ ២០១០

- ថវិកាទទួលបាន : ៨៦,៥៧%
- អនុវត្តសម្រេចបាន : ៩៤,៣៦%
- គម្រោងបញ្ចប់ ១០០% : ៣២ គម្រោង

តារាងខាងក្រោមបង្ហាញពីថវិកា និងប្រវែងផ្លូវថែទាំប្រចាំ និងជួសជុលខូចក្នុងរយៈពេល ៥ឆ្នាំជាប់គ្នា

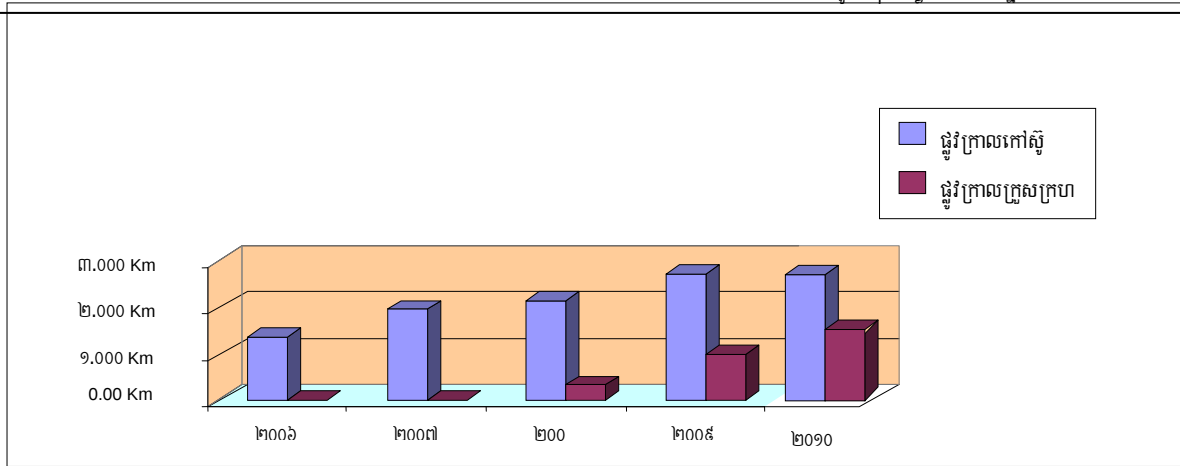
តារាងនិក្រាហ្វិកថវិកាថែទាំប្រចាំ និងជួសជុលខូច ២០០៦-២០១០

	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
ថែទាំប្រចាំ	៩.៦៩៦.៦៧៧.៧២២ រ	២១.៩១១.១៨៨.០០០ រ	៣២.៩១៨.១០៣.០០០ រ	៦២.១៣៤.៤៩៧.៦០០ រ	៦៨.៤៩០.០៦០.៤៥០ រ
ជួសជុលខូច	-	៩៥.៤៥៤.៤០០.០០០ រ	១២៥.៧០៦.០៩០.០០០ រ	២៩៥.០៤៧.០០០.០០០ រ	២៥៦.៦៤២.៣៥៦.០០០ រ



តារាងនិក្រាហ្វិក ប្រវែងផ្លូវដែលបានថែទាំ ចាប់ពីឆ្នាំ ២០០៦-២០១០

	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ	១.៣៦៩,៨៧គ.ម	១.៩៦០,៣០ គ.ម	២.១៣៨,០៩ គ.ម	២.៧២៤,៤៨ គ.ម	២.៧១៨,៦៣ គ.ម
ផ្លូវក្រាលក្រូសក្រហម	០ គ.ម	០ គ.ម	៣២៤,៨២ គ.ម	៩៩២,១៤ គ.ម	១.២២០,៨៣ គ.ម



* ប្រភព : នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ ។

២. នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់

លទ្ធផលការងារដែលបានអនុវត្ត៖

- រៀបចំកម្មវិធីសាងសង់ស្ពាន ពង្រឹងការងារជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន
- ធ្វើសម្រង់ទិន្នន័យ និងប្រើប្រាស់ទិន្នន័យចាំបាច់ ដើម្បីយល់ដឹងពីបណ្តាញផ្លូវ
- រៀបចំឯកសារបច្ចេកទេសប្រើផ្លូវ និងសិល្បកាប ព្រមទាំងព័ត៌មានទាំងឡាយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់
- សិក្សាលើគម្រោងធ្វើផែនការ និងរៀបចំកម្មវិធីសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ និងស្ពាន
- រៀបចំថវិកាបែងចែកបច្ចេកទេសតាមដានការអនុវត្តផែនការប្រចាំឆ្នាំ
- គ្រប់គ្រង និងតាំងបទបញ្ជាអាជីវកម្ម និងវិនិយោគឯកជន ព្រមទាំងចេញលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់វិស័យសាធារណការ
- រៀបចំចងក្រងឯកសារសម្រាប់អាជីវកម្ម និងវិនិយោគលើវិស័យផ្លូវថ្នល់
- គ្រប់គ្រងលើការងារអាជីវកម្ម សាជីវកម្ម និងវិនិយោគឯកជនលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ស្ពាន
- គ្រប់គ្រងកំពង់ចម្លង សាឡាងរដ្ឋ និងឯកជន
- គ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈជាអាទិ៍ ផ្លូវថ្នល់ រចនាសម្ព័ន្ធរូបវិទ្យា និងបរិក្ខារផ្លូវថ្នល់និងដីចំណីផ្លូវថ្នល់
- អនុវត្តតាមដាន ត្រួតពិនិត្យលើការងារជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន
- ត្រួតពិនិត្យមើលពីលើការងារអនុវត្តនៅការដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ និងស្ពាន
- អនុវត្តការងារជួសជុលភ្ជាប់ចរាចរផ្លូវ ស្ពាន ដែលខូចខាតជាបន្ទាន់
- អនុវត្តការងារជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន
- វាយតម្លៃការដ្ឋានដែលសម្រេចរួចហើយ
- ជំរុញ និងពង្រឹងការងារជំនាញបច្ចេកទេសសាធារណការ គ្រប់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានីខេត្ត
- រៀបចំចុះបញ្ជីផ្លូវថ្នល់ និងធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវថ្នល់ ព្រមទាំងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ នៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ធ្វើរបាយការណ៍ពីសកម្មភាពប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆមាស ៩ និងឆ្នាំ និងសកម្មភាពផ្សេងៗរបស់នាយកដ្ឋាន
- ទទួលអនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំអគ្គនាយកដ្ឋាន និងក្រសួងប្រគល់ជូន ។

អង្គភាពច្បាប់៖

- ការងារជួសជុលដោយក្រាលថ្មម៉ូឌុលចាក់កៅស៊ូក្រាលថ្មពីរជាន់ DBST ចិញ្ចឹម ១,៥ម សងខាង ប្រវែង ៦,៧០គ.ម ស្ថិតនៅកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៦ ចន្លោះពី គ.ម ៧៥+៥០០ ដល់ គ.ម ១៥២+០០០លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារជួសជុលដោយក្រាលថ្មម៉ូឌុល ចាក់កៅស៊ូក្រាលថ្មពីរជាន់ DBST ប្រវែង ៤,៤១៨គ.ម និងការងារជួសជុលតលូបេតុងមុខកាត់ ០,៨០ម ២ ជួរ ប្រវែង ៥ម ១ក ស្ថិតនៅផ្លូវខេត្តលេខ ១១៨ ចន្លោះពី គ.ម ២៧+១៣៤ ដល់គ.ម៣២+១៣៤ លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារជួសជុលដោយក្រាលថ្មម៉ូឌុល ចាក់កៅស៊ូក្រាលថ្មពីរជាន់ DBST ប្រវែង ១,០៥គ.ម និងចាក់ដីបំពេញជើងទេរ ២,២គ.ម និងរៀបថ្មជើងទេរក្បាលស្ពាន ០១ស្ពាន ស្ថិតនៅកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៦៧ លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារជួសជុលដោយពង្រីកលើកកម្ពស់តួថ្នល់ ចាក់កៅស៊ូក្រាលថ្មពីរជាន់ DBST ចិញ្ចឹម ១ម សងខាង ប្រវែង ៩,៩៥គ.ម និងដាក់លូបេតុង ៥ក ស្ថិតនៅផ្លូវខេត្តលេខ ២៦៨៦ ចន្លោះពី គ.ម ០០+០៥០ ដល់ គ.ម ១០+៤៥០ (១៧១ចាស់) លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារជួសជុលដោយក្រាលថ្មម៉ូឌុល ចាក់កៅស៊ូក្រាលថ្មពីរជាន់ DBST ប្រវែង ១,៥០គ.ម និងស្ថាបនា ជញ្ជាំងបេតុងទប់ជើងទេរ និងសាងសង់ជាឡ ២ក , លូបេតុង ១ក និងជួសជុលជាឡស្ថិតនៅកំណាត់ ផ្លូវជាតិលេខ ៦៧ ចន្លោះពី គ.ម៤២៧+៥០០ ដល់គ.ម៤២៩+០០០ លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារជួសជុលដោយក្រាលថ្មម៉ូឌុល ចាក់កៅស៊ូ DBST ទទឹង ៧ម និង DBST ចិញ្ចឹម ១,៥ម និងគែមចិញ្ចឹម ០,៥ម សងខាងប្រវែង ១៥ គ.ម និងដាក់លូបេតុងមុខកាត់ ១ម ២ជួរ ១ក និង ១ជួរ ៧ក ស្ថិតនៅកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៦៨ ចន្លោះពី គ.ម៥៣+៧៧៥ ដល់គ.ម៦៨+៧៧៥ លទ្ធផលសម្រេចបាន ៦០%
- ការងារសាងសង់លូ ប្រព័ន្ធប្រឡាយសងខាងផ្លូវនៅទីប្រជុំជន រួមមាន៖ ប្រឡាយប្រវែង ៣.៨៨៤ម លូតាមបណ្តោយផ្លូវប្រវែង២៤,៣២៥គ.ម លូមូលទទឹងផ្លូវ ៩កន្លែង អណ្តូងលូ១.១៦៥កន្លែង ក្បាំងលូ ១០៦កន្លែង

អង្គភាពស្ថានៈ

- ការងារស្ថាបនាជាស្ពានបេតុងថ្មី ស្ពានព្រែកឫស្សី ស្ថិតនៅក្នុងក្រុងតាខ្មៅ ប្រវែង ៥៤ម ទទឹង ៧ម លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារស្ថាបនាស្ពានបេតុង ចំនួន ០៣ក ស្ថិតនៅកំណាត់ផ្លូវខេត្តលេខ ១១០ ដែលមានប្រវែងសរុប ៦៦ម ទទឹង ៨ម លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារស្ថាបនាជាស្ពានបេតុងថ្មី ស្ពានស្រែពោធិ៍ ស្ថិតនៅក្នុងទីរួមខេត្តស្ទឹងត្រែង ប្រវែង ៤៥ម ទទឹង ១១ម លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០%
- ការងារស្ថាបនាស្ពានបេតុង ចំនួន ១២ក ស្ថិតនៅកំណាត់ផ្លូវខេត្តលេខ ១១៨ ដែលមានប្រវែងសរុប ២៤៦ម ទទឹង ៨ម លទ្ធផលសម្រេចបាន ១០០% ។

ការងារកំពង់ចម្លង

- ចងក្រងសៀវភៅបង្ហាញពីព័ត៌មាន និងទីតាំងកំពង់ចម្លង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- កំពុងសិក្សាអំពីលទ្ធភាពរៀបចំទីតាំងកំពង់ចម្លង “ តាលុះ - ពាមទេរ ” ក្នុងខេត្តក្រចេះ
- រួមសហការជាមួយអង្គភាពកំពង់ចម្លងអ្នកល្បឿន លើការរៀបចំទីតាំងកំពង់ចម្លងរដ្ឋ “ ជ្រោយចង្វារ - ស្វាយជ្រំ ” ដើម្បីនឹងដំណើរការនៅឆ្នាំ ២០១១ ។

សកម្មភាពសេវាកម្មចម្លងរបស់កំពង់ចម្ការភូមិភាគកណ្តាល

លរ.	យថាប្រភេទ	បរិមាណ
១	អ្នកថ្មើរជើង	៣.៧៥៥.១១៨
២	អ្នកជិះកង់ អ្នករែក សត្វពាហនៈ	៨៨.១៧៤
៣	ម៉ូតូ	១.២៦៥.១៦៦
៤	រ៉ឺម៉កកង់ រទេះសេះ រទេះរុញ អូស	២០.៤៩៤
៥	រ៉ឺម៉កម៉ូតូ រថយន្តតូច៥កន្លែងចុះ	២២៧.២៧០
៦	រថយន្តតូច៦-១២កន្លែង ធ្វើអាជីវកម្ម	៤៦២.១៨៤
៧	រថយន្តតូច១៣-២០កន្លែង រថយន្តផ្ទុក៥Tចុះ	៦១.៦៣៣
៨	រថយន្ត២១កន្លែងឡើង រថយន្តផ្ទុក៦-៨T	២៧.០០៦
៩	រថយន្តដឹកប្រេងធុនធ្ងន់ រថយន្តផ្ទុក៩- ១៥T	៤៥.៨២០
១០	រថយន្តសណ្តោងគ្រប់ប្រភេទ រថយន្តផ្ទុក១៦-១៨T	១០.០១០
១១	រថយន្តដឹកឈើហ៊ុប ផ្លាតហូម រថយន្តផ្ទុក១៨-២០T	៣២.៤២៩

៣. មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ

- ផ្លូវជាតិលេខ៤៨ (ភូមិអូរជ្រៅ ឃុំបឹងព្រាវ ស្រុកស្រែអំបិលដល់ស្រុកដងទង់ ខេត្តកោះកុង) ការងារជួសជុលគ្រឹះ ចាក់កៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ចំនួន ៣៨កន្លែង ប្រវែង ៥.៩៦០ម ទទឹង ១០ម ចាប់ពី PK ១៤០+៨០០ ដល់ PK២៦៩+២៩០ និងសំណង់ពង្រឹងជើងទេវផ្លូវ ប្រវែង៤៦១ម ចាប់ពី PK ២៦៨+៨៣០ ដល់ PK២៦៩+២៩០ ការងារអនុវត្តបាន ៧០ % ។
- ផ្លូវជាតិលេខ២៨ (ពីស្ពានអូរជីក ភូមិព្រៃធំ ឃុំជើងទៀន ដល់ ភូមិចំប៉ាមាស ឃុំចុងកាល់ ស្រុកចុងកាល់ ខេត្តឧត្តរមានជ័យ) ការងារសាងសង់ផ្លូវចាក់កៅស៊ូ DBST ប្រវែង ១២ គ.ម ទទឹង ១១ម ចាប់ពី PK ៤១+៧៧៥ ដល់ PK ៥៣+៧៧៥ ការងារអនុវត្តបាន ៦០ % ។
- ផ្លូវលេខ ១១៨ (ពីភូមិក្អមសំណរលើ ដល់ ភូមិក្អមសំណរក្រោម ឃុំក្អមសំណរ ស្រុកលើកដែក ខេត្តកណ្តាល) ការងារសាងសង់ផ្លូវចាក់កៅស៊ូ DBST ប្រវែង ៤.៩៥០ម ទទឹង ៧ម ស្ថាបនាស្ពាន ៧កន្លែង ស្មើនឹង ១០២ម និងលូ ៨កន្លែង ស្មើនឹង ១០៨ម ចាប់ពី PK ៣៧+១៣៤ ដល់ PK៤២+៥៣៤ ការងារអនុវត្តបាន ៩០% ។
- ផ្លូវលេខ ២៦៨៦ (ផ្លូវចាស់លេខ ១៧១) ពីភូមិទួលស្វាយ ស្រុកអន្លង់វែង ដល់ ភូមិគីរីវ័ន្ត ស្រុកសំរោងខេត្តឧត្តរមានជ័យ ការងារថែទាំផ្លូវដោយក្រាលក្រួសក្រហម ប្រវែង ៣១,១ គម ទទឹង ៩,៦ម ស្ពាន ៩កន្លែង ប្រវែង ១៨៣ម និងសាងសង់លូចំនួន ៣២កន្លែង ។
- រៀបចំសៀវភៅកំណត់ត្រា ការជួសជុលថែទាំ រថយន្ត គ្រឿងចក្រ ។

៤. មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសសាធារណការ

- សិក្សាស្រាវជ្រាវរាល់បទដ្ឋានបច្ចេកទេសសាធារណការ
- កែលម្អផែនទីបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ តាមភូមិភាគទូទាំងប្រទេស និងផ្សព្វផ្សាយ
- សិក្សាស្រាវជ្រាវ រៀបចំគម្រោងសំណង់សាធារណការ
- ស្រាវជ្រាវរៀបចំក្រុងបទដ្ឋានថ្មី ដាក់ជូនគណៈកម្មារបច្ចេកទេសពិនិត្យ និងផ្សព្វផ្សាយ

- កែលម្អគេហទំព័រ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសសាធារណការ
- រៀបចំប្រព័ន្ធទិន្នន័យ នៃបណ្តាញយន្តហោះអន្តរជាតិ
- ចងក្រងឯកសារដ្ឋានលេខា GIS និងបើកវគ្គបំប៉ន
- រៀបចំគោលការណ៍ និងលក្ខខណ្ឌសវនកម្មបច្ចេកទេស លើការងារសាធារណការ
- បើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលការត្រួតពិនិត្យគុណភាពសំណង់
- រៀបចំ និងកែលម្អផែនទីខ្នាតធំ
- រៀបចំ និងកែលម្អប្រព័ន្ធព័ត៌មានផ្លូវថ្នល់
- រៀបចំប្រមូលទិន្នន័យ ឌីជីថល GIS
- រៀបចំបញ្ជីប៉ាន់តម្លៃ និងគំនូរបច្ចេកទេស សម្រាប់ការស្តារឡើងវិញផ្លូវជាតិលេខ ៦៨ ក្រឡាញ់-អូរស្មាច់

៥. ការងារផ្លូវទឹក

ប្រវែងផ្លូវទឹកសរុបនៅកម្ពុជា មានប្រមាណ១.៧៥០គ.ម ក្នុងនោះ និរន្តរភាពចរាចរណ៍តាមផ្លូវទឹក ទាំងរដូវប្រាំង និងរដូវវស្សា ចំណែកប្រវែង៨៥០គ.ម ទៀតអាចធ្វើនាវាចរបានតែរដូវប្រាំងប៉ុណ្ណោះ។ ការអភិវឌ្ឍបណ្តាញដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ពិតជាមិនអាចខ្វះបានដូចគ្នានឹងការអភិវឌ្ឍមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមរយៈ បណ្តាញផ្លូវអាកាស ផ្លូវសមុទ្រ ផ្លូវថ្នល់ និងផ្លូវដែក នៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ នៃកម្មវិធីនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដែលមានសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** ជានាយករដ្ឋមន្ត្រី ក្នុងទិសដៅជួយជម្រុញ និងបង្កើតសេដ្ឋកិច្ចជាតិដើម្បីកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដោយមានការជួយជ្រោមជ្រែងឧបត្ថម្ភគាំទ្រយ៉ាងពេញទំហឹងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល និងថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយស្ថាប័ននានា និងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ។

-ក្រុមបច្ចេកទេសរបស់នាយកដ្ឋានផ្លូវទឹក ចុះសិក្សាគ្រឹះគល់ស្ថានព្រះមុនីវង្ស ចាប់ពីគល់ ស្ថាន ដល់មាត់ច្រកចេញទៅទន្លេមេគង្គ។

-ចុះសិក្សាពិនិត្យពីលទ្ធភាព នៃការសាងសង់កំពង់ផែក្នុងស្រុក ក្នុងខេត្តស្ទឹងត្រែង កំពង់ឆ្នាំង ពោធិ៍សាត់ និងបាត់ដំបង។

-លើកគម្រោងសាងសង់កំពង់ផែនៅឃុំ អូរស្វាយស្រុកថាឡាបរិវាត់ខេត្តស្ទឹងត្រែង ដោយសិក្សាស្វែងយល់តាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស កំណត់ទីតាំងសាងសង់គួរប្តូរលំអិត ធ្វើបញ្ជីប៉ាន់តម្លៃនិងកំណត់ពេលអនុវត្តន៍គម្រោង។

-បានចូលរួមរៀបចំសេចក្តីព្រាងច្បាប់(អនុក្រឹត្យ និងប្រកាស) ស្តីពីសុវត្ថិភាពការដឹកជញ្ជូនតាម ផ្លូវទឹក។

-សហការជាមួយកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ក្នុងការអនុវត្តន៍គម្រោង ដាំបង្គោលនិង បំពាក់ពោងសញ្ញាតាមដងទន្លេសាបពីភ្នំពេញដល់ផ្ទុកទ្រូបានចំនួន១៩ បង្គោល នឹងទំលាក់ពោង បានចំនួន៧ពោងដែលមានក្រហម៤ និងបៃតង៣។

៦. ការងារសំណង់ផ្លូវអាកាស

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានតួនាទីបំពេញភារកិច្ចតាមដាន-ត្រួតពិនិត្យ ការងារសាងសង់សំណង់អាកាសយានដ្ឋានជាតិ និងអន្តរជាតិនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ សមិទ្ធផលសម្រេចបានមានដូចតទៅ ៖

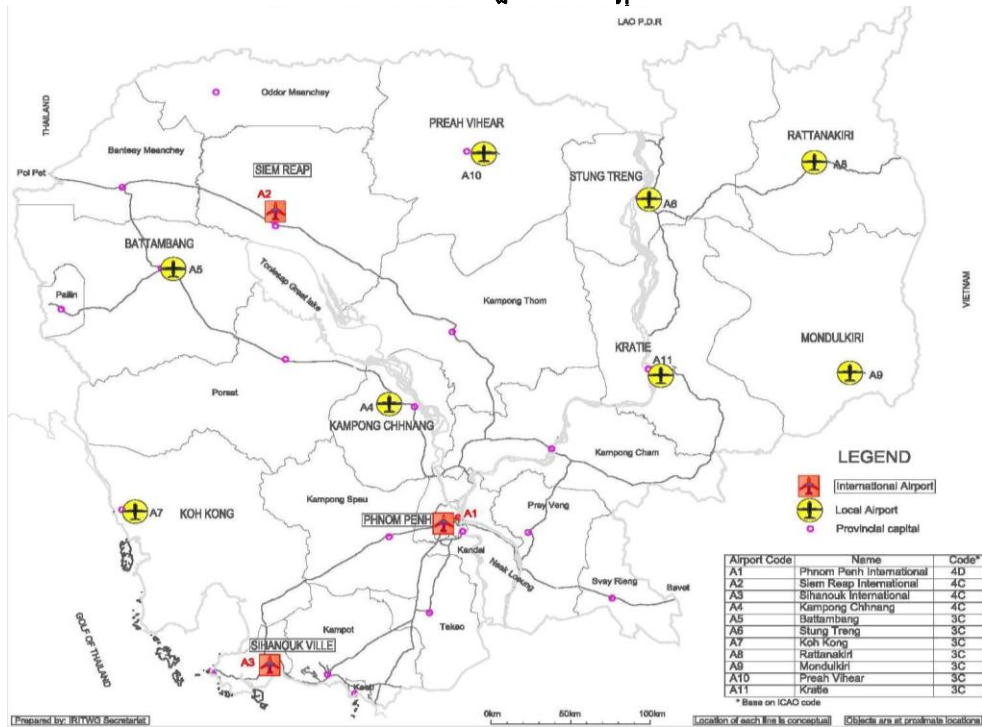
-តាមដានគម្រោងផែនការ ស្តារអាកាសយានដ្ឋានចំនួន ៣កន្លែង ដើម្បីចូលរួមក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ត្រីកោណ កម្ពុជា-ឡាវ-វៀតណាម (CLV)។

-មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពត បានទំនាក់ទំនងជាមួយអាជ្ញាធរដែនដី និងមន្ទីរពាក់ព័ន្ធ បានឯកភាពចុះហត្ថលេខានៅលើគំនូរប្លង់កំណត់ទីតាំងអាកាសយានដ្ឋានកកេះ ដែលនាយកដ្ឋានសំណង់ផ្លូវអាកាស បានសិក្សា ហើយក្រសួង ប្រគល់ឱ្យមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្តកំពតគ្រប់គ្រង។

-រៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកាឆ្នាំ២០១១ សម្រាប់ការងារស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទេពកោសល្យស៊ីវិលនៃអាកាសយានដ្ឋានក្នុងស្រុកចំនួន ១៦គម្រោង និងការងារស្ថាបនាជួសជុលផ្លូវ-ស្ពាន ដែលអនុវត្តន៍ដោយបណ្តាអង្គភាពវិស្វកម្មនៃក្រសួងការពារជាតិ និងកងវិស្វកម្មគេដោហ៊ុន សែនសៀមរាបនៃក្រសួងមហាផ្ទៃចំនួន៥គម្រោង ។

-តាមដានគម្រោងវិនិយោគសាងសង់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិថ្មី លំដាប់៤E តាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ ក្រោមរូបភាព "BOT" ស្ថិតនៅក្នុងភូមិប្រឡាយ ឃុំតាយ៉ែង ស្រុកសូទ្រនិគម ខេត្តសៀមរាប ដែលស្នើសុំដោយក្រុមហ៊ុន NSRIA CO., LTD. មកពីប្រទេសកូរ៉េ ។

អាកាសយានដ្ឋាននៅកម្ពុជា



៧. ការងារបង្ការ និងទប់ស្កាត់បទល្មើសយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់

ដើម្បីប្រសិទ្ធភាព ហើយក៏ជាមធ្យោបាយ និងជាមាតិកាសន្តិសុខនៃការអនុវត្តការងារ គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ នៃគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់ កំរិតកំណត់បានដំណើរការព្រមគ្នាទាំងការងារកសាងមូលដ្ឋានគតិយុត្ត កសាងកំលាំង បញ្ជ្រាបការយល់ដឹងសាធារណៈ និង អនុវត្តការត្រួតពិនិត្យ។ ជាក់ស្តែងគណៈកម្មាធិការបានធ្វើការងារ(ត្រីមាស ទី៤) ដូចខាងក្រោម៖

• ការងារលិខិតស្ទង់

- សហការកសាងប្រកាសអន្តរក្រសួង(សកដដ-សកហវ) ចំនួន ០១ ច្បាប់
- កសាង និងកែសម្រួលប្រកាស ចំនួន១០ ច្បាប់
- កសាងផែនការសកម្មភាព ចំនួន ០១ ច្បាប់
- ធ្វើលិខិតបង្គាប់ការជូនមន្ត្រី ចំនួន ១០ ច្បាប់

- កែសម្រួលសេចក្តីណែនាំដល់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ ចំនួន ០១ ច្បាប់
- ធ្វើសេចក្តីសម្រេចបើកស្ថានីយអចល័ត ចំនួន ០១ ច្បាប់
- រៀបចំគំរូរបាយការណ៍ប្រចាំខែ សម្រាប់ស្ថានីយអចល័ត និងក្រុមចល័តពិសេស
- កសាងបណ្ណាញត្រួតពិនិត្យ បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ជាកពិន័យ និងបោះពុម្ពចំនួន ៤០០ក្បាល
- កសាងឯកសារនិងលិខិតផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតដូចជា៖ លិខិតអញ្ជើញ សំណើសុំនានា សេចក្តីណែនាំ នានា និងសេចក្តីជូនដំណឹងជាដើម។ល។

• ការងារកសាងកំណែ និងបញ្ជ្រាបការយល់ដឹងសាធារណៈ

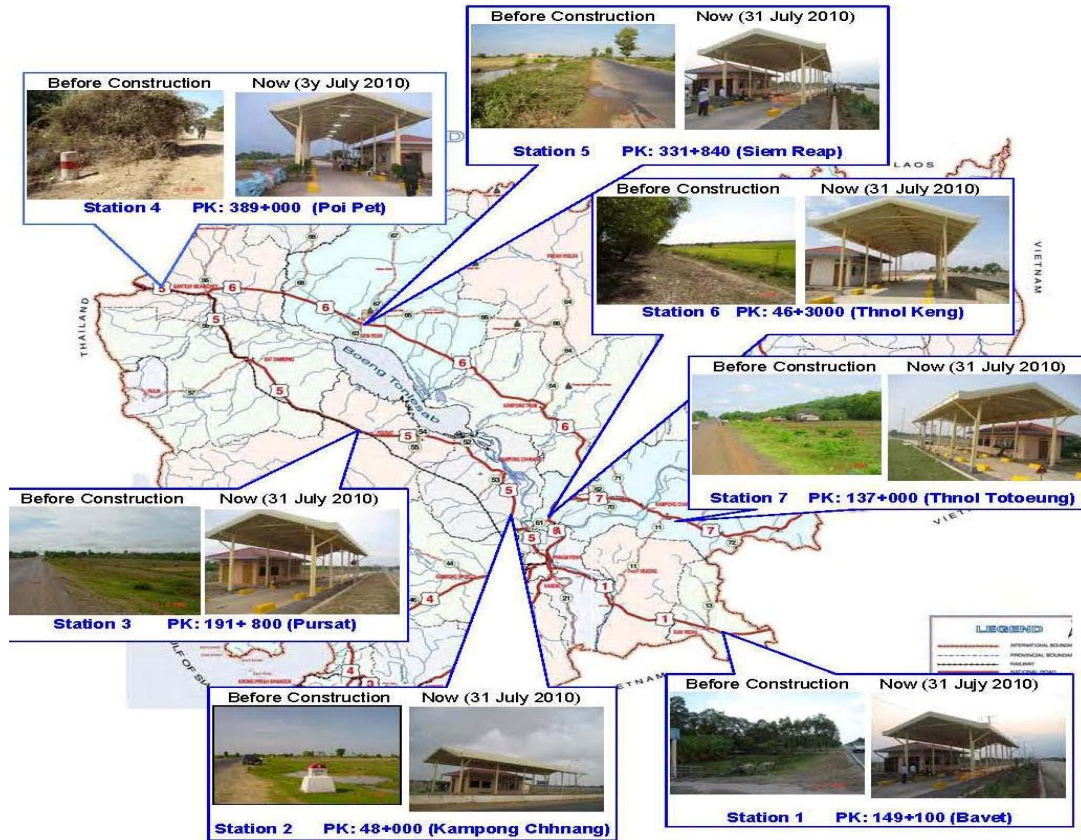
- សហការជាមួយម្ចាស់ជំនួយ(ADB) បើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីការគ្រប់គ្រង និងប្រើប្រាស់ស្ថានីយជញ្ជីង អចល័តបានចំនួន៣លើក នៅប៉ោយប៉ែត១លើក និងនៅទីស្តីការក្រសួងចំនួន ២លើក
- បើកការប្រជុំរៀនសូត្រដល់មន្ត្រីចំនួន២លើកស្តីពីការបំពេញបែបបទនានាមានដូចជា ៖ បណ្ណាញត្រួតពិនិត្យ ទម្ងន់យានយន្ត បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពិន័យ និងរបាយការណ៍(តាមគំរូ)។
- បានប្រជុំផ្សព្វផ្សាយច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិនានាពាក់ព័ន្ធ និងការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់ដល់បណ្តាក្រុមហ៊ុន ដឹកជញ្ជូនដែលមានការចូលរួមពីជំនាញការ JICA KOICA មន្ត្រីមកពីស្ថានីយប៉ុស្តិ៍ត្រួតពិនិត្យ និងតំណាង មន្ទីរសាធារណការខេត្តមួយចំនួន។

អនុវត្តការងារត្រួតពិនិត្យ

- ប្រមូលជញ្ជីងចល័តមកធ្វើការត្រួតពិនិត្យ និងបញ្ជូនឲ្យទៅតាមប៉ុស្តិ៍ចំនួន១២នៃ១១ខេត្ត
- បើកឲ្យដំណើរការស្ថានីយអចល័ត ចំនួន ២ ស្ថានីយ
- ចុះពិនិត្យការសាងសង់ និងបំពាក់សម្ភារៈតាមស្ថានីយអចល័តទាំង៧ជាមួយ(ADB)
- ស្ថានីយអចល័ត២ និងប៉ុស្តិ៍ត្រួតពិនិត្យចំនួន១២ បានដំណើរការត្រួតពិនិត្យ
 - ត្រួតពិនិត្យយានយន្ត ៨៤៦៥ គ្រឿងក្នុងនោះ៖
 - យានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់៖
 - ក្រោម ៥% ចំនួន ១១៥៤ គ្រឿង
 - ចាប់ពី ៥% ទៅ ១០% ចំនួន ៥០ គ្រឿង
 - ចាប់ពី ១០% ទៅ ២០% ចំនួន ១៤ គ្រឿង
 - លើសពី ២០% ចំនួន ១៣ គ្រឿង
 - អប់រំណែនាំចំនួន ១៨៩០ គ្រឿង
 - បានធ្វើកិច្ចសន្យាចំនួន ៩១៤ គ្រឿង
 - ធ្វើការពិន័យយានយន្ត ចំនួន ៧៧ គ្រឿង
 - គិតជាទឹកប្រាក់ដែលបានមកពីការពិន័យសរុបចំនួន ៤២៤០០០០០ រៀល (សែសិបពីរលាន បួន រយពាន់រៀលគត់)

ស្ថានីយថ្មីឯយានយន្តអចល័តចំនួន៧ កន្លែងលើផ្លូវជាតិសំខាន់ៗដូចជាផ្លូវជាតិលេខ១ , ៥, ៦ និងលេខ ៧។

ទីតាំងស្ថានីយដ្ឋានថ្លៃប្រាក់ប្រចាំថ្ងៃ



៤. ការងារផ្លូវដែក

នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក មានមន្ត្រី បុគ្គលិក និងកម្មករ សរុបចំនួន ៩៨១ នាក់ (សំរាប់ពីក្របខ័ណ្ឌរដ្ឋ មានចំនួន ៤៥៨ នាក់ និងសំរាប់ចូលបម្រើការងារនៅក្រុមហ៊ុនTOLL ៤៦ នាក់ ចូលនិវត្តន៍ ៤៧នាក់ សំរាប់ក្របខ័ណ្ឌរដ្ឋចំនួន ៤២១ នាក់ អវត្តមាន មិនបានបំពេញសំណាកប័ត្រ ០៩ នាក់)។

ការស្តារ ការសាងសង់ និង ការអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញផ្លូវដែក ដែលតភ្ជាប់ពីរាជធានីភ្នំពេញ ទៅតាមបណ្តាខេត្តមួយចំនួននិងការតភ្ជាប់ទៅបណ្តាញផ្លូវដែកនៃប្រទេសជិតខាង ដែលជាផ្នែកមួយនៃបណ្តាញផ្លូវដែកអាស៊ី នោះក៏ជាអាទិភាពខ្ពស់មួយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាផងដែរ ។ ដើម្បីបង្កើនល្បឿន នៃការអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញផ្លូវដែក រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានសម្រេចជាមួយADB ដើម្បីស្តារប្រព័ន្ធផ្លូវដែកដែលមានស្រាប់ឡើងវិញ និងផ្តល់ការធ្វើអាជីវកម្មលើផ្លូវដែក ជូនក្រុមហ៊ុនឯកជន តាមរយៈការដាក់ដេញថ្លៃជាលក្ខណៈអន្តរជាតិ។

ការងារកំណែទម្រង់ផ្លូវដែក និងការសាងសង់ឡើងវិញបណ្តាញផ្លូវដែក

ការងារកំណែទម្រង់ផ្លូវដែក និងការសាងសង់ឡើងវិញបណ្តាញផ្លូវដែក បច្ចុប្បន្នកំពុងដំណើរការអនុវត្ត។ ផែនការមួយចំនួនបាននឹងកំពុងរៀបចំឡើងដើម្បីស្តារ និងពង្រីកមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក និងធ្វើសមាហរណកម្មផ្លូវដែកនេះទៅក្នុងប្រព័ន្ធផ្លូវដែកតំបន់ ។ កិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានរយៈពេល ៣០ ឆ្នាំ រវាងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងក្រុមហ៊ុន ឯកជន Toll Cambodia Ltd របស់អូស្ត្រាលី បានចុះហត្ថលេខា នាថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ។

គម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែក ដែលមានទឹកប្រាក់សរុបចំនួន ៧៣លានដុល្លារ ត្រូវបានផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានរួមគ្នាដោយធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី OPEC/OFID រដ្ឋាភិបាលម៉ាឡេស៊ី រួមជាមួយថវិកាបដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល កំពុងដំណើរការអនុវត្ត ។

តាមរយៈគម្រោងនេះ នឹងធ្វើការស្តារឡើងវិញ ក្នុងនោះរួមមាន ៖

១-កំណត់ផ្លូវដែក ពីក្រុងសិរីសោភ័ណ-ប៉ោយប៉ែត ភ្ជាប់នឹងផ្លូវដែកថែបប្រវែង៨៨គ.ម គ្រោងនឹងបញ្ចប់ក្នុងឆ្នាំ ២០១២ ។

២-កំណត់ផ្លូវតភ្ជាប់ពីរាជធានីភ្នំពេញ ទៅក្រុងព្រះសីហនុ ប្រវែង ២៦៦ គ.ម បានអនុវត្តដំហ៊ានទី១ ពីភ្នំពេញ ទៅស្ថានីយទូកមាស មានប្រវែង ១២០គ.ម បានបញ្ចប់ និងបានបើកដំណើរការ ធ្វើអាជីវកម្ម នាថ្ងៃទី០១ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១០ រីឯកំណត់ផ្លូវដែកពីស្ថានីយទូកមាស ដល់ស្ថានីយខេត្តព្រះសីហនុ ផ្លូវដែកចូលកំពង់ផែ ព្រះសីហនុគ្រោង នឹង បញ្ចប់នៅខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១១ ។

៣-កំណត់ផ្លូវតភ្ជាប់ពីរាជធានីភ្នំពេញទៅក្រុងសិរីសោភ័ណ ប្រវែង៣៣៨ គ.ម នឹងបញ្ចប់នៅឆ្នាំ ២០១២ ។

ការរៀបចំហិរញ្ញប្បទានរួមគ្នាបន្ថែមមួយទៀត ដែលសន្យាផ្តល់តាមរយៈឥណទានកម្ចីពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី និងជំនួយឥតសំណងពីភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍អន្តរជាតិអូស្ត្រាលី (ទឹកប្រាក់សរុបចំនួន ៦៨,៦លានដុល្លារអាមេរិក) សម្រាប់ការសាងសង់ឃ្លាំង និងស្ថានីយថ្មីមួយនៅសំរោង (ចម្ងាយប្រមាណ ៩គ.ម ពីរាជធានីភ្នំពេញ)គ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅឆ្នាំ២០១៣ និងកែលម្អបន្ថែម នូវបណ្តាញផ្លូវដែក ដោយរាប់បញ្ចូលផ្លូវបំបែកទៅឃ្លាំងគីឡូម៉ែត្រលេខ ៦ ត្រីនត្រេត (ចម្ងាយ ៦គ.ម ពីរាជធានីភ្នំពេញ) ដោយហិរញ្ញប្បទានបន្ថែមរបស់ ADB ៤២ លានដុល្លារ រដ្ឋាភិបាលអូស្ត្រាលី (AusAid) ២១,៥ លានដុល្លារ និងថវិកាបដិភាគ របស់ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាចំនួន៥,១ លានដុល្លារ។

លទ្ធផលគម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែកឡើងវិញ នឹងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពល្បឿន ៥០គ.មក្នុងមួយម៉ោង នៅលើផ្លូវដែកទាំងពីរទិស តាមផែនការនឹងត្រូវបញ្ចប់នៅចុងឆ្នាំ២០១៣។

ផ្លូវដែកប្រវែងសរុប ២៥៥ គ.ម តភ្ជាប់ពីបាត់ដំបង (៣១គ.ម ពីភ្នំពេញ) ទៅត្រពាំងស្រែ ដែលជាចំណុចតភ្ជាប់រវាងកម្ពុជា ជាមួយព្រំប្រទល់វៀតណាម ជាផ្នែកមួយនៃគម្រោងផ្លូវដែកអាស៊ី (SKRL) និងផ្លូវដែកតំបន់សម្រាប់អាស៊ាន និងមហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ ។

រដ្ឋាភិបាល នៃសាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន បានផ្តល់ជំនួយឥតសំណងសម្រាប់ការសិក្សាបឋមដែលបានបញ្ចប់នៅឆ្នាំ២០០៨ ហើយបច្ចុប្បន្នការសិក្សាលំអិតជាដំណាក់កាលទី២បានបញ្ចប់។ រាជរដ្ឋាភិបាលកំពុងស្វែងរកប្រភពទុន ដើម្បីសាងសង់កំណត់ផ្លូវដែកនេះ។ កិច្ចព្រមព្រៀងតភ្ជាប់ផ្លូវដែក ចំណុចត្រពាំងស្រែ កម្ពុជា និង (Huo Lue) វៀតណាម បានចុះហត្ថលេខានៅឆ្នាំ២០០៨។កិច្ចព្រមព្រៀងតភ្ជាប់ផ្លូវដែករវាងកម្ពុជា និងថៃកំពុងរៀបចំការចេញ។

តារាង បរិមាណដឹកជញ្ជូនទំនិញ អ្នកដំណើរ និងការវត្ត តាមផ្លូវដែក ពីឆ្នាំ២០០៦-២០១០

បរិយាយ	ឯកតា	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
ទំនិញ	តោន	៣១៧.៤៧០	៣១៥.៣៦៧	២៣៣.២៩៤	១៥១.១៥២	៣.០០០
	គ-គ.ម	៩២.៧៦៧.៦១៥	៨៩.០៤២.៦៣៣	៥១.៣៩៩.៧៧៩	៣០.២៣០.៤០០	៣៦.០០០
អ្នកដំណើរ	នាក់	១៤.០០៣	១០.៦២៨	៤.៩២៤	០	០
	គ-គ.ម	១.៤១៦.៦១៨	៩៥៧.៩៦៥	៤១៥.២១១	០	០
ការវត្ត	តោន	៨២.៥៤០	៦១.២៨០	១៩.៥៥	០	០
	គ-គ.ម	២០.០០៩	១១.៥៣៣.១១៣	៣.១២៩.៥០	០	០

ប្រភព៖ព័ត៌មានយកដ្ឋានផ្លូវដែក

III. ការងារដឹកជញ្ជូន

អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងតាក់តែងរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយ ដើម្បីសម្រួល និងធានាសន្តិសុខដល់ការធ្វើចរាចរណ៍។

ក្នុងឆ្នាំ២០១០ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន បានប្រមូលចំណូលសេវាសាធារណៈ ក្នុងការងារដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ការងារដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងការងារដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ឬ នាវាជំនួញសមុទ្រ រួមទាំងសេវាសាធារណៈនានា ដែលអនុវត្តដោយក្រុមហ៊ុនឯកជន (ក្រុមហ៊ុនផ្តល់សេវាត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ក្រុមហ៊ុនផ្តល់ផ្លាកលេខយានយន្ត បណ្ណសម្គាល់យានយន្ត និងបណ្ណបើកបរ) ដើម្បីបង់ចូលថវិការដ្ឋ ដែលមានដូចខាងក្រោម៖

១-ចំណូលជាប្រាក់រៀល

-សេវាកម្មសាធារណៈដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក.....	= ១.១៦៧.៩៤៧.៣០០\$
-សេវាកម្មសាធារណៈដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក.....	= ១៩.៩៦១.០០០\$
-សេវាកម្មសាធារណៈនាវាជំនួញសមុទ្រ.....	= ១០.៧០៧.៤០០\$
សរុប.....	= ១.១៩៨.៦១៥.៧០០\$

២- ចំណូលប្រាក់ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក

ក្រុមហ៊ុន CMVIC. LTD មានចំនួន	១៦២.៤៤៤,០០ ដុល្លា
ក្រុមហ៊ុន KAMTRANSHIP មានចំនួន	៦៣៧.០៤៥,៦០ ដុល្លា
សរុបមានចំនួន	៧៩៩.៤៨៩.៦០ ដុល្លា ឬ គិតជាប្រាក់រៀល
	មាន ៣.១៩៧.៩៥៨.៤០០\$០០ ក្នុងអត្រា
	៤០០០\$០០ ក្នុង១ដុល្លារ

ជារួម ប្រាក់ចំណូលសេវាសាធារណៈ ក្នុងការងារដឹកជញ្ជូន (១+២) មានចំនួនសរុប ៤.៣៩៦.៥៧៤.១០០\$០០ គឺស្មើនឹង ១៦៣,៤៥% នៃផែនការឆ្នាំ២០១០ ហើយបើប្រៀបធៀបនឹងឆ្នាំ២០០៩ ចំនួននេះ គឺកើនឡើង ៤៩,៨៧%។

១. ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក

នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ទទួលបន្ទុករៀបចំចាត់ចែង តាក់តែងបទបញ្ជាត្រួតពិនិត្យ រក្សាសន្តិសុខ និងសម្របសម្រួល ការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក។ ជារួមនាយកដ្ឋាននេះ មានតួនាទី គ្រប់គ្រងវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក សម្របសម្រួលការងារចុះបញ្ជីយានយន្ត ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ផ្តល់បណ្ណបើកបរយានយន្ត ផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក និងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងដែន ចាត់វិធានការទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរ និងសិក្សាត្រួតពិនិត្យបទបញ្ជាសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ និងការដឹកជញ្ជូនទំនិញ គ្រប់គ្រងសំណុំសាលាកប័ត្រនៃវិញ្ញាបនបត្រ រៀបចំស្ថិតិគ្រប់សកម្មភាពរបស់នាយកដ្ឋាន តាក់តែងបទបញ្ជាទាំងឡាយទាក់ទងនឹងការធ្វើចរាចរតាមផ្លូវផ្តល់ត្រួតពិនិត្យ ការបណ្តុះបណ្តាលមេប្រយោគប្រឡងបណ្ណបើកបរ និងគ្រូបង្ហាត់បើកបរយានយន្ត ចេញលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យដឹកជញ្ជូនអន្តរជាតិ និងក្នុងតំបន់សម្រាប់អ្នកដំណើរនិងទំនិញ ណែនាំដល់ប្រជាជនក្នុងការដឹកជញ្ជូន តាមក្រុងនិងទីជនបទ និងសម្របសម្រួលបច្ចេកទេសនិងតារាងតម្លៃផ្លូវផ្តល់។ នៅឆ្នាំ២០១០នេះ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក សម្រេចលើការងារចុះបញ្ជីយានយន្ត ការងារត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ការងារផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន និងការងារប្រឡងយកបណ្ណ បើកបរដូចខាងក្រោម៖

ក-ការងារចុះបញ្ជីយានយន្ត

បរិយាយ	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
រថយន្តទេសចរណ៍	១៨.៦៩៤	១៤.៤៥៣	១៥.៩០២	២០.៤៣៥	១៥.៥៩៩
រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនតូច	២.៤៨៦	២.២៨៤	២.៣៣៨	២.៥១៤	២.៤១០
រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនធំ	៣៤៩	៤០១	២៣១	៣២៤	២២៦
រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនតូច	៤.៣៦៤	៤.១៩៧	៤.៨០៨	៥.០៦៥	៣.៧៥០
រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនធំ	២.២៨៤	៣.១៤៣	៣.២៧៤	៣.២៤១	២.១៧៣
ទោចក្រយានយន្ត	១១១.៤៥៧	១៣០.១០៦	១៨៨.៩១៥	២៧៥.៤៧១	២៣៦.៣២៨
សរុប	១៣៩.៦៣៤	១៥៤.៣៨៩	២១៥.៤៦៨	៣០៧.០៥០	២៦០.៤៨៦

ខ-ការងារត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត

បរិយាយ	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
រថយន្តទេសចរណ៍	១៤.២៩៨	១១.៧៥២	១២.៧៧០	២៩.៦៩២	៣៣.៩១៣
រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនតូច	១.២៦៧	២.០២៦	៣.៦២៨	៣.៨៥១	៦.៦១៦
រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនធំ	៣៣៤	២០៥	៥០២	៧៨៥	៨៤៥
រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនតូច	២.៧០៥	៤.០២៧	៤.៧៩២	៨.២៧៦	១១.២៩៨
រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនធំ	២.៧២៩	២.៤៦៣	៤.០៤៩	៧.១៤៦	៨.៦៩៧
សរុប	២១.៣២៨	២០.៤៧១	២៥.៧៤១	៤៩.៧៥០	៦១.៣៦៩

គ-ការងារផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន

បរិយាយ	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនតូច	១៨៤	១៤៤	២៣៤	៩៧៥	២.៥០៣
រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ធុនធំ	៦១៩	៦១២	៤៥២	៦៤២	៦៤៩
រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនតូច	២.៤៥១	២.៣៥៤	៩០១	១.៩០០	៥.៣៣៤
រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនធំ	២.៦២៨	២.០០១	២.៧០៨	៥.៧១៤	៨.៥៥៣
សរុប	៥.៨៨៣	៥.១១១	៤.២៩៥	៩.២៣១	១៧.០៣៩

ឃ-ការងារប្រឡងយកបណ្ណបើកបរ

បរិយាយ	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
រថយន្តធុនស្រាល	១៤.៦៤៩	៣៣.៩៣០	៣៥.៣២២	៤២.០៦២	៥០.៩៦២
រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ	៤២២	៨៩៥	៨៩១	១.៥៤៥	២.៦៣០
រថយន្តដឹកទំនិញ	៣.៦១០	៣.៤៩២	៣.៦៧៩	២.៨៦៨	២.៦១៧
ម៉ូតូ	៣	៨.១០៨	៣.៥៣២	១៦.៥៥៤	៩៥.៣៣៩
សរុប	១៨.៦៨៤	៤៨.១៨៨	៤៣.៤២៤	៦៣.០២៩	១៥១.៥៤៨

២. ការងារពង្រឹងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ជាផ្នែកអាទិភាពរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងឋានៈជាប្រធានគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក មានតួនាទីសំខាន់និងជាយន្តការនាំមុខ ក្នុងសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងជាពិសេសនៅក្នុងអគ្គលេខាធិការដ្ឋាន របស់គណៈកម្មាធិការជាតិ ដែលមានទីតាំងនៅអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន។ ជារួម អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននេះ មានមន្ត្រីជំនាញ

សំខាន់ៗ ដែលមកពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងមហាផ្ទៃ បំពេញភារកិច្ចជារៀងរាល់ថ្ងៃ។

ជាលទ្ធផល ក្នុងឆ្នាំ២០១០នេះ គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បានអនុវត្តនូវសកម្មភាពការងារដូចខាងក្រោម៖

កសាងផែនការជាតិទស្សន៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ឆ្នាំ២០១១ - ២០២០

លើកគម្រោងថវិកាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឆ្នាំ២០១១

លើកគម្រោងផែនការសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឆ្នាំ២០១១-២០១៤ស្តីពីកត្តាប្រឈមនឹងការមិនពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងការបើកបរពេលស្រវឹង

ប្រារព្ធទិវាសប្តាហ៍ជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកលើកទី៤

ប្រារព្ធទិវាអន្តរជាតិលើកដល់ជនរងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍លើកទី៥

ប្រជុំលើកទី៦និងលើកទី៧ របស់គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ប្រជុំលើកទី២និងលើកទី៣ស្តីពីសុវត្ថិភាពការដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ

ប្រជុំលើកទី១និងទី២ស្តីពីការវាយតម្លៃនិងលើកទឹកចិត្តដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនលើសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍សិក្ខាសាលាប្រចាំឆ្នាំលើកទី១ស្តីពី"ទាំងអស់គ្នាដើម្បីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ " សិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិ ថ្នាក់រាជធានី-ខេត្ត ថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ និងថ្នាក់ឃុំ-សង្កាត់ ស្តីពីកត្តាប្រឈមនឹងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដោយសារមិនប្រើប្រាស់មួកសុវត្ថិភាព និងបើកបរក្នុងពេលស្រវឹង និងសិក្ខាសាលាថ្នាក់ជាតិ និងអន្តរជាតិស្តីពីផែនការសកម្មភាពជាតិទស្សន៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឆ្នាំ ២០១១-២០២០

បណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីលេខាធិការដ្ឋានថ្នាក់រាជធានី-ខេត្ត ស្រុក-ខណ្ឌ ឃុំ-សង្កាត់អំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ បណ្តុះបណ្តាលពិសេសមន្ត្រីនគរបាលចំនួន៦ខេត្ត (ខេត្តកណ្តាល កំពង់ចាម សៀមរាប បន្ទាយមានជ័យ បាត់ដំបង និងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង) អំពីការស្រង់ទិន្នន័យគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដោយប្រើប្រព័ន្ធទីត្រូនិក GPS និងបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីនគរបាលចរាចរណ៍ក្នុងការអនុវត្តច្បាប់និងការស្រង់ទិន្នន័យគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ យុទ្ធនាការផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ អំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ការពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងការបើកបរពេលស្រវឹង

ចុះកំណត់ទីតាំងដាក់ថ្នាំរូបភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍នៅតាមដងផ្លូវដែលកើតមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ញឹកញាប់ នៅខេត្តកណ្តាល កំពង់ចាម សៀមរាប បន្ទាយមានជ័យ បាត់ដំបង និងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ពិធីប្រកាសអនុវត្តគម្រោងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍តំបន់សាលារៀន (សាលាបឋមសិក្សាជម្ងឺវ៉ាន់)

ចែកមួកសុវត្ថិភាពចំនួន១០០មួកជូនដល់សិស្សានុសិស្សសាលាបឋមសិក្សា**ជា ស៊ឹម ចំរើនរដ្ឋ** ក្រោមជំនួយឧបត្ថម្ភរបស់ក្រុមហ៊ុន Caltexចំនួន២០៥០មួក ជូនសិស្សានុសិស្សសាលាបឋមសិក្សាទួលទំពូង ក្រោមជំនួយឧបត្ថម្ភរបស់អង្គការមូលនិធិ AIPF ចំនួន៦០០មួកជូនដល់សិស្ស និស្សិត អ្នករត់ម៉ូតូឧបម៉ូតូកងប៊ីក្រោមជំនួយឧបត្ថម្ភរបស់ក្រុមហ៊ុនFORD ចំនួន១០០មួកជូនក្រសួងសុខាភិបាល ចំនួន១០០មួក ជូនក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា ចំនួន៤០០មួកជូនដល់មន្ត្រីរាជការក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (៣០០មួកជំនួយឧបត្ថម្ភពី ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងកម្ពុជា-រៀតណាមនិង១០០មួកក្រោមជំនួយឧបត្ថម្ភពីអង្គការសុខភាពពិភពលោក) និងចំនួន២៥០មួក ព្រមទាំងម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យជាតិអាលកុល ចំនួន២៣គ្រឿងជូនក្រសួងមហាផ្ទៃជំនួយឧបត្ថម្ភពីអង្គការសុខភាពពិភពលោក។ អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក៏បានទទួលម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យជាតិអាលកុលមួយគ្រឿងផងដែរ សម្រាប់គោលបំណងសិក្សាពិនិត្យ និងតាមដានស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ដែលត្រូវអនុវត្តឲ្យស្របតាមផែនការសកម្មភាព សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកអាស៊ាន។

ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

ឆ្នាំ	ចំនួនប្រជាជន	ចំនួនយាន	ចំនួនគ្រោះ	ចំនួនជនរងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍			អត្រាស្លាប់	
		យានចុះបញ្ជី (គ្រឿង)	ថ្នាក់ចរាចរណ៍ (នាក់)	ស្លាប់ (នាក់)	របួសស្រាល (នាក់)	របួសធ្ងន់ (នាក់)	ក្នុងយានយន្ត ១០.០០០គ	ក្នុងប្រជាជន ១០០.០០០ន
២០០៦	១២.៩៧៦.៥៣២	៧១៤.៤៦៣	៩.៣៣៨	១.២៩២	១៨.៨២១	៦.០៣៣	១៨.០៨	៩.៩៥
២០០៧	១៣.១៨២.៧២១	៨៦៨.៨៥២	៩.៤៤៩	១.៥៤៥	៩.៧៩៤	៧.៨៦១	១៧.៧៨	១១.៧២
២០០៨	១៣.៣៨៨.៩១៩	១.០៨៤.៨២០	១០.០១៥	១.៦៣៨	១៦.៩៣២	៧.២២៦	១៥.១០	១២.២៣
២០០៩	១៣.៥៩៥.០៩៩	១.៣៩១.៥៦៥	១១.០៤០	១.៧១៧	១២.៣៥៧	៧.១៥៣	១២.៣៤	១២.៦៦
២០១០	១៣.៨០១.២៧៩	១.៦៥២.០៥១	៥.៥១៨	១.៦៤៩	៤.៩៩០	៤.៥៥០	៩.៩៨	១១.៩៤

ផែនការសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកអាស៊ាន

ដំណាក់កាលទី១	រហូតដល់ឆ្នាំ២០០៤	អត្រាស្លាប់មិនលើសពី	១០នាក់ ក្នុងយានយន្ត ១០.០០០គ្រឿង
ដំណាក់កាលទី២	រហូតដល់ឆ្នាំ២០១០	អត្រាស្លាប់មិនលើសពី	៧ នាក់ ក្នុងយានយន្ត ១០.០០០គ្រឿង
ដំណាក់កាលទី៣	រហូតដល់ឆ្នាំ២០១៥	អត្រាស្លាប់មិនលើសពី	៥ នាក់ ក្នុងយានយន្ត ១០.០០០គ្រឿង
ដំណាក់កាលទី៤	រហូតដល់ឆ្នាំ២០២០	អត្រាស្លាប់មិនលើសពី	២ នាក់ ក្នុងយានយន្ត ១០.០០០គ្រឿង

ប្រភព ៖ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក

៣. ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក

វិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ទទួលបានបន្តគ្រប់គ្រងជាអាទិ៍ ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទន្លេ ព្រែក ស្ទឹង បឹង តាក់តែង លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានាសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ត្រួតពិនិត្យ និងតាមដានគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ការដឹកជញ្ជូន ត្រួតពិនិត្យការគោរពបទបញ្ជា និងវិន័យ នៃការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទន្លេ ចេញបណ្ណសម្គាល់នាវា បណ្ណបើកបរ បណ្ណយន្តការី និងលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន ពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស ជលយានគ្រប់ប្រភេទ ពិនិត្យលើតំបន់ដៃទាំងឡាយនៅក្នុងស្រុក និងត្រួតពិនិត្យអំពីលក្ខន្តិកៈនាវាក្នុងប្រទេស។

ក្នុងឆ្នាំ២០១០នេះ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក បានធ្វើសកម្មភាពជាសំខាន់លើការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានាពាក់ព័ន្ធដល់ការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ដើម្បីសំដៅដល់ការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកកម្ពុជា-វៀតណាមឆ្នាំ២០១១ខាងមុខនេះ និងការត្រៀមកំណត់បែងចែកលំដាប់ថ្នាក់ទទួលខុសត្រូវលើការគ្រប់គ្រងជលយានគ្រប់ប្រភេទរវាងថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ ស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាអាណត្តិទី៤នៃរដ្ឋសភា ក្នុងនោះ ៖

កែសម្រួលសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកតាមផែនការសកម្មភាព ឆ្នាំ២០១០ រួចរាល់ហើយ តាមសំណើនៃកិច្ចប្រជុំពេញអង្គរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី រង់ចាំតែការរៀបចំបែបបទឆ្លងថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងពិនិត្យសម្រេចតែប៉ុណ្ណោះ

ធ្វើសេចក្តីព្រាងប្រកាសអនុរក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងមហាផ្ទៃ ស្តីពីបែបបទនៃការបង់ប្រាក់ពិន័យ ការគ្រប់គ្រងបង្គាន់ដៃប្រាក់ពិន័យ និងការគ្រប់គ្រងប្រាក់ចំណូល ដែលបានមកពីប្រាក់ពិន័យ

ធ្វើសេចក្តីព្រាងប្រកាសអនុរក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងមហាផ្ទៃ ស្តីពីការពិន័យអន្តរការណ៍លើករណីបទល្មើសនាវាចរាចរណ៍មានលក្ខណៈជាបទល្មើសប្រកាសអនុរក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការកំណត់ថ្លៃសេវាកម្មសាធារណៈក្នុងការចុះបញ្ជីសាលាបង្រៀនបើកបរជលយាន ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក យានដ្ឋានសាងសង់ និងជួសជុលជលយាន។

ចំណែកការងារផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនក្នុងឆ្នាំ២០១០នេះ មានការថយចុះជាងឆ្នាំ២០០៩ ចំនួន ១២% ដោយសារសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចុះខ្សោយទៅៗ រីឯការតាមដានសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនជាក់ស្តែងស្ទើរតែគ្មានដំណើរ ការម្យ៉ាងបណ្តាលមកពីការគ្រប់គ្រងមិនបានល្អនិងម្យ៉ាងទៀតនៅមានកង្វះលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តសម្រាប់អនុវត្ត ជាពិសេសលើការដាក់ពិន័យបទល្មើសនាវាចរណ៍ ព្រមជាមួយនេះនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកបានសហការជាមួយនាយកដ្ឋានសណ្តាប់ធ្នាប់ ក្រសួងមហាផ្ទៃតាក់តែងជាប្រកាសអន្តរក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងមហាផ្ទៃ ស្តីពីបែបបទនៃការបង់ប្រាក់ពិន័យ និងការគ្រប់គ្រងបង្កាន់ដៃប្រាក់ពិន័យ និងការគ្រប់គ្រងប្រាក់ចំណូលបានមកពីប្រាក់ពិន័យ និងប្រកាសអន្តរក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងមហាផ្ទៃ ស្តីពីការពិន័យអន្តរកាលលើករណីបទល្មើសនាវាចរណ៍ មានលក្ខណៈជាបទល្មើស។

ស្ថិតិផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក

បរិយាយ	ឯកតា	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
ផ្តល់បណ្ណសំគាល់ថ្មី		៧៧	៧០	៦៧	៣៩	១៩
ផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ		១១	៨	១៣	៩២	៥
ប្តូរ-ទុតិយភាព		៨	៧	០	១៤	២
ផ្តល់បណ្ណបើកបរថ្មី និងប្តូរបណ្ណ		២០	៥៨	៥១	៦០	៤៥
ផ្តល់បណ្ណយន្តការីថ្មី និងប្តូរបណ្ណ		២	៣	៥	១១	១
ត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេស		១៩១	២៤០	២៥៥	២៥១	២១៧
ផ្តល់ច្បាប់អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន		១៥៦	១៩៤	២២២	២៥១	២១១
សរុប		៤៦៥	៥៨០	៦១៣	៧១៨	៥០០

តារាងទិន្នន័យទាក់ទងនឹងនាវា ចាប់ពីឆ្នាំ ២០០៦ ដល់ ឆ្នាំ ២០១០

កាលបរិច្ឆេទ	នាវាដែលចុះបញ្ជី	ទំនិញទូទៅ	អ្នកដំណើរ	ប្រេង	ដ.ចំឡង	នាវាសរុប	គ្មានម៉ាស៊ីន	ទេសចរណ៍	នេសាទ	គ្រួសារ	បរទេស	សរុប
២០០៦	៩៦១	១៥០	២៤០	៤០	៨៤	១១២	១០២	២	១៧	៣៤	១៧៩	៩៦១
២០០៧	១០៣១	១៥៧	២៤៣	៤០	១២៤	១១៧	១០៧	៥	១៧	៤១	១៧៩	១០៣១
២០០៨	១០៩៨	១៦០	២៤៤	៤០	១៧៦	១១៩	១០៧	៩	១៧	៤៦	១៧៩	១០៩៨
២០០៩	១១៣៧	១៦១	២៤៤	៤០	២១២	១១៩	១០៧	៩	១៧	៤៨	១៧៩	១១៣៧
២០១០	១១៥៥	១៦២	២៤៤	៤០	២២១	១១៩	១១១	១២	១៧	៥០	១៧៩	១១៥៥

+ ប្រភព ៖ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក

៤. ការងារនាវាជំនួញសមុទ្រ

នាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ ទទួលបន្ទុកគ្រប់គ្រងលើវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ និងធ្វើការត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តបទបញ្ជានាវាចរណ៍ រៀបចំលក្ខន្តិកៈអំពីនាវាសមុទ្រ តាក់តែងបទដ្ឋានបច្ចេកទេស នៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការផ្លូវសមុទ្រក្នុងតំបន់ និងអន្តរជាតិ គ្រប់គ្រងកិច្ចព្រមព្រៀងទ្វេភាគីក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវសមុទ្រ និងគ្រប់គ្រងវិជ្ជាជីវៈក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ។

នៅឆ្នាំ២០១០នេះ នាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ បានបំពេញសេវាសាធារណៈ ជាអាទិ៍ ការផ្តល់បណ្ណសម្គាល់នាវា វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាពជំនាញ សៀវភៅវិជ្ជាជីវៈនាវិក លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្ម សៀវភៅត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេស និងបានចុះត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេសនាវា ដែលមានលទ្ធផលដូចខាងក្រោម៖

ស្ថិតិផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ

បរិយាយ	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
បណ្ណសំគាល់នាវា	២១	៣	៨	៨	៨
វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាពជំនាញ	១៣	១៤	១១	១៩	២៧
សៀវភៅវិជ្ជាជីវៈនាវិក និងពន្យារពេល	១៥	៧០	១២៧	៧១	១២៧
ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនាវាថ្មី និងបន្ត	៩៧	៦១	៦០	៦១	៣៥
លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន	២៤	១២	២០	២៣	១៨
សរុប	១៧០	១៦០	២២៦	១៨២	២១៥

+ ប្រភព ៖ នាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ

ក្រៅពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈដែលជាកិច្ចការប្រចាំ នាយកដ្ឋានបានសម្រេចលើការងារសំខាន់ៗផ្សេងទៀត ដូចខាងក្រោម៖

រៀបចំពិនិត្យឡើងវិញសេចក្តីព្រាងក្រមនាវាចរណ៍សមុទ្រ

រៀបចំ និងពិនិត្យឡើងវិញសេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីការអនុញ្ញាតឱ្យចូលចត របស់នាវាបរទេសនៅតាមកំពង់ផែ សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីសន្តិសុខបឋមនីយភណ្ឌផែ សេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតប្រព័ន្ធផ្នាក់ជាតិសម្រាប់ការត្រៀមការឆ្លើយតប និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការទល់នឹងការកំពប់ប្រេងនៅសមុទ្រ

រៀបចំ និងពិនិត្យឡើងវិញសេចក្តីព្រាងផែនការជាតិគ្រោះអាសន្នសម្រាប់ទប់ទល់នឹងការកំពប់ប្រេង

បំពេញកិច្ចការជាអង្គភាពទំនាក់ទំនងផ្នែកជាតិ ជាមួយមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយព័ត៌មាននៅប្រទេសស្វីដ្ចប៊ូរី និងប្រទេសសមាជិកនានានៃកិច្ចព្រមព្រៀងសហប្រតិបត្តិការតំបន់ស្តីពីការប្រយុទ្ធទល់នឹងចោរសមុទ្រនិងចោរប្លន់នាវាប្រដាប់អាវុធ។

៥. ការងារសហប្រតិបត្តិការ និងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងដែន

ការងារដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់គណៈកម្មាធិការជាតិសម្របសម្រួលការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ដែលមានលេខាធិការដ្ឋានបច្ចេកទេស ស្ថិតនៅទីតាំងនៃអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន។ ដោយឡែក នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក មានតួនាទីសំខាន់ៗណាស់ នៅក្នុងលេខាធិការដ្ឋាននេះ ពោលគឺទទួលខុសត្រូវរាល់សំណុំបែបបទនៃការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឆ្លងដែន និងលិខិតអនុញ្ញាតប្រកបអាជីវកម្មឆ្លងដែន។

ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនតាមផ្លូវគោកស្ថិតក្នុងក្របខ័ណ្ឌនៃកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ជាលក្ខណៈពហុភាគី ឬ ទ្វេភាគី។ ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដែលស្ថិតនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌពហុភាគី (មហាអនុតំបន់មេគង្គ ឬអាស៊ាន) មិនទាន់បានអនុវត្តនៅឡើយរហូតដល់ឆ្នាំ២០១០នេះ។ កិច្ចព្រមព្រៀងឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដែលស្ថិតនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌទ្វេភាគី រវាងកម្ពុជា-ឡាវ រវាងកម្ពុជា-វៀតណាម ស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលអនុវត្ត រីឯរវាងកម្ពុជា-ថៃវិញ មិនអាចអនុវត្តបានទេ។

៥.១. កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយឡាវ

ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ប្រទេសទាំងពីរ បាននឹងកំពុងអនុវត្តជាបណ្តើរៗនៅតាមផ្លូវគោកកំណត់ចំនួន០៥ខ្សែ ដែលបានឯកភាពគ្នា រួមមាន រៀងចំនួន-ភ្នំពេញ រៀងចំនួន-សៀមរាប ប៉ាក់សេ-ស្ទឹងត្រែង ប៉ាក់សេ-ភ្នំពេញ និងប៉ាក់សេ-សៀមរាប តាមផ្លូវជាតិលេខ៦, ៧ និង៧៣។

ភាគីទាំងពីរ កំពុងបន្តពិចារណាវិធានការ ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តផ្លូវការរបស់រដ្ឋ ជាពិសេសរថយន្តទេសចរណ៍គ្រួសារឯកជនអាចឆ្លងកាត់បាន។ ក្រសួងក៏ស្នើឱ្យស្ថាប័នគយ ជម្រុញការងារបង្កើតអង្គការនិមុត្តិធានា (Organization) ឱ្យបានឆាប់ ដើម្បីអនុវត្តការងារនេះទាំងស្រុង។ ដោយឡែកប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់

រវាងប្រទេសទាំងពីរ នៅមិនទាន់មានសកម្មភាពនៅឡើយ។

៥.២. កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយវៀតណាម

ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនរវាងកម្ពុជា និងវៀតណាម បានចាប់ផ្តើមតាំងពីថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៦មក ស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោករវាងប្រទេសទាំងពីរ។ ក្នុងចំណោមច្រកទ្វារព្រំដែនឆ្លង កាត់ចំនួន៧ នៅមានសល់ច្រកទ្វារចំនួនបី ដែលមិនទាន់បានប្រកាសបើកប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅឡើយ នោះគឺ នៅច្រកអូយ៉ាដាវ ច្រកត្រពាំងស្រែ និងច្រកទ្វារដាក់ដាំ។ ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ទាំងទំនិញ ក៏ដូចជា អ្នកដំណើរ ប្រព្រឹត្តទៅយ៉ាងសកម្ម។ ក្នុងឆ្នាំ២០១០នេះ ភាគីទាំងពីរ បានសម្រេចចុះហត្ថលេខាលើអនុស្សាវរណៈ នៅថ្ងៃទី ១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១០ តម្លើងចំនួនតួតារហូតដល់៣០០គ្រឿង។ ក្នុងឆ្នាំ២០១០នេះដែរ ភាគីទាំងពីរ បាន ជួបប្រជុំប្រចាំឆ្នាំ នៅទីក្រុងកាន់ប៊ីប្រទេសវៀតណាម ដោយបានដោះស្រាយនូវបញ្ហារាំងស្ទះដែលកើតមានឡើង នៅក្នុងដំណើរការអនុវត្តប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ហើយក្នុងនោះដែរក៏បានសម្រេចរៀបចំពិធីប្រកាសបើកប្រើ ប្រាស់ច្រកទ្វារព្រំដែនដែលនៅសេសសល់ចំនួនពីរ គឺច្រកទ្វារព្រំដែនអូយ៉ាដាវនិងត្រពាំងស្រែនៅឆ្នាំ២០១១។

៥.៣. កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយថៃ

កម្ពុជា និងថៃ មានអនុស្សាវរណៈ ពាក់ព័ន្ធជាមួយនឹងការងារដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែននេះ នៅតាមច្រកទ្វារ ព្រំដែនបោយប៉ែត ប៉ុន្តែរហូតមកដល់ពេលនេះ មិនទាន់បានដំណើរការនៅឡើយទេ។

ក្រសួងគ្រោងស្នើភាគីថៃ ផ្ដើមចរចាចរកកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនទ្វារភាគីជាមួយថៃ និងសុំអនុញ្ញាត រាជរដ្ឋា ភិបាល ដើម្បីចាប់ផ្ដើមការចរចា។

៥.៤. កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងកម្ពុជា-ឡាវ-វៀតណាម

ឡាវ កម្ពុជា និងវៀតណាម ឯកភាពគ្នា និងកំពុងពិនិត្យរៀបចំអនុស្សាវរណៈនៃការយោគយល់ ដើម្បីអនុវត្ត ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនរវាងបីប្រទេស។ ជំហានតំបូងភាគីឡាវ ស្នើដឹកជញ្ជូនទេសចរណ៍ ឆ្លងកាត់ ទៅទីក្រុងហូជីមិញ កាត់តាមផ្លូវជាតិលេខ៧ និងលេខ៧៤ (កាត់តាមច្រកទ្វារព្រំដែនត្រពាំងត្រៀល-ណងណុក ខៀន និងត្រពាំងស្រែ-វ៉ាលី)។ ភាគីឡាវ គ្រោងនឹងរៀបចំកិច្ចប្រជុំ ដើម្បីចរចាបញ្ចប់ កិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លង កាត់ព្រំដែន កម្ពុជា-ឡាវ-វៀតណាម នៅរវាងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១១។

៥.៥. ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ក្នុងមហាអនុតំបន់មេគង្គ ឬ តំបន់អាស៊ាន

ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ក្នុងបណ្តាប្រទេសមហាអនុតំបន់មេគង្គ ឬតំបន់អាស៊ានជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់ ក្នុងការ ធ្វើសមាហរណកម្មកម្ពុជា នៅក្នុងតំបន់ទាំងនេះ ដើម្បីធានាជួយដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងស្របតាមគោល នយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល។ បច្ចុប្បន្ននេះ ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់រវាងបណ្តាលប្រទេសទាំងនេះ ជាមួយកម្ពុជា នៅមិនទាន់បានដំណើរការនៅឡើយទេ។

IV. អង្គភាពសហគ្រាសសាធារណៈ

១. មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ

ចក្ខុវិស័យរបស់មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់និងសាធារណការ គឺអនុវត្តការកិច្ចពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ របស់ខ្លួន ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដើម្បីធានាឲ្យបាននូវរាល់សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរបស់រដ្ឋទទួលបាន គុណភាព និង ប្រើប្រាស់បានយូរអង្វែង។

មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ ជាសហគ្រាសសាធារណៈមានលក្ខណៈសេដ្ឋកិច្ច រាល់ការដឹក នាំគ្រប់គ្រងសេវាកម្មពិសោធន៍ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលមានតំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

០១រូប ជាប្រធាន និងអមដោយសមាជិក ០៦រូប តំណាងទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និង ថាមពល ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និង សំណង់ និយោជក របស់ មពសស និង អគ្គនាយក ០១រូប ។ ក្នុងឆ្នាំ ២០១០ ម ព ស ស សម្រេចបានលទ្ធផលអាជីវកម្ម ដូចខាងក្រោម ៖

ចំណូលអាជីវកម្មនៅមន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និង សាធារណការ ពីឆ្នាំ ២០០៦-២០១០

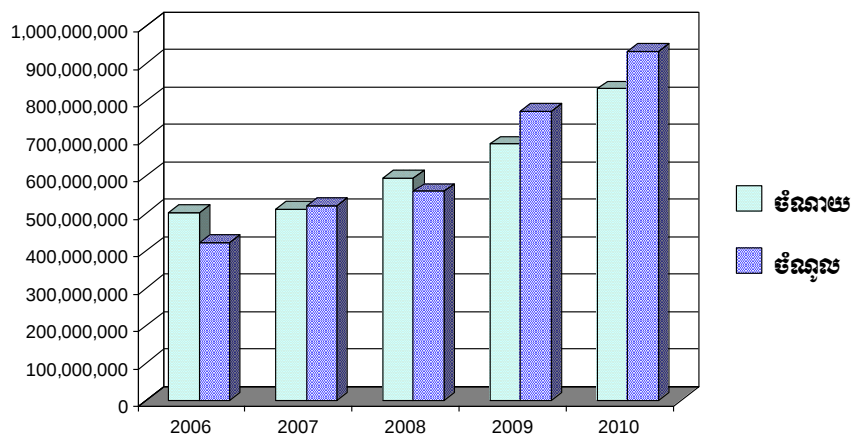
បរិយាយ	ចំនួនសរុប ២០០៦-២០១០	ឆ្នាំ ២០០៦ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០០៧ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០០៨ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០០៩ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០១០ (ជាដុល្លារ)
ក្រុមហ៊ុននានា	៤.២៩០	៣៤៨.០០០.៥២០	៣៧០.៦៣៩.៨៤០	៣៤៦.៩២៧.៨០០	៤៩៩.៧២៥.០០០	៥៤២.៧៦២.៨៨១
ស្ថាប័នក្រោមឱវាទក្រសួង	១៥៣	៩.៧០៨.០០០	៤៥.៤៨៤.០០០	៤៧.៣៦៨.០០០	៥៥.០៤៨.០០០	៩៩.៩៦៩.៣០៦
នាយកដ្ឋានវិស្វកម្ម	៩៩	៥.៥៩២.០០០	១.៥៤១.៧៤០	១៨.៨៦៨.០០០	១៩.៧៥២.៧២០	៦៤.៣៤៧.០១១
មន្ទីរសក ខេត្ត-រាជធានី	៤៣៥	១២.៩១២.០០០	២៤.២២៨.០០០	៩៥.៦៥៦.០០០	១៣៣.៣៥៨.០០០	១៧៤.៩៥៧.៨៥១
សរុប	៤.៩៧៧	៣៧៦.២១២.៥២០	៤៥៥.៧៦៩.២៨០	៥០៨.៨១៩.៨០០	៧០៧.៨៨៣.៧២០	៨៨២.០៣៧.០៤៩

លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុនៅមន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និង សាធារណការ ពីឆ្នាំ ២០០៦-២០១០

ល.រ	បរិយាយ	ឆ្នាំ ២០០៦ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០០៧ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០០៨ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០០៩ (ជាដុល្លារ)	ឆ្នាំ ២០១០ (ជាដុល្លារ)
១	ចំណូល	៤២២.៣៧៣.០៩៧,០១	៥២១.១៩៥.៥៦៨,៦៩	៥៥៨.២៩១.៣៦១,៥០	៧៧១.៦៣៦.៥៩៥,១៨	៩៣២.៥៣៦.៥៧១,១៦
២	ចំណាយ	៥០២.៤៥៣.០៦៣,៦	510.284.362,00	៥៩៥.០៧៥.៣៥២,០០	៦៨៤.៥៩៥.១៦០,២៧	៨៣២.៥០៨.៨៣៦
៣	ចំណេញដុល	(៨០.០៧៩.៩៦៦,៥៩)	១០.៩១១.២០៦,៦៩	(៣៦.៧៨៣.៩៩០,៥០)	១៨៧.០៤១.៤៣៤,៩១	១០០.០២៧.៧៤៦,១៦
4	ពន្ធលើប្រាក់ ចំណេញ	៣.៨៨៨.៣៤៩,០០	៤.៧០២.៨៣៧,០០	៥.១២៥.២៥៨,០០	១៧.៤០៨.២៨៧,០០	២០.០០៥.៥៤៩
5	ចំណេញពិត	(៨៣.៩៦៨.៣១៥,៥៩)	៦.២០៨.៣៦៩,៦៩	(៤១.៩០៩.២៤៨,៥០)	៦៩.៦៣៣.១៤៧,៩១	៨០.០២២.១៩៧,១៦

៖មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ

តារាងក្រាហ្វិកបង្ហាញពីលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ មពសស ពីឆ្នាំ ២០០៦-២០១០



២. កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានទស្សនវិស័យ ទៅលើអនាគតដ៏ភ្លឺស្វាងរុងរឿង និងជាក់លាក់អំពីទិសដៅសេវាកម្ម អាហារិណ នីហារិណ លើការងារលើកដាក់ ដឹកជញ្ជូន និងផ្ទេរផ្ទុកទំនិញក៏ដូចជា ការងារស្តុកទុកដាក់ថែរក្សាទំនិញនៅក្នុងឃ្លាំងទីលានឲ្យបានត្រឹមត្រូវទៅតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស បង្កការងាយស្រួលដល់អតិថិជនអ្នកប្រើប្រាស់ដែរ បណ្តាលឲ្យកំពង់ផែពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំកាន់តែមមាញឹកឡើង នឹងក្លាយទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ផ្គត់ផ្គង់ចែកចាយនាំមុខគេនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែលជាចលនាដ៏សកម្ម និងមានប្រសិទ្ធភាពនៃចរន្តសេដ្ឋកិច្ចបច្ចុប្បន្ន ក៏ដូចជាទៅថ្ងៃអនាគតដោយកំពង់ផែបានខិតខំប្រឹងប្រែងបង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម កាត់បន្ថយការចំណាយពេលវេលាក្នុងការធ្វើបែបបទឯកសារ លើកកម្ពស់ការអនុវត្តច្បាប់គោរពវិន័យឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពដែលធ្វើឲ្យអ្នកប្រើប្រាស់ដែរ កាន់តែមានការជឿជាក់បន្ថែមទៀត ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាសហគ្រាសសាធារណៈមានលក្ខណៈជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋចម្រុះឯកជន ដែលជាការសង្ឃឹមទុកនៅឆ្នាំខាងមុខដ៏ខ្លី ឲ្យស្របទៅនឹងដំណើរការទីផ្សារមូលប្បត្តិកម្មជាបច្ចុប្បន្ន រាល់ការដឹកនាំ គ្រប់គ្រងអាជីវកម្មនិងសេវាកម្មដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលមានប្រធាន០១រូប និងអមដោយសមាជិក០៦រូប ដែលមានតំណាងមកពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន០១រូប តំណាងឲ្យទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី០១ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ០១ អាជ្ញាធរខេត្តព្រះសីហនុ០១ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម០១ និយោជិតរបស់ កសស ០១ និងអគ្គនាយកកសស ជាប្រធានអគ្គនាយក០១រូប ។

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ មានក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការសរុបចំនួន ៩៩៧ នាក់ បុរស ៩២២ នាក់ និងនារី ៧៥ នាក់ ក្នុងនោះមានថ្នាក់ដឹកនាំអគ្គនាយក ៤ នាក់ ថ្នាក់ប្រធាននាយកដ្ឋាន ១១ នាក់ ថ្នាក់អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន ១៩ នាក់ ថ្នាក់ប្រធានការិយាល័យ ៣១ នាក់ ថ្នាក់ប្រធានផ្នែក ៨៣ នាក់ និងមន្ត្រីក្របខ័ណ្ឌទៀត ៨៤៩ នាក់ និងមាននាយកដ្ឋានចំណុះចំនួន ១១ នាយកដ្ឋាន ។

លទ្ធផលការងារដែលអនុវត្តបាន

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា បាននឹងកំពុងអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រ “បើកចំហជើងសមុទ្រ” តាមរយៈយុទ្ធសាស្ត្រនេះក្រោមប្រាក់កម្ចីរបស់ប្រទេសជប៉ុន JICA កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានសាងសង់ចំណតដែកកុងតឺន័រ បន្ថែមបានប្រវែង ៤០០ម ដែលអាចទទួលបរិមាណនាវាបាន ១៣៥ គ្រឿងក្នុងមួយខែដោយមានជម្រៅទឹក៩ម ។ ចំណតដែកកុងតឺន័រនេះ មានសមត្ថភាពអាចស្តុកកុងតឺន័រក្នុងចំនួនអតិបរមាបាន ៧.៩០០ TEUs ក្នុងពេលតែមួយ ឬ ៣៤០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ ផលិតភាពលើកដាក់កុងតឺន័រ ជាមធ្យមបានប្រមាណ ២៥ ប្រអប់ក្នុងមួយម៉ោងសម្រាប់ដងយោងមួយ ។

-គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (ដី៧០ហិកតា) ដំណាក់កាលទី២(២០០៩-២០១១) ជាគម្រោងជំនួយប្រាក់កម្ចីសម្បទានរបស់ប្រទេសជប៉ុន ដែលមានទឹកប្រាក់សរុបប្រមាណ ៤២.០០០.០០០ ដុល្លារអាមេរិកសាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន DAI HO Corporation Co,Ltd. និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Nippon Koei . Co,Ltd. សម្រេចបាន ២០% ។

-គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតដែកកុងតឺន័រកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (២០០៩ ដល់ ២០១៤) ការស្ថាបនាដែកកុងតឺន័រនេះ សម្រាប់បម្រើសេវាកម្មរុករកប្រេងនៅតាមសមុទ្រ និងផែសម្រាប់ប្រភេទទំនិញ ចាក់ធារ សម្រាប់បូមគ្រាប់ធញ្ញជាតិ ជាប្រាក់កម្ចីសម្បទានរបស់ប្រទេសជប៉ុនដែលមានទឹកប្រាក់ សរុប៨៧.៨៨២.០០០ដុល្លារអាមេរិកចំពោះគម្រោងនេះបាននឹងកំពុងឈានដល់ដំណាក់កាលជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុន និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស ។

ការងារអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុ

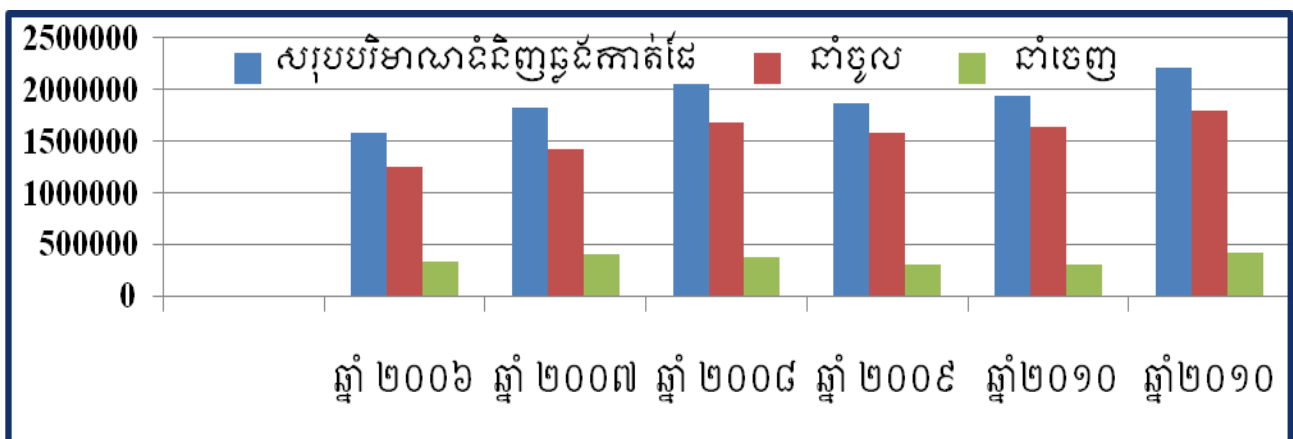
សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១០ អាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុសម្រេចបាន៖

- ទំនិញឆ្លងកាត់ដែលមាន ២.២១៧.១៥០ តោន កើនឡើង ១៨ % ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ ដែលមាន ១.៨៧៤.០៩៥ តោន ។
- បរិមាណនាវាចូលចតមាន៩០៥គ្រឿង កើនឡើង ៧% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០០៩ដែលមាន៨៤៧គ្រឿង
- បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់មានចំនួន ២២២.៩២៨ TEUs កើនឡើង ៧ % ធៀបនឹងឆ្នាំ២០០៩ ដែលមាន ២០៧.៨៦១ TEUs ។
- ចំណូលសរុបមាន ២៨.០០១.០៦០ ដុល្លារអាមេរិក កើនឡើង ១១ % ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ ដែល មាន ២៥.១៥៤.៨៨២ ដុល្លារអាមេរិក ។

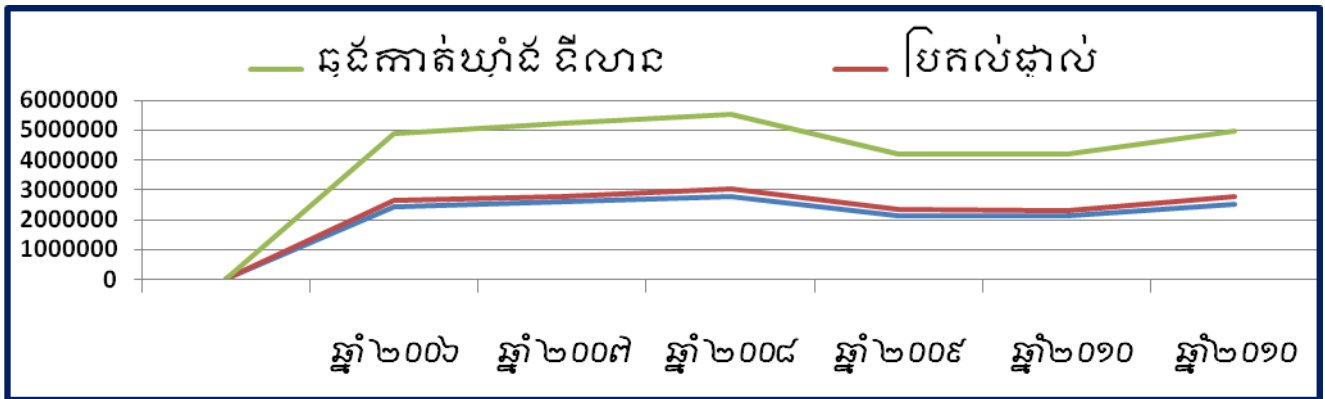
តារាងសកម្មភាពការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុពីឆ្នាំ២០០៧-២០១០

ល.រ	បរិយាយ	ឆ្នាំ	អនុវត្ត ឆ្នាំ ២០០៧	អនុវត្ត ឆ្នាំ ២០០៨	អនុវត្ត ឆ្នាំ ២០០៩	ផែនការ ឆ្នាំ ២០១០	អនុវត្ត ឆ្នាំ ២០១០	ធៀបធៀប	
								ប / ៤	ប / ៥
ក	១	ក	៣	២	៣	៤	៥	៦	៧
១	ទំនិញ ឆ្លងកាត់ដែ	ត	១.៨១៨.៨៧៦	២.០៥៧.៩៦៨	១.៨៧៤.០៩៥	១.៩៣៨.០០០	២.២១៧.១៥០	១៨,៣១%	១៨,៤០%
	នាំចូល	-	១.៤១៨.៣៥៦	១.៦៨០.៦៩៥	១.៥៧៨.៥១៧	១.៦៣២.០០០	១.៨០២.៥៨៧	១៨,១៩%	១០,៤៥%
	នាំចេញ	-	៤០០.៥២០	៣៧៧.២៧៣	២៩៥.៥៧៨	៣០៦.០០០	៤១៤.៥៦៣	៤០,២៦%	៣៥,៩៥%
២	ទំនិញ លើករៀប	ត	២.៦១០.៩២៧	២.៧៦៧.១១៤	២.១០១.០៣៦	២.០៩៩.០០០	២.៤៨៩.១៣៣	១៨,៤៧%	១៨,៥៩%
	ប្រគល់ផ្ទាល់	-	១៦២.៨៣៩	២៧៦.៩៥៩	២៣៤.០៩៧	២១១.២០០	២៩៣.៧០៨	២៥,៤៦%	៣៩,០៧%
	ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងទីលាន	-	២.៤៤៨.០៨៨	២.៤៩០.១៥៥	១.៨៦៦.៩៣៩	១.៨៨៧.៨០០	២.១៩៥.៤២៥	១៧,៥៩%	១៦,៥២%
៣	កុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEU	២៥៣.២៧១	២៥៨.៧៧៥	២០៧.៨៦១	២១៤.២០០	២២២.៩២៨	៧,២៥%	៩,០៧%
៤	នាវា ចូលចត	គ្រឿង	៨៧៦	៩៥១	៨៤៧	៩០៦	៩០៥	៦,៨៥%	-០,១១%
៥	ចំណូល អាជីវកម្ម	ព.រ	១០១.៩៩៩.០៧៩	១១២.៤១៧.៤៣៥	៩៣.៦១៨.៣៥២	៩៧.១៣៤.០០០	១០៦.៤៨៧.០៧៩	១៣,៧០%	៩,៥៩%
៦	សរុបចំណាយ	ព.រ	៩១.៥០១.១០៤	១០៦.១០៨.២៩០	៨៥.០៤៩.៤៨៨	៩២.២៩៥.៦០០	៩៦.៥៥៥.៨៤០	១៣,៥១%	៤,៦០%
៧	លទ្ធផលអាជីវកម្ម	ព.រ	១០.៤៩៧.៩៧៥	៦.៣០៩.១៤៥	៨.៥៦៨.៨៦៤	៥.៨៣៨.៤០០	៩.៩៣១.២៣៩	១៥,៥៥%	១០,៤៧%

ប្រភព ៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ក្រាហ្វិកសរុបបរិមាណទំនិញ ឆ្លងកាត់ដែ

ក្រាហ្វិកសរុបបរិមាណធំ និង លើករៀប



ប្រភព ៖ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

៣. កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក.ស.ភ) ជាសហគ្រាសសាធារណៈស្របតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ក.ស.ភ មានភារកិច្ចធ្វើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម លើការងារកណ្តុរកិច្ច ផ្តល់ភស្តុតាងដល់នាវា លើកដាក់ផ្ទេរផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូន ថែរក្សាស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង ទីលាន និងបំពេញការងារអភិវឌ្ឍន៍ស្តារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកំពង់ផែ ដើម្បីរួមចំណែកក្នុងការកសាងសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។

ចក្ខុវិស័យរបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ គឺធានាឲ្យក.ស.ភ សម្រេចបាននូវសមត្ថភាពពេញលេញធៀបនឹងនិយាមអន្តរជាតិ សេវាមានភាពប្រកួតប្រជែងដោយផ្អែកលើគុណភាពសេវាល្អលឿនរហ័ស និងតម្លៃសមរម្យ។

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ជាសហគ្រាសសាធារណៈ ដែលមានលក្ខណៈជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ រាល់ការដឹកនាំ គ្រប់គ្រងសេវាកម្ម គឺស្ថិតក្រោមក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលមានប្រធានអគ្គនាយក ០១រូប និងអមដោយសមាជិក ០៦រូប តំណាងឱ្យទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម សាលារាជធានីភ្នំពេញ និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋអម ក.ស.ភ។

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ មានក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការសរុប ៣៦៨រូប បុរស ៣១៥រូប និងនារី ៥៣រូប ក្នុងនោះមានថ្នាក់ដឹកនាំថ្នាក់អគ្គនាយក ០១រូប ថ្នាក់អគ្គនាយករង ០៣រូប ថ្នាក់នាយក ០៧រូប ថ្នាក់ប្រធានការិយាល័យសេវាដ្ឋាន ១៥រូប និងថ្នាក់អង្គភាព ១២រូប។

លទ្ធផលការងារដែលអនុវត្តបាន

កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញមានគ្រឿងចក្រ សម្រាប់លើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលានដែលមានសមត្ថភាពលើកដាក់បាន ៤៥ តោន (Cont-Stacker) ចំនួន០២ គ្រឿង និងមធ្យោបាយសម្រាប់លើកដាក់សំបកកុងតឺន័រ ៤០ ហ្វឺត (Cont-Stacker) ចំនួន ០១គ្រឿង។ ប្រទេសជប៉ុនបានរៀបចំប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាព CCTV Camera និង ID Pass នៅមាត់ច្រកចេញ-ចូល និងបរិវេណកំពង់ផែទាំងមូល ។ ប្រទេសចិនបានបំពាក់ម៉ាស៊ីនស្កែនកុងតឺន័រ ០១គ្រឿង ហើយប្រទេសបែលហ្សិកបានជួយបង្កើតនូវវិទ្យាស្ថាននាវាចរណ៍កម្ពុជាសម្រាប់កំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរ ការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវអគាររដ្ឋបាល ដែលផ្តល់សេវា ច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ កាលពីថ្ងៃទី ១៣ ខែមករា ឆ្នាំ ២០០៩។ ទន្ទឹមនឹងនេះ ក.ស.ភ បាននឹងកំពុងអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ១ ត្រង់គីឡូម៉ែត្រទី៣០ ក្នុងភូមិសាស្ត្រ ភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល ដោយប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចីរបស់ប្រទេសចិន មានទឹកប្រាក់សរុប ២៨.២ លានដុល្លារ

អាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន Shanghai Construction Group និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Guangzhou Wanan Construction Co.,LTD សម្រេចការងារប្រមាណ ៣០%។

ការងារអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១០ អាជីវកម្មរបស់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ទទួលបាន ៖

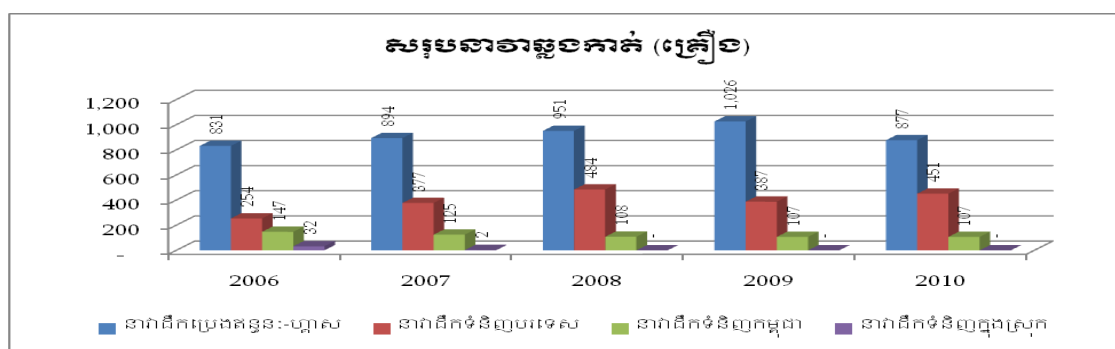
- ទំនិញ និងប្រេងឥន្ធនៈ-ហ្គាសឆ្លងកាត់មាន ១.២៩៥.៨០០ តោន ពុំមានការកើនឡើងធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ (១.២៩៨.០៣៥ តោន)។
- នាវាឆ្លងកាត់មាន ១.៤៣៥ គ្រឿង ថយចុះ ៦% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ (១.៥២០ គ្រឿង)។
- នាវាអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់មាន ៣.៦៣៦ គ្រឿង កើនឡើង ៧៥% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ (២.០៨៣ គ្រឿង)។
- បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់មាន ៦២.២៥៦ TEUs កើនឡើង ៤៤% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ (៤៣.៣១២ TEUs)។
- បរិមាណអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់មាន ៤៩.១១៤ នាក់ កើនឡើង ២៩% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ (៣៨.១៣៥ នាក់)។
- ផលអាជីវកម្ម-សេវាកម្មមាន ២៦,២៨៨,៥៥២,៨៩៤.០០ រៀល កើនឡើង ២៧% ធៀបនឹងឆ្នាំ ២០០៩ ដែលមាន (២០,៧៣៤,២៦៦,០០៤.៨៧ រៀល)។

តារាងសកម្មភាពការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ពីឆ្នាំ២០០៦-២០១០

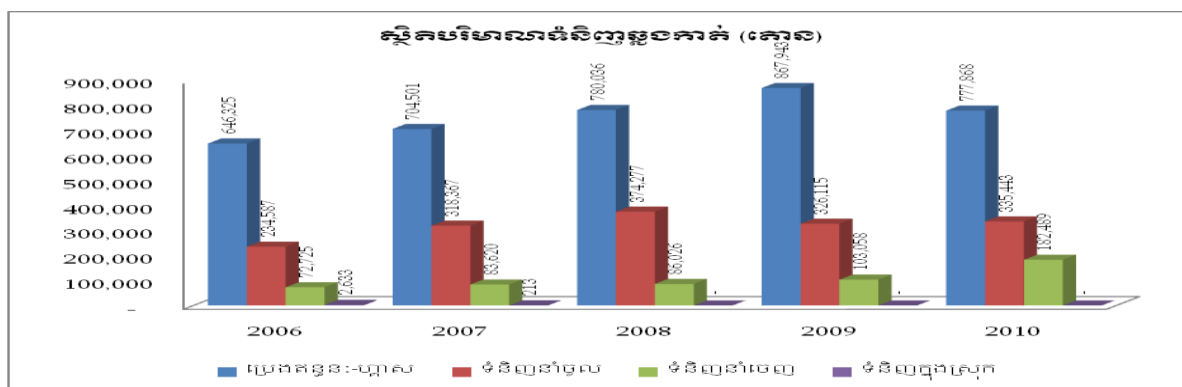
ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ឆ្នាំ២០០៦	ឆ្នាំ២០០៧	ឆ្នាំ២០០៨	ឆ្នាំ២០០៩	ឆ្នាំ២០១០
I-	ទំនិញឥន្ធនៈឆ្លងកាត់ដែ	តោន	៩៣៩.៥៦០	១.០៦៥.៩១៧	១.១៦០.៦២៤	១.១៩៦.៧៦៥	១.២៤៧.៤២៤
	ក-ទំនិញ	តោន	២៩៣.២៣៥	៣៦១.៤១៦	៣៨០.៥៨៨	៣៣២.៨២៣	៤៦៩.៥៥៦
	- នាំចូល	តោន	២១៧.៨៧៧	២៧៧.៥៨៣	២៩៤.៥៦២	២៣០.៤៣៤	២៨៧.០៦៧
	- នាំចេញ	តោន	៧៥.៧៥៨	៨៣.៨៣៣	៨៦.០២៦	១០២.៣៨៩	១៨២.៤៨៩
	- ទំនិញក្នុងស្រុក	តោន	២.៦៣៣	២១៣	-	-	-
	ខ-ប្រេងឥន្ធនៈ-ហ្គាស	តោន	៦៤៦.៣២៥	៧០៤.៥០១	៧៨០.០៣៦	៨៦៣.៩៤២	៧៧៧.៨៦៨
	២-កុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEU	៣៨.២៣៣	៤៧.៥០៤	៤៧.៥០៧	៤៣.៣១២	៦២.២៥៦
	- មានទំនិញ	-	២៣.៤៤០	២៩.៧២៥	២៩.៣៦៦	២០.៥០៤	៤៥.៦៤៥
	- គ្មានទំនិញ	-	១៤.៧៩៣	១៧.៧៧៩	១៨.១៤១	២២.៨០៨	១៦.៦១១
II-	បរិមាណទំនិញលើកដាក់	តោន	៥១៦.៤៥០	៦១៥.៥៨៨	៧០១.០៣៨	៥២៩.៦៥៧	៧១២.០៩៣
	- ប្រគល់ផ្ទាល់	តោន	៦០.៩២២	៣៨.៧៤៣	៥៦.៩៧៩	៥៥.៣៨៨	១៤៩.២០៦
	- ឆ្លងកាត់ឃ្លាំង-ទីលាន	តោន	៤៥៥.៥២៨	៥៧៦.៨៤៥	៦៤៤.០៥៩	៤៧៤.២៦៩	៥៦២.៨៨៧
III	លើកដាក់ចល័ត (ក្រៅដែ)	តោន	១៦.៧១០	៤០.៧៨៤	៧៩.៧១៥	៩៧.២៧០	៤៨.៣៧៦
IV	សរុបចំនួននាវា	គ្រឿង	១.២៦៤	១.៣៩៨	១.៥៤៣	១.៥២០	១.៤៣៥
	-នាវា-សាឡង់បណ្តា ប្រទេស	-	២៥៤	៣៧៧	៤៨៤	៣៨៧	៤៥១
	- នាវា-សាឡង់កម្ពុជា	-	១៤៧	១២៥	១០៨	១០៧	១០៧
	- ទូកក្នុងស្រុក	-	៣២	២	-	-	-
	-នាវា-សាឡង់ប្រេង ឥន្ធនៈ	-	៨៣១	៨៩៤	៩៥១	១.០២៦	៨៧៧

ប្រភព ៖ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

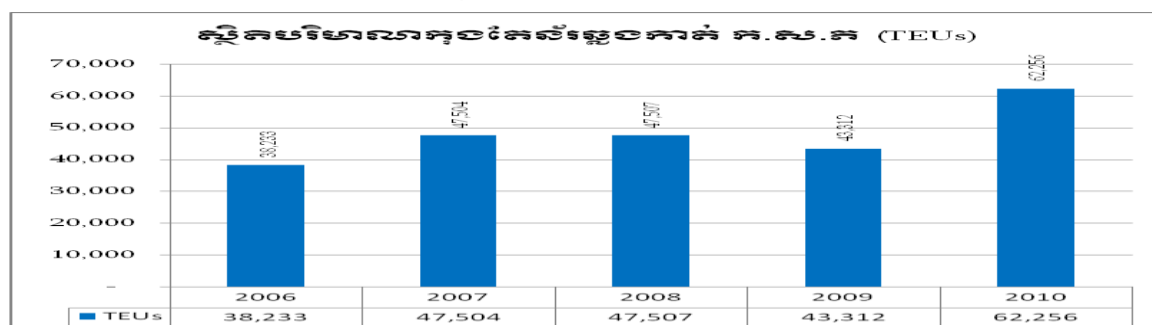
ក្រាហ្វិកស្ថិតិនាវិកកាត់ ក.ស.ក (២០០៦-២០១០)



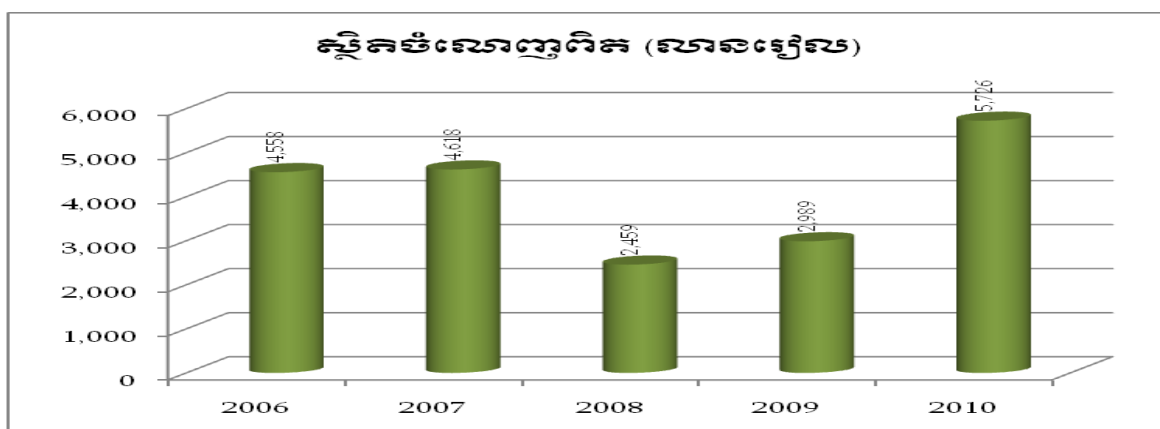
ក្រាហ្វិកស្ថិតិទំនិញឆ្លងកាត់ ក.ស.ក (២០០៦-២០១០)



ក្រាហ្វិកស្ថិតិកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ក.ស.ក (២០០៦-២០១០)



ក្រាហ្វិកស្ថិតិចំណេញពិត (២០០៦-២០១០)



លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុនៅកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ពីឆ្នាំ ២០០៦-២០១០

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
១	ចំណូល	លានរៀល	១៨.៤៦៩	២៤.៨៣៥	២២.៨២៥	២២.១២៧	២៧.៣៧៩
២	ចំណាយ	លានរៀល	១២.៧៧២	១៩.០៦២	១៩.៧៥១	១៨.៣៩១	២០.១២៨
៣	ចំណេញដុល	លានរៀល	<u>៥.៦៩៧</u>	<u>៥.៧៧៣</u>	<u>៣.០៧៤</u>	<u>៣.៧៣៦</u>	<u>៧.២៥១</u>
៤	ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ(២០%)	លានរៀល	<u>១.១៣៩</u>	<u>១.១៥៥</u>	<u>៦១៥</u>	<u>៧៤៧</u>	<u>១.៤៣១</u>
៥	ចំណេញពិត	លានរៀល	<u>៤.៥៥៨</u>	<u>៤.៦១៨</u>	<u>២.៤៥៩</u>	<u>២.៩៨៩</u>	<u>៥.៨២០</u>

ប្រភព ៖ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

៤. ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរ “កាំសាប”

ចក្ខុវិស័យរបស់អង្គភាពគឺផ្តល់សេវាផ្គត់ផ្គង់ភស្តុភារកម្មឈានមុខ តាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន លើវិស័យដឹកជញ្ជូនពហុភាព តាមរយៈបេសកកម្មបង្កើនសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពផ្តល់សេវាផ្គត់ផ្គង់ភស្តុភារកម្ម ប្រកបដោយចំណាត់ការហ័សរហ័ស ភាពទន់ភ្លន់ គុណភាពល្អ ដល់ទីកន្លែងទាន់ពេលវេលា និងតម្លៃសមស្រប ដើម្បីឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងលើទីផ្សារ ។ ក្នុងនាមជាភ្នាក់ងារតំណាងឲ្យម្ចាស់នាវា រឺ អ្នកជួលនាវាជាលក្ខណៈអន្តរជាតិដែលបានដឹកជញ្ជូនទំនិញ ភ្ញៀវទេសចរ ចេញ-ចូល នៅកំពង់ផែនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្រ “បើកចំហរជើងសមុទ្រ” របស់រាជរដ្ឋាភិបាល និងតំណាងឲ្យម្ចាស់ទំនិញជាតិ-អន្តរជាតិ ក្នុងការបម្រើសេវាភស្តុភារកម្ម “Logistic” ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ អង្គភាពក៏បានវិនិយោគដង់ស្ទូច១គ្រឿង នៅកំពង់ផែភ្នំពេញ ។

ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរ ជាសហគ្រាសសាធារណៈមានលក្ខណៈជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ ដែលមានក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនជាអាណាព្យាបាលបច្ចេកទេស និងការងារហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។ រាល់ការដឹកនាំគ្រប់គ្រងសេវាកម្ម ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរួមមានប្រធានអគ្គនាយកជាប្រធាន និងសមាជិក០៧រូបមកពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម តំណាងនិយោជិតកាំសាប ព្រមទាំងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ ហើយមានក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការសរុបចំនួន ១៣៩នាក់ បុរស១១២នាក់ និង នារី២៧នាក់ ។

លទ្ធផលការងារដែលសម្រេចបាន ដូចមាននៅក្នុងតារាងខាងក្រោមនេះ ៖

ការបម្រើសេវានាវា បញ្ជូនទំនិញ និង ការលើកដាក់ទំនិញ

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ឆ្នាំ ២០០៩	ឆ្នាំ ២០១០	ការប្រៀបធៀប
១	នាវាគ្រប់ប្រភេទ	នាវា	៣.១២៥	៣.០១៨	ថយចុះ ៣,៤២%
២	GRT	GRT	៧.៤៥០.៨៤៧	៧.០៥១.១៦៦	ថយចុះ ៥,៣៦%
៣	នាវាដែលបានកត់ត្រា	នាវា	៨២០	១.១០៣	កើនឡើង ៣៤,៥%
៤	ប័ណ្ណបញ្ជា D/O	ច្បាប់	៣៧.០១៣	៣៩.៤៦១	កើនឡើង ០,៦៦%
៥	ការងារបញ្ជូនទំនិញ	Ctns	១៩៨	២៣២	កើនឡើង ១៧,១៧%
៦	ការងារដង់ស្ទូច				
	Laden	TEU	៨.៣២៦	១២.១៦៣	កើនឡើង ៤៦,១៨%
	Empty	TEU	៦.០១៣	៦.៣០០	កើនឡើង ៤,៧៧%
៧	បរិមាណទំនិញលើកដាក់	តោន	៤.៧៧៤.៥៥៥	៣.៩០៨.២៣១	ថយចុះ ២៧,១១%

បរិមាណនាវាដែលបម្រើសេវានៅកំពង់ផែ

ល.រ	កំពង់ផែ	នាវាកុងតឺន័រ	G.Cargo	នាវាប្រេង-ហ្គាស	សាឡង់	នាវាទេសចរ	សរុប
១	ភ្នំពេញ	៤៦៧	៩០	៨៧៩	០	១៣០	១.៥៧៤
២	ក្រុងព្រះសីហនុ	៤២៦	១១០	២៥៤	៦០	៥២	៩០២
៣	ស្រែអំបិល	០	១៥៩	០	០	០	១៥៩
៤	កោះកុង	០	១០៩	០	០	០	១០៩
៥	ឧកញ៉ាម៉ុង	០	២៧០	០	០	០	២៧០
៦	កំពត	០	៤	០	០	០	៤
សរុប		៨៩៣	៧៤២	១.១៣៣	៦០	១៨២	៣.០១៨

លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុពីឆ្នាំ ២០០៦-២០១០

ល.រ	បរិយាយ	២០០៦	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០
1	ចំណូល	៩.០៩០.០៨០.២៤១,៥៥	១០.១៣២.៥៨៧.៦២៤,៧៧	១២.៩៩២.៣០៣.៤២៩,៧៩	១៣.៦៤៥.៥៦៨.០៤៩,៣៧	១៣.៥៧៣.៧១៧.៩៧២,៧២
2	ចំណាយ	៤.៦៣០.២៧៦.៩៣២,០៥	៥.១៩០.៤៥៨.១០៣,៥៨	៧.៦៨២.២៣១.០៩៦,៨៧	៧.៩៦៩.០៩០.៤៩១,៦៤	៩.០៥៩.៥១៥.០១៨,៤១
3	ចំណេញមុន	៤.៤៥៩.៨០៣.៣០៩,៥០	៤.៩៤២.១២៩.៥២១,១៩	៥.៣១០.០៧២.៣៣២,៩២	៥.៦៧៦.៤៧៧.៥៥៧,៧៣	៤.៥១៤.២០២.៩៥៤,៣១
4	ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ20%	៨៩១.៩៦០.៦៦២	៩៨៨.៤២៥.៩០៤	១.០៦២.០១៤.៤៦៧	១.១៣៥.២៩៥.៥១២	៩០២.៨៤០.៥៩០,៨៦
5	ចំណេញពិត	៣.៥៦៧.៨៤២.៦៤៧,៥០	៣.៩៥៣.៧០៣.៦១៧,១៩	៤.២៤៨.០៥៧.៨៦៩,៩២	៤.៥៤១.១៨២.០៤២,២២	៣.៦១១.៣៦២.៣៦៣,៤៥

+ ប្រភព ៖ ភ្នាក់ងារកម្ពុជានាវាចរ

V. ការវិនិយោគដោយផ្អែកឯកជន លើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន

ក្រៅពីការងារវិនិយោគសាធារណៈ ក្រសួងបានទាក់ទាញការវិនិយោគពីផ្នែកឯកជន លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផងដែរ រួមមាន ផ្លូវ ស្ពាន កំពង់ផែ ព្រលានយន្តហោះ ។ល។ រហូតដល់ពេលនេះ ការវិនិយោគពីផ្នែកឯកជន មានចំនួន ២៩គម្រោងកំពុងធ្វើអាជីវកម្ម ចរចាលើកិច្ចសន្យា និងសិក្សាបន្ថែម រួមមាន ៖ ផ្នែកផ្លូវ ស្ពាន ៩គម្រោង ផ្លូវដែក ២ គម្រោង កំពង់ផែ ៧គម្រោង ផែស្វិត៣ គម្រោង និងអាកាសយានដ្ឋាន ៨ គម្រោង ។ (តារាងគំរោងវិនិយោគដោយ ផ្នែកឯកជន លើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន មានក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៣)

VI. ការងារអធិការកិច្ច

- សិក្សាស្វែងយល់ និងតាមដានលើការងារអនុវត្តអភិបាលកិច្ចល្អ ដែលសង្កត់ធ្ងន់ទៅលើកំណែទម្រង់រដ្ឋបាលសាធារណៈ និងអំពីកំណែទម្រង់ហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ ។

- ចុះធ្វើអធិការកិច្ចជាប្រចាំដល់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី-ខេត្ត អង្គភាព និងសហគ្រាសសាធារណៈ ដើម្បីពង្រឹងនូវប្រសិទ្ធភាពការងារ និងសិក្សាស្រាវជ្រាវលើឯកសារ របាយការណ៍ និងលទ្ធផលការងារដែលបានអនុវត្តន៍កន្លងមករបស់មន្ទីររាជធានី-ខេត្ត និងអង្គភាពក្រោមឱវាទរបស់ក្រសួង ដើម្បីស្វែងយល់នូវប្រសិទ្ធភាពការងារ និងភាពអសកម្មនានា ។

- ចុះធ្វើការស្រាវជ្រាវ ស្វែងយល់ រាល់បាតុភាពដែលកើតមាននៅតាមមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

រាជធានី-ខេត្ត និងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីសម្រេចឲ្យបានជោគជ័យតាមការចង្អុលបង្ហាញរបស់ប្រធានស្ថាប័ន។

- ចូលរួមអនុវត្ត ការងារក្នុងក្រុមត្រួតពិនិត្យចល័តពិសេស ដើម្បីត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់ កម្រិតកំណត់ជាមួយគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់។
- ចូលរួមសិក្សា និងរៀបចំគម្រោងពង្រឹងការត្រួតពិនិត្យគុណភាពសំណង់ (QC) របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

VII. ការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង

សវនកម្មផ្ទៃក្នុង បានអនុវត្តសវនកម្មនៅសវនដ្ឋានបានចំនួន៣២នៃផែនការឆ្នាំ សំដៅពង្រឹងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាព និងប្រសិទ្ធផលតាមយុទ្ធសាស្ត្រកាត់បន្ថយហានិភ័យ តាមបណ្តានាយកដ្ឋានអង្គភាពមន្ទីររាជធានី-ខេត្តនិងសហគ្រាសសាធារណៈក្រោមចំណុះក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ។

VIII. ការងារកសាងច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតយុត្ត

អនុម័តរួចក្នុងឆ្នាំ២០១០ ៖

- ប្រកាសស្តីពីការដាច់លេខតួលេខកាប៊ុន លេខសាក់ស៊ី និងលេខម៉ាស៊ីនយានយន្តកែច្នៃឆ្នើង ។
- ប្រកាសស្តីពីការកំណត់ទំហំរថយន្តដឹកទំនិញ និងរ៉ឺម៉កដែលបានកែច្នៃទ្រង់ (២១-០៥-២០១០)។
- សេចក្តីណែនាំ ស្តីពីការផ្តល់ផ្លាកលេខរ៉ឺម៉កសណ្តោងរបស់ទោចក្រយានយន្ត (៦-០១-២០១០)
- សេចក្តីណែនាំ ស្តីពីការងារចុះបញ្ជីផ្តល់ផ្លាកលេខទោចក្រយានយន្ត (១៩-០៣-២០១០) ។

បាននឹងកំពុងបន្តរៀបចំ ៖

- ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- គោលនយោបាយជាតិលើវិស័យដឹកជញ្ជូន
- រៀបចំកែសម្រួលសេចក្តីព្រាង អនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- គោលនយោបាយជាតិ និងផែនការសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បាននឹងកំពុងកែសម្រួលឡើងវិញ
- អនុក្រឹត្យ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បាននឹងកំពុងកែសម្រួល
- សេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងការធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់បាននឹងកំពុងកែសម្រួល
- អនុក្រឹត្យស្តីពីការចុះបញ្ជីយានជំនិះ និងការចេញផ្លាកលេខសំគាល់យានជំនិះបាននឹងកំពុងកែសម្រួល
- រៀបចំកិច្ចព្រមព្រៀងទ្វេភាគី រវាងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងសាធារណរដ្ឋសង្គម និយមវៀតណាម ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- រៀបចំកែសម្រួលសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹករួចហើយតាម សំណើនៃកិច្ចប្រជុំពេញអង្គរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី រង់ចាំការរៀបចំបែបបទឆ្លងថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងពិនិត្យសម្រេច។
- បានបញ្ចប់សេចក្តីព្រាងច្បាប់ ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ក្នុងកំរិតថ្នាក់អ្នកបច្ចេកទេស និងក្រុមអ្នកច្បាប់រួចហើយ រង់ចាំឆ្លងថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងពិនិត្យសម្រេចបញ្ជូនទៅទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រីប្រជុំឆ្លងអន្តរក្រសួង។
- បានរៀបចំសេចក្តីព្រាងប្រកាសអន្តរក្រសួង ស្តីពីការកំណត់តម្លៃសេវាកម្មសាធារណៈដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក និងនាវាជំនួញសមុទ្រ។
- រៀបចំកែសម្រួលសេចក្តីព្រាងក្រមនាវាចរណ៍សមុទ្រកម្ពុជា។
- រៀបចំសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការរៀបចំបង្កើតប្រព័ន្ធថ្នាក់ជាតិសំរាប់ការត្រៀមឆ្លើយតប និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការទល់នឹងការកំពប់ប្រេង។

IX. បញ្ហាប្រឈម

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន កំពុងជួបប្រទះនឹងបញ្ហាប្រឈមជាច្រើន ក្នុងនោះរួមមាន ៖

- ដំណើរការនៃការពិនិត្យមើលឡើងវិញនូវផែនការទាំងឡាយ សម្រាប់ការស្តារ និងការសាងសង់នូវអនុវិស័យមួយចំនួន នៃវិស័យដឹកជញ្ជូនដែលត្រូវការពេលវេលាយូរអង្វែង ។
- ច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ដែលចាំបាច់សម្រាប់ការដោះស្រាយបានដោយប្រសិទ្ធភាពនូវបញ្ហាទាំងឡាយដែលកំពុងកើតមាន នៅមិនទាន់មានគ្រប់គ្រាន់នៅឡើយ ។
- ផ្លូវ-ស្ពានទាំងឡាយមានការខូចខាតល្បឿនជាងលទ្ធភាពបច្ចុប្បន្នសម្រាប់ការស្តារការកែលម្អ និងការងារថែទាំជាប្រចាំឲ្យបានទាន់ពេលវេលា ។
- វិស័យឯកជន មិនមានការចាប់អារម្មណ៍ក្នុងការចូលរួមថែទាំផ្លូវថ្នល់ ។
- ផ្លូវជាតិមួយចំនួនកំពុងតែបន្តរងគ្រោះយ៉ាងខ្លាំងដោយសារចរាចរណ៍នៃការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កំណត់
- ការប្រើប្រាស់ដីចំណីផ្លូវមិនមានការអនុញ្ញាត ឬ រំលោភយ៉ាងបំពាន ។
- បញ្ហាកកស្ទះចរាចរណ៍ និងការបំពុលបរិយាកាសទីក្រុង ព្រមទាំងការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ និងការរៀបចំការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្នុងក្រុង គឺជាបញ្ហាប្រឈមចម្បងមួយ ដែលត្រូវបន្តយកចិត្តទុកដាក់ដោះស្រាយ
- សមត្ថភាពមន្ត្រីនិងស្ថាប័ន ក្នុងការរៀបចំផែនការផ្គត់ផ្គង់ភស្តុភារ និងដឹកជញ្ជូនពហុរូបភាព ការរចនាប្លង់វិស្វកម្ម និងការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់នៅមានកម្រិតនៅឡើយ ។
- លទ្ធភាពវិភាគសម្រាប់ការរៀបចំប្រព័ន្ធទឹកកខ្វក់នៅមានកម្រិត ហើយផ្នែកឯកជនមិនមានចាប់អារម្មណ៍ក្នុងការចូលរួមវិនិយោគលើផ្នែកនេះ ។ ការយល់ដឹងពីផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដល់សុខភាព និងអនាម័យដែលបណ្តាលមកពីទឹកកខ្វក់នៅមានកម្រិតនៅឡើយ ហើយការបន្តកែលម្អការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់ គឺជាប្រការចាំបាច់ដែលត្រូវយកចិត្តទុកដាក់អនុវត្ត ។
- មធ្យោបាយលើកដាក់នៅ Container Yard & Jetty មិនទាន់គ្រប់គ្រាន់តាមបណ្តាកំពង់ផែ។
- ការគ្រប់គ្រងការរៀបចំកុងតឺន័រនៅលើទីលានពុំទាន់ប្រើតាមប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាទំនើប ជាហេតុនាំឱ្យមានការលើកដាក់ ក្នុងការរៀបចំច្រើន និងចំណាយពេលវេលា ហើយប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈអស់ច្រើន ។
- ដោយចរាចរណ៍តាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៥ មានការចង្អៀតពីមួយថ្ងៃទៅមួយថ្ងៃ ធ្វើឲ្យការចល័តកុងតឺន័រ ចេញពីកំពង់ផែទៅ ICD និងពី ICD មកកំពង់ផែមានការយឺតយ៉ាវ។
- ការប្រកួតប្រជែង ជាមួយការកើតផែក្នុងតំបន់ ដូចជាថៃ វៀតណាម ជាដើម។
- ខ្វះធនធានមនុស្សក្នុងការបំពេញការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោកដែលមានទំហំធំ
- ខ្វះធនធានមនុស្សដែលមានជំនាញក្នុងវិស័យនាវាចរណ៍សមុទ្រ និងកង្វះខាតគោលនយោបាយ ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិនានាដែលពាក់ព័ន្ធ។
- ផ្លូវទឹកបច្ចុប្បន្ន មិនអាចធ្វើនាវាចរណ៍បានគ្រប់រដូវកាល ពិសេសជំរៅទឹកទន្លេមេគង្គមានកម្រិតរាក់បន្តិចម្តងៗហើយ ការបូមស្តារប្រឡាយនាវាចរ ការដាក់ពោងសញ្ញាសម្រាប់ផ្លូវនាវាចរណ៍នៅមានកម្រិត ។
- មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ មានការប្រកួតប្រជែងមិនស្មើភាពជាមួយក្រុមហ៊ុនឯកជន ឬស្ថាប័នរដ្ឋខ្លះទៀត ដែលគេអាចធ្វើការងារ ពិសោធន៍ដូច មពសស ដែរ ដែលមិនមានការបង់ពន្ធផ្សេងៗនាំថ្លៃដើមគេទាបជាង មពសស និងធ្វើឲ្យមន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ បាត់បង់អតិថិជន។
- ការងារកាសាបមិនទាន់សហការឲ្យបានជិតស្និទ្ធពីបណ្តា ស្ថាប័ន អង្គភាព និងក្រុមហ៊ុនមួយចំនួនធ្វើឲ្យការងារនៅមានឧបសគ្គ ។



ជំពូកទី៣

ការងារអនុវត្តបន្ត និងផែនការទិសដៅ ឆ្នាំ២០១១

I. ការងារគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ

១. ស្ថានភាពមន្ត្រីរាជការ

តារាងប៉ាន់ស្មានក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការ ឆ្នាំ ២០១១

ស្ថានភាព	២០០៧	២០០៨	២០០៩	២០១០	២០១១
រដ្ឋបាលថ្នាក់កណ្តាល	១.៦៣៣	១.៥៦៦	២.៤១៦	២.៣៤៤	២.៣២៧
រដ្ឋបាលថ្នាក់ខេត្ត-ក្រុង	២.២៥៣	២.១៣៣	២.០៦៥	២.០៤៧	១.៩៣១
អង្គភាពម្ចាស់ការហិរញ្ញវត្ថុ	១៩២	១៧២	១៤៥	១៤៤	១៣៨
សហគ្រាសសាធារណៈ	១.៧៥៥	២.៦៧៤	១.៥៩៧	១.៥៩៧	១.៥៨២
សរុបក្របខ័ណ្ឌ រួម	៦.៨៣៣	៦.៦៦៥	៦.២២៣	៦.១៣២	៥.៩៧៨

១.១. ការងារគ្រប់គ្រងក្របខ័ណ្ឌ និងប្រាក់បៀវត្ស

- ការរៀបចំតារាងបៀវត្សប្រចាំខែ

- ការរៀបចំគម្រោងផែនការនៃសេចក្តីត្រូវការប្រើប្រាស់ក្របខ័ណ្ឌសំរាប់ ឆ្នាំ ២០១២

- ធ្វើបច្ចុប្បន្នកម្មស្ថិតិមន្ត្រីរាជការទៅតាមលក្ខន្តិកៈដោយឡែកនៃ មន្ត្រីរាជការស៊ីវិលដើម្បីស្នើសុំរៀបចំបែបបទ និងនីតិវិធី បញ្ចូលទៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌនូវមន្ត្រីដែលទើបនឹងបានផ្ទេរចូលមកបម្រើការងារក្នុងស្ថាប័ន ហើយសាមីក្រសួងដើមពុំទាន់បានបំពេញបែបបទសុំបញ្ចូលទៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌតាមលក្ខន្តិកៈដោយឡែកដែលកំណត់ក្នុងច្បាប់

- ការរៀបចំចំណាត់ថ្នាក់ក្របខ័ណ្ឌដើម្បីសុំតម្លើងថ្នាក់ និងតម្លើង ឋានន្តរសក្តិ ៖

- សម្រាប់មន្ត្រីនៅថ្នាក់រដ្ឋបាលកណ្តាល

- សម្រាប់មន្ត្រីនៅអង្គភាពមូលដ្ឋានរាជធានីខេត្ត

- បន្តការការសិក្សាលទ្ធភាពអនុវត្តន៍កម្មវិធីប្រោសមន្ត្រីរាជការទៅ តាមគោលការណ៍ស្ម័គ្រចិត្តដើម្បីចុះទៅជួយពង្រឹងសមត្ថភាពអង្គភាព មូលដ្ឋានខេត្តនានា។

១.២. ការងារគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន

- ការប្រកាសផ្សាយនូវការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់អង្គភាព មូលដ្ឋានសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន

- បន្តការសិក្សាស្រាវជ្រាវអំពីយុទ្ធសាស្ត្រនៃការរៀបចំការផ្តល់សេវាតាមប្រព័ន្ធ **"ច្រកចេញ ចូលតែមួយ"** នៅតាមមូលដ្ឋានផ្តល់សេវាជូនប្រជាពលរដ្ឋរបស់អង្គភាពមូលដ្ឋាននៃវិស័យទាំងមូល

- សិក្សាស្រាវជ្រាវអំពីការកំណត់តួនាទី និងមុខងារ (*Job and Role Design*) ទាំងឡាយដែលត្រូវប្រើប្រាស់នៅក្នុងរចនាសម្ព័ន្ធថ្មីនៃអង្គភាពមូលដ្ឋាន៖

- សម្រាប់អង្គភាពមូលដ្ឋានប្រភេទ ទី ២

- សម្រាប់អង្គភាពមូលដ្ឋានប្រភេទ ទី ៣ និងទី ៤

- សម្រាប់អង្គភាពមូលដ្ឋានប្រភេទ ទី ១

១.៣. ការងារនីតិវិធី

- ការរៀបចំបែបបទ និងនីតិវិធីនៃការដាក់មន្ត្រីដែលត្រូវចូល និវត្តន៍តាមគោលការណ៍កំណត់
- ការរៀបចំផែនការដាក់មន្ត្រីឲ្យចូលនិវត្តន៍សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១១

១.៤. ការងារអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាពមន្ត្រីរាជការ

- ការរៀបចំផែនការបណ្តុះបណ្តាល ឆ្នាំ ២០១១
- បន្ត និងបញ្ចប់វគ្គវិក្រឹត្យការ "**វគ្គយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណជំនាន់ ទី២**"
- ការរៀបចំបើកវគ្គវិក្រឹត្យការ "**វគ្គយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណជំនាន់ ទី៣**"

- ការរៀបចំបើកវគ្គសិក្សាបំប៉ននៅតាមមូលដ្ឋានប្រមូលផ្តុំនៃអង្គភាព មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រាជធានីខេត្តអំពី : **គោលនយោបាយនៃការផ្តល់សេវាសាធារណៈ និងលក្ខណៈសម្បត្តិនៃរដ្ឋបាលសាធារណៈ** ។

១.៥. ការងារគ្រប់គ្រងទិន្នន័យមន្ត្រីរាជការ

- ធ្វើបច្ចុប្បន្នកម្មព័ត៌មានប្រតិបត្តិរបស់មន្ត្រីរាជការដើម្បីរៀបចំបញ្ចូលទិន្នន័យទៅក្នុងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា

២. ការងាររដ្ឋបាល ផែនការ និងហិរញ្ញវត្ថុ

- សម្របសម្រួល រៀបចំកម្មវិធីវិនិយោគសាធារណៈ ឆ្នាំ២០១២-២០១៤ ។
- សម្របសម្រួល រៀបចំសំណើសុំជំនួយអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវការពីប្រទេសជប៉ុន២០១២ ។
- សម្របសម្រួល រៀបចំបង្កើតចំណាត់បទដ្ឋានឧស្សាហកម្មកម្ពុជា ជាមួយក្រសួងផែនការ ។
- បន្តសម្របសម្រួល ការកែសម្រួល សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយជាតិ លើវិស័យដឹកជញ្ជូន ។
- បន្តសម្របសម្រួល រៀបចំសេចក្តីព្រាងផែនការ និងកម្មវិធីសកម្មភាពអនុវត្តការងារសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២

របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

- សម្របសម្រួលរៀបចំកិច្ចប្រជុំនានារបស់អាស៊ាន។
- សម្របសម្រួលការងារស្តីពីការជំរឿនសហគ្រាសទូទាំងប្រទេស ជាមួយ ក្រសួងផែនការ។
- បន្តកិច្ចការងារ ដែលក្រសួងប្រគល់ជូនតាមភារកិច្ច និងសមត្ថកិច្ចរបស់នាយកដ្ឋាន ។
- បន្តស្វែងរកការគាំទ្រពីថ្នាក់ដឹកនាំទាំងស្មារតីនិងសំសម្ភារៈនិងការបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស។
- រៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំខែ ឆ្នាំ និងវិភាគលទ្ធផល ទិន្នន័យ សូចនាករនានា។

៣. ការងារបរិស្ថាន និងសង្គម

- បន្តសហការជាមួយក្រសួងបរិស្ថាន និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដើម្បីរៀបចំគោលនយោបាយ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តសម្រាប់ការងារ បរិស្ថានពាក់ព័ន្ធ និងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន។
- បណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីយល់ដឹងការងារបរិស្ថាននិងការងារសង្គម។

៤. ការងារបញ្ជ្រាបយេនឌ័រ

- រៀបចំផែនការសកម្មភាពដើម្បីចុះផ្សព្វផ្សាយ និងជម្រុញអនុវត្តនូវអនុសញ្ញានិងយោបល់សន្និដ្ឋាន៤២ ចំណុចរបស់អង្គការសហប្រជាជាតិ និងច្បាប់ស្តីពីការទប់ស្កាត់អំពើហិង្សាក្នុងគ្រួសារ និងកិច្ចការពារជនរងគ្រោះ។
- រៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយផែនការយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជ្រាបយេនឌ័រ ក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ឆ្នាំ២០១១-២០១៥ ។
- ស្នើសុំបញ្ចូលមន្ត្រីនារី ចូលរួមវគ្គសិក្សានានានៅក្នុង និងក្រៅប្រទេស អំពីជំនាញបច្ចេកទេស ភាសា និងបញ្ហាបទស្សនៈយេនឌ័រ។
- ខិតខំបញ្ចូលប្រធានបទយេនឌ័រ នៅក្នុងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលនានាដែលមាននៅក្នុងក្រសួង ។

II. ការងារសាធារណការ

១. ការងារស្ដារ និងស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

១.១. បន្តពង្រឹងការងារគ្រប់គ្រងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់

- ថែទាំជាប្រចាំ និងថែទាំខ្ជាប់ និងជួសជុលជាបន្ទាន់
- ទប់ស្កាត់ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់
- រៀបចំគោលនយោបាយនានាស្តីពីការអភិវឌ្ឍវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជាពិសេសផ្លូវថ្នល់
- រៀបចំធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងអនុម័តលើយុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការមេសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍផ្លូវថ្នល់
- រៀបចំឯកសារច្បាប់សម្រាប់ពង្រឹងការងារគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់ ដូចជាច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ។ល។
- ថែទាំ និងកសាងបណ្តាញលូតាមទីប្រជុំជនស្ថិតតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិ
- ថែទាំ និងដាក់ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ គំនូសចរាចរណ៍ បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ
- ពង្រឹងការត្រួតពិនិត្យគុណភាព រចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ ស្ពាន លូ និងប្រឡាយ
- រៀបចំផែនការមេ សម្រាប់ផ្លូវរាងរាជធានីភ្នំពេញ និងបណ្តាញរាជធានី-ខេត្ត សំខាន់ៗ
- ពង្រឹងយន្តការគ្រប់គ្រងដីចំណីផ្លូវថ្នល់។

១.២. គម្រោងធំៗក្នុងក្របខ័ណ្ឌជំនួយអន្តរជាតិ

-គម្រោងជំនួយចិន

-បញ្ចប់ការសាងសង់គម្រោងផ្លូវជាតិលេខ៨ (ព្រែកតាម៉ាក់-អន្លង់ជ្រៃ) ប្រវែង ១០៩គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ ដែលមានថវិកាសរុប ៧១.៥១២.៧១៧ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-បន្តស្ថាបនាកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៨-១ (ក្របៅ-ម៉ឺនជ័យ) និង ផ្លូវជាតិលេខ៨-២ (អន្លង់ជ្រៃ-ពញាត្រែក) ប្រវែងសរុប ២៤.២១គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ ដែលមានថវិកាសរុប ១៤,៨ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-បន្តស្ថាបនាផ្លូវជាតិលេខ៦១ (ថ្នល់កែងផ្លូវជាតិលេខ ៦-ស្ពានព្រែកក្តាម) ប្រវែង ១៥.៦៣៣គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ ដែលមានថវិកាសរុប ៩,៧៦ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-បញ្ចប់ការសាងសង់គម្រោងផ្លូវជាតិលេខ៦២ (ត្បែងមានជ័យ-ប្រាសាទព្រះវិហារ) និងផ្លូវជាតិលេខ ២១០ (ថ្នល់បែកផ្លូវជាតិលេខ៦២-ស្រយ៉ង់កោះកេរ) ប្រវែងសរុប ១៥០,៤៦៤គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៥៧,៨ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. នឹងរៀបចំប្រារព្ធពិធីសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ ។

-បន្តស្ថាបនាផ្លូវជាតិលេខ៦២ (កំពង់ធំ-ត្បែងមានជ័យ) ប្រវែង ១២៧,៩៨គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៥២ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-បន្តស្ថាបនាផ្លូវជាតិលេខ៥៧ (បាត់ដំបង-ប៉ៃលិន) ប្រវែង ១០៣,១៤៤គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៤១,៨៨ លានដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ CRBC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-បន្តស្ថាបនាផ្លូវជាតិលេខ៥៧បេ (ថ្មគោល-បរវេល-សំពៅលូន បរវេល-ភូមិសាមសិប-ភ្នំព្រឹក្ស ភូមិ

សាមសិប-កំរៀង-អូរដា) ប្រវែងសរុប ១៧៦,៧៩៥គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៨៩,៩៨ **លានដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន CRBC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-បញ្ចប់ការសាងសង់គម្រោងផ្លូវជាតិលេខ៧៦ (ស្នួល-សែនមនោរម្យ) ប្រវែង ១២៧គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៥១,៩ **លាន ដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនមេការ CRBC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. នឹងរៀបចំប្រារព្ធពិធីសម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ ។

-បន្តស្ថាបនាផ្លូវជាតិលេខ៧៨ (អូរពងមាន់-បានលុង) ប្រវែង ១២១,១គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៧៣,៣ **លានដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនមេការ SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-បន្តស្ថាបនាផ្លូវលេខ៣៧៦២ (មណ្ឌលគីរី-ដាក់ដាំ) ប្រវែង ២៦,៤៥គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ១៤,៨៩ **លានដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនមេការ CRBC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. ។

-គម្រោងស្ថាបនាផ្លូវជាតិលេខ៥៩ (ភូមិកូនជំរី-ម៉ាឡៃ-សំពៅលូន-ភ្នំព្រឹក្ស-កំរៀង-ប៉ៃលិន) ប្រវែងសរុប ១៤៤,២៧គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៧២,៨៨ **លានដុល្លារអាមេរិក** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនចិន SCGC និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GWCS Co., Ltd. និងបើកការដ្ឋានសាងសង់នៅថ្ងៃទី១៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១១ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

-ផ្លូវជាតិលេខ៤១ (ថ្នល់ទទឹង-ជុំគីរី) ប្រវែងសរុប ៩៦គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ៤៦,២៥ **លានដុល្លារអាមេរិក** គ្រោងនឹងបើកការដ្ឋាននៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០១១ ខាងមុខ ។

-ផ្លូវជាតិលេខ៧៦ (មនោរម្យ-កោះព្រែក-លំដាត់-ត្នោង) ប្រវែងសរុប ១៧១,៧៨គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ១០០ **លានដុល្លារអាមេរិក** គ្រោងនឹងបើកការដ្ឋាននៅចុងឆ្នាំ២០១១ ខាងមុខ ។

-ផ្លូវលេខ២១៤ (ត្បែងមានជ័យ-ថាឡាបរិវាត់) ប្រវែងសរុប ១៣២គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានថវិកាសរុប ១០០ **លានដុល្លារអាមេរិក** គ្រោងនឹងបើកការដ្ឋាននៅចុងឆ្នាំ ២០១១ ខាងមុខ ។

-គម្រោងសាងសង់ស្ពានតាខ្មៅភ្ជាប់មកផ្លូវជាតិលេខ ២១ ដែលមានថវិកាសរុប ៣២,៨៩ **លានដុល្លារអាមេរិក** គ្រោងនឹងបើកការដ្ឋាននៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០១១ ខាងមុខ ។

-គម្រោងសាងសង់ស្ពានជ្រោយចង្វាទីពីរ ដែលមានថវិកាសរុប ២៧,៥០ **លានដុល្លារអាមេរិក** គ្រោងនឹងបើកការដ្ឋាននៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០១១ ខាងមុខ ។

-គម្រោងជំនួយជប៉ុន

- បញ្ចប់ការដ្ឋានសាងសង់កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ១ ដំណាក់កាលទី៣ (គគីរ-វាលស្បូវ) ប្រវែង ៩.១គម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ A/C ទឹកប្រាក់សរុប ១១.១៦៨.០០០ **ដុល្លារ អាមេរិក (៩៩៨ លានយ៉េន)** សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន Daiho Corporation និងក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Katahira & Engineering International ។

-សាងសង់ស្ពានអ្នកលឿង ប្រវែង ២.២១៥ គ.ម ក្រោមជំនួយឥតសំណងរបស់ប្រទេសជប៉ុន ចំណាយថវិកាលើការសិក្សាចំនួន ៧០០.០០០.០០០ យ៉េន សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន SUMITOMO MITSUI CONSTRUCTION CO., LTD. ថវិកាចំនួន ៧.៨៧៣.៩០៥.០០០ យ៉េន ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសដោយក្រុមហ៊ុន THE CONSORTIUM OF

CHODAI CO., LTD AND ORIENTAL CONSULTANTS CO., LTD. ថវិកាចំនួន ៥៥១.៥០០.០០០ យ៉េន និងសម្ពោធពើកការដ្ឋានសាងសង់នៅថ្ងៃទី១២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១១ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ។

-បន្តគម្រោងពង្រឹងគុណភាពសំណង់ ដែលអង្គការ JICA ជប៉ុន ជាអ្នកជួយលើផ្នែកបច្ចេកទេសដូចជា រៀបចំបទដ្ឋានត្រួតពិនិត្យគុណភាពសំណង់ សៀវភៅបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យបទដ្ឋានគំនូសប្លង់ បង្រៀនបច្ចេកទេសទៅលើការប្រើប្រាស់សម្ភារៈរបស់មន្ទីរពិសោធន៍ ។

-បន្តគម្រោងសិក្សាលើស្ថានភាពដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងវិញដែលអង្គការ JICA ជប៉ុន ជាអ្នកជួយលើផ្នែកបច្ចេកទេសដូចជា ធ្វើបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌស្ថាន ការចុះត្រួតពិនិត្យស្ថាន និងគម្រោង ជួសជុលស្ថានឡើងវិញ ។

-រង់ចាំការយល់ព្រមពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន លើគម្រោងសាងសង់កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ១ ដំណាក់កាលទី ៤ (វាលស្បូវ-ស្ថានព្រះមុនីវង្ស) ប្រវែង ៤គម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូ A/C ដោយជំនួយថវិកាពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន។

-រៀបចំជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសម្រាប់សិក្សាដំបូង នៃគម្រោងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងវិញ កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៥ (ធ្លាម្លូម-បាត់ដំបង) ប្រវែង ១៣៩គ.ម និង (បាត់ដំបង-បន្ទាយមានជ័យ) ប្រវែង ៦៨ គ.ម ជាប្រភេទបេតុងកៅស៊ូA/Cដោយថវិកាឥណទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុនប្រមាណជា១០៣,៥០លានដុល្លារអាមេរិក ។

-រៀបចំស្នើសុំថវិកាសម្រាប់គម្រោងសាងសង់ស្ថានបេតុងមួយចំនួនលើផ្លូវជាតិលេខ១១ ដោយថវិកាកម្ចី ឥណទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ប្រមាណជា ១៨លានដុល្លារអាមេរិក ។

-រៀបចំស្នើសុំថវិកាសម្រាប់គម្រោងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធទិន្នន័យស្ថានរបស់ក្រសួង និងខេត្ត ឲ្យទៅជាប្រព័ន្ធតែមួយដោយថវិកាពីអង្គការ JICA ជប៉ុន ប្រមាណជា ១,៤ លានដុល្លារអាមេរិក ។

-គម្រោងជំនួយធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB)

-គម្រោងស្ថាបនាផ្លូវខេត្តទិសពាយ័ព្យនៃប្រទេសកម្ពុជា (ផ្លូវលេខ ៥៦) ប្រវែង ១១៣គ.ម (ស៊ីសុផុន-សំរោង) ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ៥៣,៥៩៩លានដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះមាន ADB ទទួលផ្លូវប្រវែង ២៩គ.ម (ស៊ីសុផុន-PK29+000) និងអគារប៉ុស្តិ៍ត្រួតពិនិត្យនៅច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិអូរស្មាច់ ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ១៦,២៦០ លានដុល្លារអាមេរិក EDCF (Economic Development Cooperation Fund) ទទួលធ្វើប្រវែង ៨៤គ.ម (PK29+000-សំរោង) មានទឹកប្រាក់សរុប ២៩,៩៤២លានដុល្លារអាមេរិក និងថវិកាបដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលចំនួន ៧,៣៩៧លានដុល្លារអាមេរិកផងដែរ សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Korea Consultants International (KCI) រៀបចំឯកសារដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការសាងសង់ ។

-គ្រោងបើកការដ្ឋានសាងសង់គម្រោងស្ថាបនាកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៣៣ (កំពង់ត្រាច-ព្រែកចាក)ប្រវែង ១៥,៨គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST និងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការសាងសង់ គម្រោងស្ថាបនាអាគារត្រួតពិនិត្យប៉ុស្តិ៍ព្រំដែនពីរកន្លែង មួយនៅច្រកចាំយាមខេត្តកោះកុង និងមួយទៀតនៅច្រក ព្រំដែន (លក-ហាទៀង) ខេត្តកំពត និងគម្រោងស្ថាបនា/ជួសជុល/ថែទាំ កំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៣ (កំពត-វាលវេញ) ដែលមានថវិកាសរុប ១៨,៧ លានដុល្លារអាមេរិក សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Egis BCEOM. ។

-គម្រោងគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ RAMP ដោយថវិកា ADB, WB, Ausaid OPEC and KTE

-គម្រោងគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ រយៈពេល ៥ ឆ្នាំ ២០០៨-២០១៣ ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ៦៣,០៧ លានដុល្លារអាមេរិក (World Bank ចំនួន ៣០ លានដុល្លារអាមេរិក ADB ចំនួន ៦ លានដុល្លារអាមេរិក Ausaid ចំនួន ៤,៨២ លានដុល្លារអាមេរិក អង្គការ OPEC ចំនួន ៧ លានដុល្លារអាមេរិក និងថវិកាបដិភាគរបស់ រាជរដ្ឋាភិបាលចំនួន ១៥,២៥ លានដុល្លារអាមេរិក) ។

-បញ្ចប់ការងារថែទាំកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៥ (ភ្នំពេញ-កំពង់ឆ្នាំង) ចាប់ពី គ.ម ៣+៩០០ ដល់ គ.ម ៩១+១០០ លើប្រវែងផ្លូវ ៨៧,២០គ.ម ក្នុងតម្លៃកិច្ចសន្យាជួសជុលថែទាំចំនួន ១.៧៥៨.៩៧៣,៥៣ ដុល្លារអាមេរិក ជួសជុលថែទាំដោយក្រុមហ៊ុនចិន Cuangdong Provincial ChangDa Highway Engineering Co., Ltd. (CGCD) in JV with PHV Corporation Co., Ltd. ត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Wilbur Smith Associates in association with VIDO Engineering Consultant Co., Ltd. ចុះកិច្ចសន្យាជួសជុលថែទាំ នៅថ្ងៃទី ០៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១០ ចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារនៅថ្ងៃទី ០១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១០ នឹងបញ្ចប់នៅ ថ្ងៃទី ០១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១១ ។

-បញ្ចប់ការងារថែទាំកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ១ (អ្នកលឿង-បារិត) ចាប់ពី គ.ម ៦៩+២០០ ដល់ គ.ម ១៦៥+៤០០ លើប្រវែងផ្លូវ ៩៦,២០គ.ម ក្នុងតម្លៃកិច្ចសន្យាជួសជុលថែទាំចំនួន ៣.២១៨.៨៩២,៤៩ ដុល្លារអាមេរិក ជួសជុលថែទាំដោយក្រុមហ៊ុន Visvakam Samnang Construction Co., Ltd. ត្រួតពិនិត្យដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Wilbur Smith Associates និង Egie International ចុះកិច្ចសន្យាជួសជុលថែទាំ នៅថ្ងៃទី ០២ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១០ ចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារនៅថ្ងៃទី ១៥ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១១ នឹងបញ្ចប់នៅ ថ្ងៃទី ១៥ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១២ ។

-វាយតម្លៃឯកសារដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការជួសជុលថែទាំ លើគម្រោងថែទាំកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៥ (កំពង់ឆ្នាំង-គ.ម១៧០+៩០០) លើប្រវែងផ្លូវ ៧៩.៨០គ.ម ដែលសិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Wilbur Smith Associates ។

-បញ្ចប់ការសិក្សាពីនីតិវិធីដែលត្រូវជួសជុលថែទាំលើកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ៧ (ស្ពាន់-ប្រធាតុ) និងផ្លូវជាតិលេខ ៧៣ លើប្រវែងផ្លូវ ១៤១គ.ម សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Wilbur Smith Associates នឹងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការជួសជុលថែទាំ ។

-បញ្ចប់ការសិក្សាពីនីតិវិធីដែលត្រូវជួសជុលថែទាំលើកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ ១១ (អ្នកលឿង-ថ្នល់ទទឹង) លើប្រវែងផ្លូវ ៩០គ.ម សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Wilbur Smith Associates នឹងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនមេការជួសជុលថែទាំ ។

-គម្រោងជំនួយកូរ៉េ

. គម្រោងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

-រៀបចំឯកសារដេញថ្លៃគម្រោងប្រព័ន្ធលូចម្រោះ និងស្តារស្ទឹងសៀមរាប ដែលមានទឹកប្រាក់ប្រមាណ ៣០ លានដុល្លារអាមេរិក ដែលសិក្សាប្លង់លម្អិតដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Kunhwa Consulting Engineering. នឹងត្រៀមបើកការដ្ឋានសាងសង់នៅចុងឆ្នាំ ២០១១ ។

-បញ្ចប់ការសិក្សាដំបូងគម្រោងប្រព័ន្ធលូ និងស្ថានីយចម្រោះក្រុងកំពត ដែលបានចាប់ផ្តើមការសិក្សានៅថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៩ ដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Kunhwa Consulting Engineering. ។

-បញ្ចប់ការសិក្សាគម្រោងប្រព័ន្ធលូ និងស្ថានីយចម្រោះក្រុងភ្នំពេញ ដែលបានចាប់ផ្តើមការសិក្សានៅថ្ងៃទី១២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ២០១០ សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស GSE&C/SUNJIN ។

. គម្រោងស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

-បញ្ចប់គម្រោងផ្លូវជាតិលេខ៣ (ចោមចៅ-កំពត) ប្រវែង ១៣៧,៥០ គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ក្នុងនោះ មានស្ពានចំនួន ២៦កន្លែង ស្មើ ៥៦៣ម លូមូលចំនួន ៩៣កន្លែង លូជ្រុងចំនួន ៣១កន្លែង ដែលមានទឹកប្រាក់សរុប ៤១,៥ លានដុល្លារ អាមេរិក ចាប់ផ្តើមសាងសង់ពីថ្ងៃទី ០២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន Kukdong Engineering & Construction Co., Ltd and HHI Corporation Joint Venture (Korea) និងក្រុមហ៊ុន ទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស Korea Consultants International (KCI) in association with YOOSHIN

Engineering Corporation in Sub-Consultant with Khmer Consultants Engineers Corporation Ltd. (KCEC) and VIDO Engineering Consultants Co., Ltd. ដោយគ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១១ ខាងមុខនេះ ។

-រៀបចំចំណុចសារដេញថ្លៃដើម្បីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ គម្រោងផ្លូវជាតិលេខ ៣១, ៣៣ និង ១១៧ ផ្លូវរាងក្រុងកំពត ប្រវែង ១០៦,៩០ គ.ម ជាប្រភេទកៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ដែលមានទឹកប្រាក់ប្រមាណជា៣០ លានដុល្លារអាមេរិក សិក្សាដោយក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស SAMBO Engineering Co., Ltd. (Korea) និង KOREA Expressway Corporation នឹងគ្រោងបើកការជ្រានសាងសង់នៅក្នុងត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០១១ នេះ ។

-បន្តរៀបចំចំណុចសារជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស និងក្រុមហ៊ុនសាងសង់ នៃគម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ ២១ (តាខ្មៅ-ជ្រៃធំ) ប្រវែង ៦៥,៥គ.ម ក្រោយពីបានទទួលកម្ចីតណាទានពីសាធារណរដ្ឋកូរ៉េ ។

-គ្រោងនឹងសិក្សាជួសជុលឡើងវិញនូវកំណត់ផ្លូវជាតិលេខ ២ (តាខ្មៅ-តាកែវ) ប្រវែង ៦៨ គ.ម និងផ្លូវជាតិលេខ ២២ (តាកែវ-អង្គតាសោម) ប្រវែង ៩,៦ គ.ម ដោយកម្ចីតណាទានពីសាធារណរដ្ឋកូរ៉េ ។

-ស្វែងរកកម្ចីតណាទានពីសាធារណរដ្ឋកូរ៉េ និងដៃគូវិនិយោគ លើគម្រោងស្ថាបនាផ្លូវក្រវ៉ាត់ក្រុងភ្នំពេញ ខ្សែទីពីរ ប្រវែង ៦១ គ.ម ។

-គម្រោងជំនួយរបស់សាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម

-រង់ចាំការអនុម័តយល់ព្រមផ្តល់ថវិកាហិរញ្ញប្បទានពីភាគីវៀតណាម លើគម្រោងសាងសង់ស្ពាន (ជ្រៃធំ-ឡុងប៊ិន) ដែលមានទឹកប្រាក់ ១៨,៧៦ លានដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះភាគីកម្ពុជាចេញ ០,០៣ លានដុល្លារអាមេរិក លើការងារដោះមីន និងយុទ្ធភ័ណ្ឌមិនទាន់ផ្ទុះ UXOs និង ១,៨ លានដុល្លារអាមេរិក លើការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ដីធ្លីនិងផ្ទះសម្បែង ។

-គម្រោងជំនួយហុងកាង

-រង់ចាំការអនុម័តយល់ព្រមផ្តល់ឥណទានសម្បទានពីភាគីហុងកាង លើគម្រោងសាងសង់ស្ពាន ចំនួន ០៦កន្លែង ប្រវែងសរុប ៥៧៣ម នៅលើកំណត់ផ្លូវជាតិលេខ ៧៣ ។

-គម្រោងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងជម្រុញកំណើន PRGO-I

-បន្តអនុវត្តការងារដែលនៅសេសសល់ដើម្បីបញ្ចប់នាពេលខាងមុខ ។

-បន្តលើកគម្រោងថ្មីៗ ក្នុងការចរចាជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីបន្តគម្រោង PRGO-II នាពេលខាងមុខ ។

-គម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធខេត្ត និងជនបទ PRIP

-ការងារក្រោមហិរញ្ញប្បទានរបស់ធនាគារពិភពលោក និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

- គ្រោងបញ្ចប់ការងារសាងសង់កំណត់ផ្លូវលេខ ២១៣ (រវៀង-ស្ពានកំពង់ពុទ្រា) ប្រវែង ១៨ គ.ម តម្លៃកិច្ចសន្យាសាងសង់ ៣.៣៧៨.៤០៨,៤៤ ដុល្លារអាមេរិក សាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុន Sok Sokha Co., Ltd. និងទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស The Louis Berger Group, Inc. នៅថ្ងៃទី ០៥ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១១ ខាងមុខនេះ ។

- បន្តអនុវត្តការងារគម្រោងសាងសង់ ផ្លូវ ស្ពាន ដែលបានដេញថ្លៃរួចហើយ នៅក្នុងឆ្នាំ២០១០ ។

-ការងារប្រមូលទិន្នន័យតាមប្រព័ន្ធ LRCS

- ប្រមូលទិន្នន័យស្ថានភាពផ្លូវ (Road Condition Survey) ក្រាលកៅស៊ូនិងក្រាលក្រូសក្រហម។
- ប្រមូលទិន្នន័យDeflection លើផ្លូវដែលទើបសាងសង់រួច។
- វិភាគនិងធ្វើផែនការជួសជុលខូច
- Update ទិន្នន័យល្អ-ស្ពាន
- រាប់ចំនួនចរាចរណ៍

១.៣. គម្រោងក្នុងក្របខ័ណ្ឌថវិកាជាតិ

២. នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់

ការងារថែទាំប្រចាំ

- បន្តពង្រឹងការងារតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការងារថែទាំប្រចាំ អនុវត្តដោយអង្គភាពអនុវត្តគម្រោង
- បន្តការសហការជាមួយនាយកដ្ឋាន អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង

ការងារជួសជុលខួប

- បន្តពង្រឹងការងារតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការងារថែទាំប្រចាំអនុវត្តដោយអង្គភាពអនុវត្តគម្រោង
- បន្តការសហការជាមួយនាយកដ្ឋាន អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង និងជំនាញការ
- ពង្រឹងសមត្ថភាព និងបំពាក់បំប៉នមន្ត្រីការិយាល័យ និងក្រុមការងារតាមដាន ត្រួតពិនិត្យគម្រោង
- ពង្រឹងការងារឯកសាររបាយការណ៍ លទ្ធផលការងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពការងារបទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងការគ្រប់គ្រង

ការងារកំពង់ចម្លង

- បន្តការសិក្សាលើលទ្ធភាពរៀបចំកំពង់ចម្លង “ តាលុះ - ពាមទេរ ” ខេត្តក្រចេះ ។
- រៀបចំសារព័ត៌មានណែនាំបច្ចេកទេស ដល់កំពង់ចម្លងឯកជន ។

៣. មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រ

- ផ្លូវជាតិលេខ៤៨ ការងារជួសជុលគ្រឹះចាក់កៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ចំនួន ១៦កន្លែង ប្រវែង ២៨៤៥ម ទទឹង ១០ម ចាប់ពី PK ១៤០+៨០០ ដល់ PK ២៩០+០០០ ខេត្តកោះកុង ។
- ផ្លូវជាតិលេខ ៥១ ការងារជួសជុលគ្រឹះចាក់កៅស៊ូពីរស្រទាប់ DBST ចំនួន ២៣កន្លែង ប្រវែង ៤៤៧៥ម ទទឹង ១០ម ចាប់ពី PK ០០+៨០០ ដល់ PK ៣៩+៩០០ រាំងចាស់ ស្រុកឧត្តុង្គ ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ដល់ ថ្នល់ទទឹង ស្រុកអង្គស្នួល ខេត្តកណ្តាល ។
- ផ្លូវលេខ ២៦៨៦ (ផ្លូវចាស់លេខ ១៧១) ការងារសាងសង់ផ្លូវចាក់កៅស៊ូពីរស្រទាប់ប្រភេទ DBST ប្រវែង ៣១.១គ.ម ទទឹង ៩ម នៅភូមិទួលស្វាយ ដល់ ភូមិគីរីវ័ន្ត ស្រុកអន្លង់វែង ខេត្តឧត្តមានជ័យ
- គ្រោងបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសបើកបរគ្រឿងចក្រ សម្រាប់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី-ខេត្ត ។

៤. មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសសាធារណការ

- បន្តការសិក្សាស្រាវជ្រាវរាល់បទដ្ឋានបច្ចេកទេសសាធារណការ
- បន្តការកែលម្អផែនទីបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ តាមភូមិភាគទូទាំងប្រទេស និងផ្សព្វផ្សាយ
- បន្តការសិក្សាស្រាវជ្រាវ រៀបចំគម្រោងសំណង់សាធារណការ (គំនូរប្លង់បច្ចេកទេស)
- បន្តការស្រាវជ្រាវរៀបចំក្រុងបទដ្ឋានថ្មី ដាក់ជូនគណកម្មការបច្ចេកទេសពិនិត្យ និងផ្សព្វផ្សាយ
- បន្តការកែលម្អគេហទំព័រ មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសសាធារណការ
- បន្តការរៀបចំប្រព័ន្ធទិន្នន័យ នៃបណ្តាញយន្តហោះអន្តរជាតិ
- បន្តចងក្រងឯកសារ ដ្ឋានលេខា GIS និងបើកវគ្គបំប៉ន
- បន្តការរៀបចំគោលការណ៍ និងលក្ខខណ្ឌត្រួតពិនិត្យគុណភាពសំណង់លើការងារសាធារណការ
- បន្តបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលការត្រួតពិនិត្យគុណភាពសំណង់
- បន្តការរៀបចំ និងកែលម្អផែនទីខ្នាតធំ តាមប្រព័ន្ធដាក់លេខថ្មី

- បន្តការរៀបចំ និងកែលម្អប្រព័ន្ធព័ត៌មានផ្លូវថ្នល់
- បន្តការរៀបចំប្រមូលទិន្នន័យ ឌីជីថល GIS
- ចូលរួមត្រួតពិនិត្យការងារជួសជុលផ្លូវជាតិលេខ៣១០ (អនុវត្តដោយកងវិស្វកម្មនៃនាយកដ្ឋានស្ថាបនាក្រសួងមហាផ្ទៃ) ផ្លូវជាតិលេខ៦៨(អនុវត្តដោយកងវិស្វកម្មសម្តេចតេជោ **ហ៊ុន សែន** សៀមរាប) ផ្លូវជាតិលេខ៤៨ និងផ្លូវជាតិលេខ ១១៨ (អនុវត្តដោយមជ្ឈមណ្ឌលគ្រឿងចក្រធំៗ) ។
- ចូលរួមត្រួតពិនិត្យការងារជួសជុលផ្លូវជាតិលេខ ៥១ ខេត្តកណ្តាល-កំពង់ស្ពឺ ប្រវែង ៥គ.ម (DBST) ។
- ចូលរួមត្រួតពិនិត្យការងារស្ថាបនាផ្លូវនានា តាមការចាត់តាំងរបស់ក្រសួង ។

៥. ការងារផ្លូវទឹក

ដើម្បីធានានិរន្តរភាពការចូលរួមកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់និងផលវិបាកនានាតាមមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក នាយកដ្ឋានផ្លូវទឹកបានធ្វើផែនការប្រចាំឆ្នាំ២០១១ ដូចខាងក្រោម:

ក.១-ការចុះពិនិត្យគោលរយៈកំពស់ដី(Bech Mark level) :

-ទន្លេមេគង្គ :

ក/មេគង្គលើ : (ពីភ្នំពេញដល់ក្រចេះ:២២១Km)

ខ/មេគង្គក្រោម : (ពីភ្នំពេញដល់ក្អមសំណរ:៩៧Km)

-ទន្លេសាប : (ពីភ្នំពេញដល់ឆ្នុកទ្រូ:១៤៦Km)

-ទន្លេបាសាក់ : (ពីភ្នំពេញ ដល់ជ្រៃធំ: ១០០Km)

ខ.២-ការចុះវាស់ស្ទង់ជម្រៅទឹកមេគង្គលើសម្រាប់ស្តារសម្រួលដល់ការធ្វើដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក:

- ប្រឡាយស្តៅ : (ពីភ្នំពេញ ដល់រកាកោង:៣៤Km)

-ប្រឡាយពង្រ : (ពីភ្នំពេញ ដល់ក្រចេះ: ២១៣Km)

គ.៣- ការចុះវាស់ស្ទង់ និងសិក្សាទីតាំងដែលទទួលរងគ្រោះពីការបាក់ប្រាំងទន្លេ:

-ប្រាំងទន្លេតំបន់ រកាកោង ភូមិខ្នុរ (បាក់ខែង) (ផ្លូវជាតិលេខ៦A:៣៧Km)

-ប្រាំងទន្លេបាសាក់ ឃុំកាខ្ពស់(ស្អាង) (ផ្លូវជាតិលេខ២១:១៧Km)

-ប្រាំងបាក់ ភូមិក្បាល កោះនរា (ច្បារអំពៅ: ០៧Km)

-ប្រាំងទន្លេមេគង្គក្រោម ភូមិកោះប្រាក់ ស្រុក កៀនស្វាយ (ខ្សុំ-សំរោងធំ) ផ្លូវជាតិលេខ១

ឃ.៤-សិក្សាលើពង្រាបច្បាប់ និងបទដ្ឋានសម្រាប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក:

-រៀបចំ និង ពង្រីករចនាសម្ព័ន្ធនាយកដ្ឋានផ្លូវទឹកឡើងវិញ

-បណ្តុះបណ្តាលបំពាក់បំប៉នមន្ត្រីជំនាញគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់

-ទំនាក់ទំនងរកដៃគូអភិវឌ្ឍន៍និងស្វែងរកជំនួយផ្នែកបច្ចេកទេសពីគ្រប់មជ្ឈដ្ឋានជាតិនិងអន្តរជាតិ។

-ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នៃស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធនានា។

-ពង្រីកការដាក់ស្លាកពោងសញ្ញានាវាចរណ៍ តាមបណ្តោយផ្លូវទឹកគ្រប់ទីកន្លែង រៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យរបាយការណ៍ តាមបែបប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ធានាឲ្យបាននូវសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ធ្វើដំណើរនិងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក គ្រប់ទីកន្លែង។

-រៀបចំធ្វើ អនុក្រឹត្យ និងប្រកាសការកំណត់លក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់ផ្លូវទឹក។

-ធានាឲ្យបាននូវសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ធ្វើដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនតាមបណ្តាញផ្លូវទឹកគ្រប់ទីកន្លែង។

៦. ការងារសំណង់អាកាសយានដ្ឋាន

-បន្តត្រួតពិនិត្យតាមដានការងារបច្ចេកទេស សម្រាប់ការជួសជុល ថែទាំ ស្ថាបនា សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទេពកោសល្យស៊ីវិល នៃអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិនានា ដូចជានៅរាជធានីភ្នំពេញ ខេត្តសៀមរាប និងខេត្តព្រះសីហនុ ។

-សហការជាមួយ ក្រសួង ស្ថាប័ន មន្ទីរ និងបណ្តាក្រុមហ៊ុនវិនិយោគទុននានា ចុះសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងរៀបចំអភិវឌ្ឍន៍អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិថ្មីៗបន្ថែមទៀត តាមគោលនយោបាយបើកចំហរដើរមេឃរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា មានដូចជា ៖

+ទីតាំងគ្រោងស្ថាបនាអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិថ្មី ចំនួន ៣កន្លែង ស្ថិតនៅក្នុងខេត្តសៀមរាប គឺ ៖ អាកាសយានដ្ឋាន ស្ថិតនៅក្នុងភូមិបឹងដំក់ ឃុំសាលាកកោះ ស្រុកសូត្រនិគម សំណើរបស់ក្រុមហ៊ុន PARSONS/PMC ITI/UNITED មកពីប្រទេសអាមេរិក ឆ្នាំ២០០០ ។ អាកាសយានដ្ឋាន ស្ថិតនៅក្នុង ឃុំល្វា និង ឃុំស្រែណាយ ស្រុកវ៉ាន សំណើរបស់ក្រុមហ៊ុន BANYA Group Co., Ltd។ មកពីប្រទេសថៃ ឆ្នាំ ២០០៩ ។ អាកាសយានដ្ឋាន ស្ថិតនៅក្នុងភូមិប្រវ៉ាយ ឃុំតាយ៉ែង ស្រុកសូត្រនិគម សំណើរបស់ក្រុមហ៊ុន NSRIA Co., Ltd. មកពីប្រទេសកូរ៉េ ឆ្នាំ២០១០។

+ទីតាំងគ្រោងស្ថាបនាអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិថ្មី ចំនួន ១កន្លែង ស្ថិតនៅក្នុងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង (ទីតាំងអាកាសយានដ្ឋានចាស់ ក្នុងស្រុកពង្រ) សំណើរបស់ក្រុមហ៊ុន DRAGON GOLD Co., Ltd. មកពីប្រទេសម៉ាឡេស៊ី ឆ្នាំ១៩៩៦ ។

+ទីតាំងគ្រោងស្ថាបនាអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិថ្មី ចំនួន ១កន្លែង ស្ថិតនៅក្នុងខេត្តបន្ទាយមានជ័យ (ទីតាំងភូមិសូរិយា ឃុំនិមិត្ត ស្រុកអូរជ្រៅ) សំណើរបស់ក្រុមហ៊ុនក្នុងស្រុក POIPET AIRPORT Co., Ltd. ឆ្នាំ ២០០៦ ។

- រៀបចំក្រុមការងារសិក្សាវាយតម្លៃលើកម្រិតចរាចរណ៍អាកាស Air Traffic Volume សម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ ៥ឆ្នាំ និង ១០ ឆ្នាំ ។

-សិក្សាវាយតម្លៃទៅលើការងាររៀបចំ Resettlement សម្រាប់ប្រជាជនដែលកំពុងរស់នៅចំទីតាំងដែលត្រូវពង្រីកអាកាសយានដ្ឋាន ធ្វើរបាយការណ៍ជូនថ្នាក់ក្រសួង និងរាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីដោះស្រាយគោលនយោបាយផលប៉ះពាល់ ។

-សហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងអាជ្ញាធរដែនដីរាជធានី ខេត្ត ដែលមានអាកាសយានដ្ឋានមានដូចជា៖ ខេត្តកំពត ខេត្តកែប ខេត្តពោធិសាត់ ខេត្តកំពង់ធំ ខេត្តមណ្ឌលគីរី និងខេត្តប៉ៃលិន ធ្វើការកំណត់ព្រំដីទីតាំងនៃអាកាសយានដ្ឋាន ដើម្បីឱ្យមានគំនូរប្លង់កំណត់ព្រំខ័ណ្ឌទីតាំងច្បាស់លាស់ សម្រាប់ការពារកុំឱ្យមានការរំលោភយកដី និងរក្សាឯកសារតាមផ្លូវច្បាប់អាចប្រគល់ការងារគ្រប់គ្រងច្បាស់លាស់សំរាប់ទៅថ្ងៃអនាគត។

-លើកគម្រោងផែនការស្នើសុំថវិកាសម្រាប់ការបំពាក់ឧបករណ៍សម្ភារៈបច្ចេកទេស និងមធ្យោបាយបម្រើឱ្យការងារចុះត្រួតពិនិត្យតាមដាន ផ្តល់ឱ្យមន្ត្រីរាជការដែលជាភ្នាក់ងារត្រួតពិនិត្យតាមដានសំណង់អាកាសយានដ្ឋាន ដើម្បីអង្កេតពិនិត្យធ្វើឱ្យសុក្រិត្យដល់ការងារស្រង់ទិន្នន័យ-ស្ថិតិ កាលបរិច្ឆេទនៃសំណង់អាកាសយានដ្ឋាននានា ។

-ធ្វើគម្រោងបញ្ជីប៉ាន់តម្លៃ សុំថវិកាសំរាប់ការងារស្តារឡើងវិញនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទេពកោសល្យស៊ីវិលនៃអាកាសយានដ្ឋានជាតិ(ក្នុងស្រុក) នៅក្នុងឆ្នាំ ២០១១-២០១២ មានដូចជា ៖

+ថវិកាគ្រោងចំណាយសម្រាប់ស្ថាបនាទ្វារដែក របងបេតុងលូសបន្លាពីទុំជុំវិញព្រលាន និងអាគាររដ្ឋបាលប្រចាំការស្ថិតនៅក្នុងអាកាសយានដ្ឋាន ខេត្តក្រចេះ និងខេត្តព្រះវិហារ ។

+គម្រោងថវិកាសម្រាប់ចុះបេសកកម្មសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងរៀបចំធ្វើបញ្ជីប៉ាន់តម្លៃធ្វើប្លង់គ្រប់គ្រង និង

រៀបចំការពារទីតាំងអាកាសយានដ្ឋាន ដែលមាននៅក្នុងស្រុកសំរោង និងស្រុកបន្ទាយអំពិល ខេត្តឧត្តរមានជ័យ ខេត្តកំពត ខេត្តកំពង់ធំ ខេត្តមណ្ឌលគីរី និងខេត្តប៉ៃលិន ។

៧. ការងារផ្លូវដែក

ដើម្បីធានាបាននូវប្រសិទ្ធភាពចំពោះការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក នាយកដ្ឋានមានផែនការសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ដូចខាងក្រោម ៖

- ជម្រុញនិងតាមដានការងារសាងសង់ផ្លូវដែកទាំងពីរទិស ក្នុងគម្រោងប្រាក់កម្ចី ADB ឱ្យបានតាមផែនការដែលគ្រោងទុក។
- ជម្រុញការសិក្សាបញ្ចប់គម្រោងផ្លូវដែក ពីបាត់ដំបង-ឡូកនិញប្រទេសវៀតណាមឱ្យបានចប់សព្វគ្រប់ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌផ្លូវដែកអាស៊ាន(គភ្ជាប់ស្តីប្រព័ន្ធមីញ)និងជម្រុញការសាងសង់កំណាត់ផ្លូវដែកបាត់ដំបង-ឡូកនិញ
- លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង អនុវត្តកិច្ចសន្យាសម្បទាន ដោយផ្អែកឯកជន ស្តីពីការគ្រប់គ្រង និងធ្វើអាជីវកម្មលើផ្លូវដែកកម្ពុជា ដែលជាគម្រោងដៃគូរួមគ្នារវាងផ្នែកសាធារណៈ និងផ្នែកឯកជន ។
- ជម្រុញការសាងសង់អាគារថ្មីសម្រាប់នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក។

III. ការងារដឹកជញ្ជូន

១. ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក

- បញ្ចប់សេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការចុះបញ្ជីយានយន្តនិងប្រភេទផ្លាកលេខយានយន្ត
- បញ្ចប់សេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក
- ពង្រឹងការអនុវត្តអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុលនិងយានដ្ឋានកែច្នៃឡើងយានយន្ត
- បន្តចាត់ចែងប្រឡងយកវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាពសម្រាប់គ្រូបង្រៀនបើកបរ និងមេប្រយោគ រថយន្តធុនតូចនិងធំ
- បញ្ចប់សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីសញ្ញាសម្គាល់រថយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ និងលក្ខណសម្បត្តិរបស់អ្នកបើកបរ
- រៀបចំបង្កើតបណ្ណបើកបរអន្តរជាតិ
- ធ្វើវិសោធនកម្មច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- ជម្រុញការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន
- ពង្រឹងការងារគ្រប់គ្រង ក្នុងក្របខ័ណ្ឌវិមជ្ឈការ និងវិសហមជ្ឈការ នូវការផ្តល់សេវាសាធារណៈ
- សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងចុះបញ្ជី និងផ្តល់បណ្ណបើកបរយានយន្តផ្លូវគោក
- ពង្រឹងនិងកែលម្អការរៀបចំផែនការ និងការងារស្ថិតិលើវិស័យដឹកជញ្ជូន និងការផ្សព្វផ្សាយ
- ពង្រឹងកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រី និងស្ថាប័នលើវិស័យដឹកជញ្ជូន។

២. ការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

- បញ្ចប់ការរៀបចំផែនការសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោករយៈពេល១០ឆ្នាំ
- ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ និងគោលនយោបាយសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- ផ្សព្វផ្សាយការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- លើកផែនការ ២ឆ្នាំ សម្រាប់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- រៀបចំសិក្ខាសាលា ពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

បញ្ចូលកម្មវិធីសិក្សាអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសម្រាប់ថ្នាក់ទី១០-១២
អនុវត្តផែនការសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។

៣. ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក

អនុវត្តតាមផែនការមេ ស្តីពីវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកនៅតាមប្រព័ន្ធទន្លេមេគង្គកម្ពុជា
ជម្រុញអនុម័តសេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ត្រៀមអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងទ្វេភាគីរវាងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងសាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀត
ណាមស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
ធ្វើវិសោធនកម្មអនុក្រឹត្យលេខ០៦ ចុះថ្ងៃទី១៨ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៨៦ ស្តីពីនាវាចរណ៍ផ្លូវទន្លេ
រៀបចំកែសម្រួលសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកឡើងវិញ
រៀបចំសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការកំណត់ទីតាំងនិងលក្ខណបច្ចេកទេសនៃភ្លើងនាវាចរណ៍ សញ្ញា
នាវាចរណ៍ សញ្ញាភ្លើង សញ្ញាសម្លេង និងសញ្ញាប្រកាសអាសន្ន
រៀបចំសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីទម្រង់ និងនីតិវិធីនៃការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតបង្កើតយានដ្ឋាននាវា
រៀបចំសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីសមាសភាព ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈកម្មាធិការជាតិ
សម្របសម្រួលនាវាចរណ៍
រៀបចំបែងចែកលំដាប់ថ្នាក់ទទួលខុសត្រូវលើការគ្រប់គ្រងដលយានគ្រប់ប្រភេទ រវាងថ្នាក់ជាតិ និង
ថ្នាក់ក្រោមជាតិ
រៀបចំសេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីទម្រង់ និងនីតិវិធីនៃការផ្តល់បណ្ណសម្គាល់ដលយាន សេចក្តីព្រាង
ប្រកាសពីនីតិវិធីនៃការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតប្រកបអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក សេចក្តីព្រាងប្រកាស
ស្តីពីនីតិវិធីនៃការត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេសដលយាន សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីអត្តសញ្ញាណ និង
ឯកសណ្ឋានរបស់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេសនាវា សេចក្តីព្រាងប្រកាសពីការកំណត់លក្ខណ
បច្ចេកទេសនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញគ្រោះថ្នាក់ សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលវេជ្ជាជីវៈ
នាវិកសម្រាប់កម្រិតបឋម និងមធ្យម និងសេចក្តីព្រាងប្រកាសអនុក្រឹត្យស្តីពីកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល
វិជ្ជាជីវៈនាវិកសម្រាប់កម្រិតឧត្តម
ជម្រុញការចូលរួមវិនិយោគឯកជនលើការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូនតាមនាវា
ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងវិធាននានានៃកិច្ចព្រមព្រៀង ឬ
ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងកំពង់ផែ។

៤. ការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ធានាសមុទ្រ និងកំពង់ផែ

បញ្ចប់សេចក្តីព្រាងក្រមនាវាចរណ៍សមុទ្រ
ជម្រុញការអនុម័តសេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីការអនុញ្ញាតឱ្យចូលចតរបស់នាវាបរទេសនៅតាមកំពង់ផែ
សេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីសន្តិសុខបឋមនីយភណ្ឌផែ
រៀបចំសេចក្តីព្រាងប្រកាសពាក់ព័ន្ធ នឹងការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកកម្ពុជា-វៀតណាម
ជម្រុញការអនុម័តលើសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការបង្កើតប្រព័ន្ធថ្នាក់ជាតិសម្រាប់ការត្រៀមការឆ្លើយ
តប និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការទល់នឹងការកំពប់ប្រេងនៅសមុទ្រ
ជម្រុញអនុម័តលើសេចក្តីព្រាងផែនការជាតិគ្រោះអាសន្នសំរាប់ទប់ទល់នឹងការកំពប់ប្រេង
បញ្ចប់សេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យសៀវភៅ វិជ្ជាជីវៈនាវិក
បន្តបំពេញកិច្ចការជាអង្គភាពទំនាក់ទំនងជាមួយមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយព័ត៌មាននៅប្រទេសសិង្ហបុរីនិង

ប្រទេសសមាជិកនានានៃកិច្ចព្រមព្រៀងសហប្រតិបត្តិការតំបន់ស្តីពីការប្រយុទ្ធនឹង និងចោលសមុទ្រនិង ចោលប្លង់នាវាប្រដាប់អាវុធ

ជម្រុញការចូលរួមវិនិយោគឯកជនលើការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូនតាមនាវា ធានាសុវត្ថិភាព សន្តិសុខនាវា និងកំពង់ផែ និងរួមចំណែកការពារបរិស្ថាន រួមទាំងវិធានការទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយការបំពុលបរិយាកាស ជាពិសេសឧស្ម័នកាបូនិក នៅក្នុងវិស័យនាវាចរណ៍

ជម្រុញការប្រើប្រាស់ និងអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាទំនើប ដើម្បីសម្រួលបែបបទត្រួតពិនិត្យឱ្យបាន ឆាប់រហ័ស និងមានប្រសិទ្ធភាព

អនុវត្តតាមស្មារតីនៃការសិក្សាអំពីផែនការមេ ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រៀបចំបែងចែកលំដាប់ថ្នាក់ទទួលខុសត្រូវលើការគ្រប់គ្រងជលយានគ្រប់ប្រភេទ រវាងថ្នាក់ជាតិ និង ថ្នាក់ក្រោមជាតិ

ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងវិធាននានានៃកិច្ចព្រមព្រៀង ឬ អនុសញ្ញាអន្តរជាតិ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស និងកំពង់ផែ។

៥. ការងារដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង

-ពង្រឹង និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងការដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង

-ជម្រុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងប្លង់មេថ្មីសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង

-ជម្រុញការធ្វើផែនការដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង និងដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ នៅតាមទីក្រុងសំខាន់ៗ

-ជម្រុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងប្លង់មេថ្មីសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង រួមទាំងគម្រោងសាងសង់ រថភ្លើងដឹកអ្នកដំណើរក្នុងក្រុង ចូលរួមកាត់បន្ថយការបញ្ចេញឧស្ម័នការបូន និងការកើនឡើងកំដៅផែនដី ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងការបំពុលបរិស្ថាន

-ជម្រុញការប្រើប្រាស់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព សុវត្ថិភាព និងភាពស័ក្តិសិទ្ធិ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្ម ដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ ដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុងដែលគ្រប់គ្រង និងកាន់កាប់ដោយឯកជន

-ដាក់ចេញនូវវិធានការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍បន្ថែមដើម្បីសម្រួលការកកស្ទះចរាចរណ៍

-ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ និងកែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍លើផ្លូវថ្នល់។

៦. ការពង្រឹង ការកែលម្អ ការធ្វើផែនការកម្ម និងការគ្រប់គ្រងស្ថិតិទិន្នន័យដឹកជញ្ជូន

-ពង្រឹង និងកែលម្អការរៀបចំផែនការ ការងារស្ថិតិ និងការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ លើវិស័យដឹកជញ្ជូន និងការ ផ្សព្វផ្សាយ។

-ពង្រឹងនិងកែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល បុគ្គលិក ហិរញ្ញវត្ថុ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងសារពើភ័ណ្ឌហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ

-ពង្រឹងកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រី និងស្ថាប័ន លើការងារដឹកជញ្ជូន។

IV. អង្គភាពសហគ្រាសសាធារណៈ

១. មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ

ផែនការសកម្មភាពឆ្នាំ ២០១១ ៖

ផែនការហិរញ្ញវត្ថុសំរាប់ឆ្នាំ២០១១របស់មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់និងសាធារណការ បានរៀបចំនូវគម្រោងផែនការ ដូចខាងក្រោម ៖

ចំណូលអាជីវកម្ម ៖

- ផលអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម	៧១៦.៤៥៥.០០០ រៀល
- ផលហិរញ្ញវត្ថុ	៣០.៥០០.០០០ រៀល
- ផលពិសេស	១.០០០.០០០ រៀល
សរុបចំណូល ៖	៧៤៧.៩៥៥.០០០ រៀល

ចំណាយអាជីវកម្ម ៖

- បន្ទុកចំណាយអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម	៦២០.៨០៥.៣៩៨ រៀល
- បន្ទុកចំណាយផលហិរញ្ញវត្ថុ	៥.០០០.០០០ រៀល
- បន្ទុកចំណាយពិសេស	២០.០០០.០០០ រៀល
សរុបចំណាយ ៖	៦៤៥.៨០៥.៣៩៨ រៀល
- លទ្ធផលមុនបង់ពន្ធ	១០២.១៤៩.៦០២ រៀល
- ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (២០%)	២០.៤៣៩.៦២០ រៀល
- លទ្ធផលពិតនៃការិយបរិច្ឆេទ	៨១.៧១៩.៩៨២ រៀល

២. កំណត់សម្គាល់ក្នុងព្រះសីហនុ

ដើម្បីធានានូវនិរន្តរភាពការងារនាថ្ងៃអនាគតកំពុងផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដាក់ចេញការងារសំខាន់ៗគឺ ៖

- បន្តការងារគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសដី(៧០ហិ.ត) ដំណាក់កាលទី២ (២០០៩-២០១១) និងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែពហុបំណងកំពុងផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ(២០០៩-២០១៤)។

ផែនការអាជីវកម្ម សេវាកម្មនិងហិរញ្ញវត្ថុ កំពុងផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០១១

ល.រ.	មុខសញ្ញាផែនការ	ឯកតា	អនុវត្ត២០០៩	ផែនការ ២០១០	អនុវត្ត ២០១០	ផែនការ ២០១១
ក	ខ	គ	១	២	៣	៤
១	បរិមាណផលិតផល					
១.១	បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ដែ	ត.	១.៨៧៤.០៩៥	១.៩៣៨.០០០	២.២១៧.១៥០	២.៣៨១.៥០០
	- នាំចូល		១.៥៧៨.៥១៧	១.៦៣២.០០០	១.៨០២.៥៨៨	១.៩៧៦.៧០០
	- នាំចេញ		២៩៥.៥៧៨	៣០៦.០០០	៤១៤.៥៦២	៤០៤.៨០០
១.២	សរុបតោនលើករៀប	តរ	២.១០១.០៣៦	២.០៩៩.០០០	២.៤០៣.៧១២	២.៤៨៤.៩០០
	- ប្រគល់ផ្ទាល់		២៣៤.០៩៧	២១១.២០០	២៨៥.២២៨	៣១៦.៨០០
	- ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងទីលាន		១.៨៦៦.៩៣៩	១.៨៨៧.៨០០	២.១១៨.៤៨៤	២.១៦៨.១០០
១.៣	បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់	TEU	២០៧.៨៦១	២១៤.២០០	២១៨.៣៤៥	២២៧.៨៥០
	- កុងតឺន័រនាំចូល	TEU	១០៥.៤០៩	១០៨.១២០	១១២.០០០	១១៧.៦០០
	- កុងតឺន័រនាំចេញ	TEU	១០២.៤៥២	១០៦.០៨០	១០៦.៣៤៥	១១០.២៥០
១.៤	សរុបចំនួននាវាចូលចត	គ្រ.	៨៤៧	៩០៦	៩២០	៩៨៤
២	ផលអាជីវកម្មសេវាកម្ម	ពរ.	៨.៥៦៨.៨៥៤	៨.៨៣៨.៤០០	៩.០៥៨.៤០០	៧.៤៥០.០០០

៣. កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

ដើម្បីធានាបាននូវនិរន្តរភាពការងារនាថ្ងៃអនាគត កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ មានវិធានការសំខាន់ៗដូចតទៅ ៖

- ថែរក្សាផ្លូវនាវាចរណ៍
- ខិតខំស្វែងរករូបវន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលត្រូវការសេវាកម្មបូមស្ដារ ដើម្បីបង្កើនចំណូល
- បំពាក់ឧបករណ៍លើកដាក់ឲ្យបានសមស្រប ដើម្បីបំពេញសេចក្តីត្រូវការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់
- សិក្សារៀបចំទីលានដាក់កុងតឺនឺរឲ្យសមស្របនឹងបច្ចេកវិទ្យា សំដៅកាត់បន្ថយការចំណាយពេលវេលា

និងប្រេងឥន្ធនៈក្នុងការលើកដាក់

- បង្កើតសេវាកម្មថ្មីក្នុងមណ្ឌលកំណត់ផែសំដៅរកចំណូលបន្ថែម
- ជម្រុញអនុវត្តន៍ការសាងសង់ដៃកុងតឺនឺរ ឆ្នាំ ២០១០-២០១២
- ស្វែងរកដៃគូសម្រាប់អភិវឌ្ឍ ICD នៅគីឡូម៉ែត្រលេខ ៤
- ជម្រុញបង្កើតតំបន់ឧស្សាហកម្ម-មណ្ឌលប្រមូលកសិផល-តំបន់សេដ្ឋកិច្ច-ស្តុកពិសេសដើម្បីគាំទ្រផែនទី
- កំណត់បង្កើតចំណាត់ថវិកាបណ្តោះអាសន្ននៅខេត្តកំពង់ចាម ក្រចេះ ស្ទឹងត្រែង កំពង់ឆ្នាំង សៀមរាប អ្នកល្បឿង

កោះរកា (ខេត្តព្រៃវែង) និង នៅគីឡូម៉ែត្រលេខ ៦

- បន្តរិះរកវិធីសាស្ត្រដោះស្រាយនូវរាល់ការលំបាករបស់អតិថិជន (បែបបទ-គុណភាពសេវា-តំលៃ) សម្រាប់

ទាក់ទាញឲ្យអតិថិជនបង្កើនការនាំចេញ-នាំចូលឆ្លងកាត់កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

- បន្តបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងការរីកចម្រើននៃសម័យសាកលភាវូបនីយកម្ម
- ស្វែងរកជំនួយ ដើម្បីបំពាក់ឧបករណ៍ការពារការកំពប់ ឬការឆ្លាយប្រេងតាមដងទន្លេ
- បន្តខិតខំទារបំណុល ដែលដៃគូអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ជំពាក់ ក.ស.ភ
- ទប់ស្កាត់ការសាងសង់សំណង់រឹងរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ដែលស្នាក់នៅបណ្តោះអាសន្នក្នុងមណ្ឌលអាជីវកម្មផែ
- ស្នើសុំប្រើប្រាស់ប្រាក់កម្ចីពាណិជ្ជកម្ម ក្នុងរយៈកាលដែល ក.ស.ភ កំពុងអភិវឌ្ឍ
- សុំក្រសួងធ្វើការផ្សព្វផ្សាយលើការថែទាំពោងសញ្ញាក្នុងសំណា-ភ្នំពេញ-កំពង់ចាម។

ផែនការអាជីវកម្ម សេវាកម្មនិងហិរញ្ញវត្ថុ កំណត់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ឆ្នាំ២០១១

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	អនុវត្ត ឆ្នាំ ២០០៩	ផែនការ ឆ្នាំ ២០១០	អនុវត្ត ឆ្នាំ ២០១០	ផែនការ ឆ្នាំ ២០១១
I	១. បរិមាណទំនិញ - ប្រេងឥន្ធនៈឆ្លងកាត់	តោន	១.១៩៨.២១៨	១.៣៤៨.២០០	១.២៤៧.៤២៤	១.៤៤១.០០០
	ក. បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់	-	៣៣០.២៧៦	៥៨៤.០០០	៤៦៩.៥៥៦	៦៦១.០០០
	- ទំនិញនាំចូល	-	២២៧.៤៨៧	៤៨៤.០០០	២៨៧.០៦៧	៤១៤.០០០
	- ទំនិញនាំចេញ	-	១០២.៧៨៩	១០០.០០០	១៨២.៤៨៩	២៤៧.០០០
	ខ. បរិមាណឥន្ធនៈ - ហ្គាសឆ្លងកាត់	-	៨៦៧.៩៤២	៧៦៤.២០០	៧៧៧.៨៦៨	៧៨០.០០០
	២. បរិមាណ Container ឆ្លងកាត់	TEU	៤៣.៣១២	៦៥.២០០	៦២.២៥៦	៧៣.០០០
	- មានទំនិញ	-	២៨.៥១០	៣៧.៧០០	៤៥.៦៤៥	៤៩.០០០
	- គ្មានទំនិញ	-	១៤.៨០២	២៧.៥០០	១៦.៦១១	២៤.០០០
II	បរិមាណទំនិញបើកដាក់	តោន	៥២៩.៦៥៧	៨៧៧.៤០០	៧១២.០៩៣	៨៨០.០០០
	- ប្រគល់ផ្ទាល់	-	៥៥.៣៨៨	៧៤.៤០០	១៤៩.២០៦	១៣០.០០០
	- ឆ្លងកាត់ឃ្លាំង - ទីលាន	-	៤៧៤.២៦៩	៨០៣.០០០	៥៦២.៨៨៧	៧៥០.០០០

III	បើកដាក់ចល័ត	-	៩៩.៨១៧	៦៤.២០០	៤៥.៣៧៦	៧១.០០០
IV	បរិមាណនាវាសរុប	គ្រឿង	១.៥២០	១.៦២២	១.៤៣៥	១.៧៥០
	- នាវា-ឡឯបណ្តាប្រទេសផ្សេងៗ	-	៣៨៧	៥៣០	៤៥១	៦០០
	- នាវា-សាឡឯកម្ពុជា	-	១០៧	១២២	១០៧	១៥០
	- នាវា-សាឡឯប្រេងឥន្ធនៈ	-	១.០២៦	៩៧០	៨៧៧	១.០០០
V	បរិមាណនាវាអ្នកដំណើរ-សេសចរណ៍ឆ្លងកាត់ (ចេញ-ចូល)	ជើង	៧៣៥	៦៤២	១.៥០០	១.៤០០
	ភ្នំពេញ- សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	៤៥៣	៥៣០	៣០០	៣៥០
	- នាវាទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	២៨២	១១២	១.២០០	១.៤៥០
VI	បរិមាណអ្នកដំណើរ-សេសចរណ៍ឆ្លងកាត់ (ចេញ-ចូល)	នាក់	២០.៩៨៥	៣២.៥០០	១៧.៥០០	២៥.០០០
	- ភ្នំពេញ- សៀមរាប-ភ្នំពេញ	-	២០.០១៩	៣១.៤០០	១៣.០០០	១៨.០០០
	- ទេសចរណ៍ក្នុងក្រុង	-	៨៦៦	៧០០	៤.៥០០	៧.០០០
VII	បរិមាណអ្នកដំណើរបរទេស និងសេសចរណ៍ឆ្លងកាត់ (រៀនសូត្រ)	-	-	-	-	-
	- ចំនួននាវា	ជើង	១.៣៤៨	១.៩០០	១.៤០០	១.៧០០
	- ចំនួនអ្នកដំណើរ	នាក់	១៧.២៥០	២០.៥០០	២១.០០០	២៥.០០០

៤. ភ្នាក់ងារកម្ពុជាតាមរយៈ “ កាំសាយ ”

ដើម្បីបង្កើនគុណភាពសេវារបស់អង្គភាព ក្នុងគោលដៅបំពេញចិត្តអតិថិជនឲ្យបានល្អប្រសើរមន្ត្រី-និយោជិតត្រូវយកចិត្តទុកដាក់អនុវត្តនូវផែនការសកម្មភាពឆ្នាំ ២០១១ ដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវកាត់បន្ថយការខ្វះខាតខាងលើឲ្យបានជាអតិបរិមា
- បង្កើនគុណភាពសេវា ដើម្បីបម្រើអតិថិជនឲ្យបានល្អ ទាន់ពេលវេលា សុវត្ថិភាព ផ្តល់ដល់គោលដៅ ការទទួលខុសត្រូវ និង មានតម្លៃសមស្រប ។
- កែលំអដំណើរការការងារតាមទ្រឹស្តី Six Sigma , Seven Habits , TQM , Logistic និង Delegation
- បង្កើនគុណភាពវាយតម្លៃការងារប្រលងប្រណាំងឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ដើម្បីបន្ថែមលើបៀវត្ស ប្រចាំខែ
- ថែទាំ ជួសជុល កែលំអ ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាសម្រាប់ទំនាក់ទំនងជាប្រចាំ ក្នុង និង ក្រៅប្រទេស
- បង្កើនការត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ ដើម្បីទប់ស្កាត់ការខ្វះខាត
- វិនិយោគដង់ស្ទូចមួយគ្រឿងបន្ថែមទៀតនៅកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
- បំពាក់មធ្យោបាយសំភារៈឧបករណ៍សម្រាប់បំបើសេវាកម្មនាវាភ័ស្តុភាគ ដោយប្រើប្រាស់ទុនវិនិយោគ
- បន្តការអនុវត្តជាក់ស្តែងទស្សនៈនៃការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការបំពេញភារកិច្ច
- ពង្រឹងការងារអង្គភាពនៅគ្រប់កំពង់ផែក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បង្កើនគុណភាពការងារចម្រុះ និង ការងារបញ្ជូនទំនិញឈានទៅអនុវត្តជាអ្នកផ្តល់សេវាភស្តុភាគ
- បន្តសហការលើការងារបច្ចេកទេសជំនាញជាមួយ BIMCO, FIATA និង CAMFFA
- បន្តជម្រុញការងារទីផ្សារតាមគ្រប់មធ្យោបាយដើម្បីមានការរីកចម្រើនតទៅមុខទៀត
- បង្កើនសមត្ថភាពមន្ត្រី-និយោជិតឲ្យយល់ដឹងពី ៖ អត្តសញ្ញាណអង្គភាព-មានជំនាញ-ភាសា-IT-

ការទំនាក់ទំនង-វិធានទាំង១០យ៉ាងសម្រាប់បម្រើការងារបំពេញចិត្តអតិថិជន ។

-ត្រៀមលក្ខណៈគ្រប់បែបយ៉ាង ទាំងធនធានមនុស្ស - ស្នាក់ការ - មធ្យោបាយសម្ភារៈ - ដើម្បីបង្កើតសាខា នៅកំពង់ផែភ្នំពេញថ្មី ។

-ត្រៀមលក្ខណៈក្នុងការដោះស្រាយមធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែភ្នំពេញថ្មី

បំរើសេវាសាវ័រ បញ្ជូនទំនិញ ការលើកដាក់ និង ហិរញ្ញវត្ថុ

ល.រ	បរិយាយ	ឯកតា	ផែនការឆ្នាំ២០១១	ផ្សេងៗ
១	ខិតខំបំរើសេវាសាវ័រគ្រប់ប្រភេទឲ្យបាន	គ្រឿង	៣.០១៨	
២	ខិតខំអនុវត្តបរិមាណ GRT ឲ្យបាន	GRT	៦.៥៤៩.៦៣០	
៣	កត់ត្រាសាវ័រ	គ្រឿង	១.០៨០	
៤	ផ្តល់ប័ណ្ណប្រគល់ទំនិញ (D/O)	ច្បាប់	៣៩.៤៦១	
៥	បំរើសេវាភ័ស្តុភារកម្ម (បញ្ជូនទំនិញ)	កុងតឺន័រ	២៣២	
៦	Crane លើកដាក់កុងតឺន័រ - Laden - Empty	កុងតឺន័រ កុងតឺន័រ	១២.១៦៣ ៦.៣០០	
៧	ទំនិញលើកដាក់	តោន	៣.៩០៨.២៣១	
៨	ផលចំណូល	រៀល	១០.៨០០.១១៧.០០០,០០	

V. ការងារអធិការកិច្ច

-ចុះធ្វើអធិការកិច្ចគ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួង និងស្ថាប័នឯកជន ដែលជាដៃគូបម្រើសេវាសាវ័រជាមួយក្រសួងសំដៅលើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពការងារឲ្យកាន់តែល្អប្រសើរ ។ ធានាដល់ការគ្រប់គ្រង ប្រកបដោយអភិបាលកិច្ចល្អ និងមានគុណភាព ទប់ស្កាត់ រារាំង ប្រឆាំងអំពើពុករលួយ រួមចំណែកក្នុងការអនុវត្តន៍យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី២ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលឲ្យបានសម្រេចជោគជ័យ ។

-បន្តតាមដាន និងស្វែងយល់នូវលទ្ធផលរបាយការណ៍នៃការអនុវត្តន៍ និងទិសដៅផែនការសកម្មភាព របស់ក្រសួងឆ្នាំ២០១០ និងចំណុចដែលនៅសេសសល់ ព្រមទាំងទិសដៅបន្តសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ។

-បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីរាជការ និងតួនាទី ភារកិច្ចរបស់អគ្គាធិការដ្ឋាន ដើម្បីធានាឲ្យមានគុណភាព និងប្រសិទ្ធភាពការងារនៅពេលចុះបំពេញភារកិច្ច តាមមន្ទីរ និងអង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួង ។

-រៀបចំបញ្ជូនមន្ត្រីជំនាញ ឲ្យចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលវគ្គបំប៉នសិក្ខាសាលារបស់ក្រសួង ឬបណ្តាអន្តរក្រសួងដែលពាក់ព័ន្ធ ជាពិសេសក្រសួងទំនាក់ទំនងជាមួយរដ្ឋសភាព្រឹទ្ធសភា អធិការកិច្ច និងអាជ្ញាធរសវនកម្មជាតិ។

- ត្រៀមអនុវត្តតាមកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យគុណភាពសំណង់ (QC) ។

VI. ការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង

បន្តចុះធ្វើសវនកម្មនៅតាមសវនដ្ឋាន ចំនួន ៤១ អង្គភាព/មន្ទីរ ក្រោមឱវាទក្រសួង ដើម្បីជួយឱ្យអង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួងបំពេញភារកិច្ចស្នូលបានទាន់ពេលវេលាប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងមានការទទួលខុសត្រូវខ្ពស់សំដៅធានាថា អង្គភាពទាំងនោះបានដំណើរការ និងប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ព្រមទាំងប្រតិបត្តិស្របតាមនីតិវិធី បទប្បញ្ញត្តិរដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បច្ចេកទេសឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងអាចកាត់បន្ថយហានិភ័យ ។

VII. ការកសាងច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតយុត្ត

- ជម្រុញច្បាប់ផ្លូវថ្នល់
- រៀបចំកែសម្រួលសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក
- រៀបចំផែនការមេលើវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក
- រៀបចំសេចក្តីព្រាងច្បាប់ ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទន្លេ
- បន្តការពិនិត្យសេចក្តីព្រាងក្រមនាវាចរណ៍សមុទ្រឡើងវិញ
- ជម្រុញការអនុម័តប្រកាស ស្តីពីការអនុញ្ញាតឱ្យនាវា ចូលចតនៅកំពង់ផែនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- រៀបចំសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការដឹកជញ្ជូនពហុរូបភាព
- រៀបចំនីតិវិធីនៃការដកពិន្ទុបណ្ណបើកបរ
- រៀបចំសេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- រៀបចំសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតប្រព័ន្ធផ្ទុកជាតិសម្រាប់ការត្រៀម ការទប់ទល់ និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការទល់នឹងការកំពប់ប្រេង
- រៀបចំសេចក្តីព្រាងអនុក្រឹត្យស្តីពីសៀវភៅនាវិក
- បន្តរៀបចំសុំការអនុម័តលើសេចក្តីព្រាងប្រកាសស្តីពីសន្តិសុខបឋមនីយភណ្ឌផែនព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

VIII. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

- ១- រាជរដ្ឋាភិបាល បានបញ្ចប់ស្ទើរតែទាំងស្រុងនូវការស្តារ និងស្ថាបនាឡើងវិញ ផ្លូវ ស្ពាន ពិសេសផ្លូវជាតិសំខាន់ៗ តភ្ជាប់ទៅប្រទេសជិតខាង និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្សេងទៀត ដូចជាកំពង់ផែ ព្រលានយន្តហោះ ។ល។ ព្រមទាំងសេវាកម្ម អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាជនបានល្អប្រសើរឡើងប្រៀបធៀបកាលពីប៉ុន្មានឆ្នាំមុន។
- ២- ជាសរុបក្នុងឆ្នាំ២០១០ បានក្រាលកៅស៊ូរួចលើប្រវែងផ្លូវសរុប ១៨៦,១៨ គ.ម ធ្វើឱ្យផ្លូវក្រាលកៅស៊ូសរុបទូទាំងប្រទេសកើនដល់ប្រវែង ២.៨៥២,១៨ គ.ម ស្មើនឹងប្រមាណ ៥១% នៃប្រវែងសរុប ៥.៤៩២ គ.ម របស់ផ្លូវជាតិ(ផ្លូវជាតិមួយលេខ ២ ១២១គ.ម និងផ្លូវជាតិពីរលេខ ៣ ៣៧១គ.ម។ ដោយឡែកផ្លូវក្រាលកៅស៊ូរួច អាចឡើងដល់ប្រមាណជិត ៤.០០០គម នៅ ឆ្នាំ ២០១៣ ខាងមុខ។
- ៣- ការងារថែទាំផ្លូវថ្នល់ ត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ និងអនុវត្តបានល្អ ហើយនឹងឈានទៅរកនិរន្តរភាព និងប្រសិទ្ធភាព។
- ៤- ការគ្រប់គ្រងយានយន្តដឹកជញ្ជូន ការងារសេវាកម្មខាងផ្លូវទឹក និងសមុទ្រ មានការរីកចម្រើនជាងមុន។
- ៥- ការងារលើកដាក់នៅកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរមានការកើនឡើង បើប្រៀបធៀបរយៈពេលដូចគ្នា នៅឆ្នាំមុនៗមានវិបត្តិសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោក។
- ៦- បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនជាមួយវៀតណាម និងឡាវហើយកំពុងបញ្ចប់ឯកសារច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិនានា សំដៅអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនជាមួយថៃ និងGMS។
- ៧- អត្រាស្លាប់ នៃចរាចរផ្លូវគោក នៅមានកម្រិតខ្ពស់ជាងបណ្តាប្រទេសក្នុងអាស៊ាន បើទោះបីជាមានសញ្ញានៃការថយចុះ ក៏ដោយ ។

